

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ปทุมธานี (ร.ทล./ร.ชว.) ครั้งที่ 11/2566

วัน อังคารที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 เวลา 09:30 – 12.00 น. ห้องประชุม 1 โรงงานเขาวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
2.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
3.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
4.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
5.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
6.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
7.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
8.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
9.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
10.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
11.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
12.	ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและ
13.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
14.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
15.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
16.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
17.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
18.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
19.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
20.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
21.	ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและ
22.	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
23.	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
24.	ผู้แทน Operation-WC	
25.	ผู้แทน Operation Mine	
26.	ผู้แทน Operation-KW	
27.	ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

1.	
4.	
7.	
10.	
13.	

เปิดประชุม เวลา 09:00 น.

ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เดือน ตุลาคม 2566 โดยมีกำหนดการ ดังนี้

วาระที่ 1 Safety Contact

นำเสนอ Safety contact “hp simpan aja! Just Safe It” : เป็นคลิปมาจากประเทศอินโดนีเซีย ที่กระตุ้นเตือนให้ระมัดระวังภัยจากการสนใจแต่หน้าจอโทรศัพท์ ในการทำกิจกรรมต่างๆ ที่จะทำให้เกิดความตระหนักรู้ของอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพราะมีแต่จ้อง สนใจอยู่กับหน้าจอโทรศัพท์ จนลืมไปว่า รอบข้างมีอันตราย (hp=ha pe = มือถือ)

ที่ประชุมเห็นด้วยและเน้นย้ำ โดยเฉพาะ กฎ LSRs ข้อ 10 ระบุว่า “ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือ ขณะขับขีรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย” ซึ่งทางเลือกที่ดีที่สุด คือ ขับขี่ไม่โทร เพื่อให้มีสติ อยู่กับการขับขี่ จะทำให้มีความปลอดภัย ทั้งกับตัวเอง และคนรอบข้าง

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 แชรส์เคสสำคัญของ SCG (กฤษณา ข.)

2.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ถึงขั้นหยุดงาน" (คู่ธุรกิจรับงานจาก SCG Roofing) หจก.225 คอนสตรัคชั่น แอนด์เซอร์วิส ภายใต้การควบคุมงานของ EPS: Eco Plant Services Co.,Ltd.

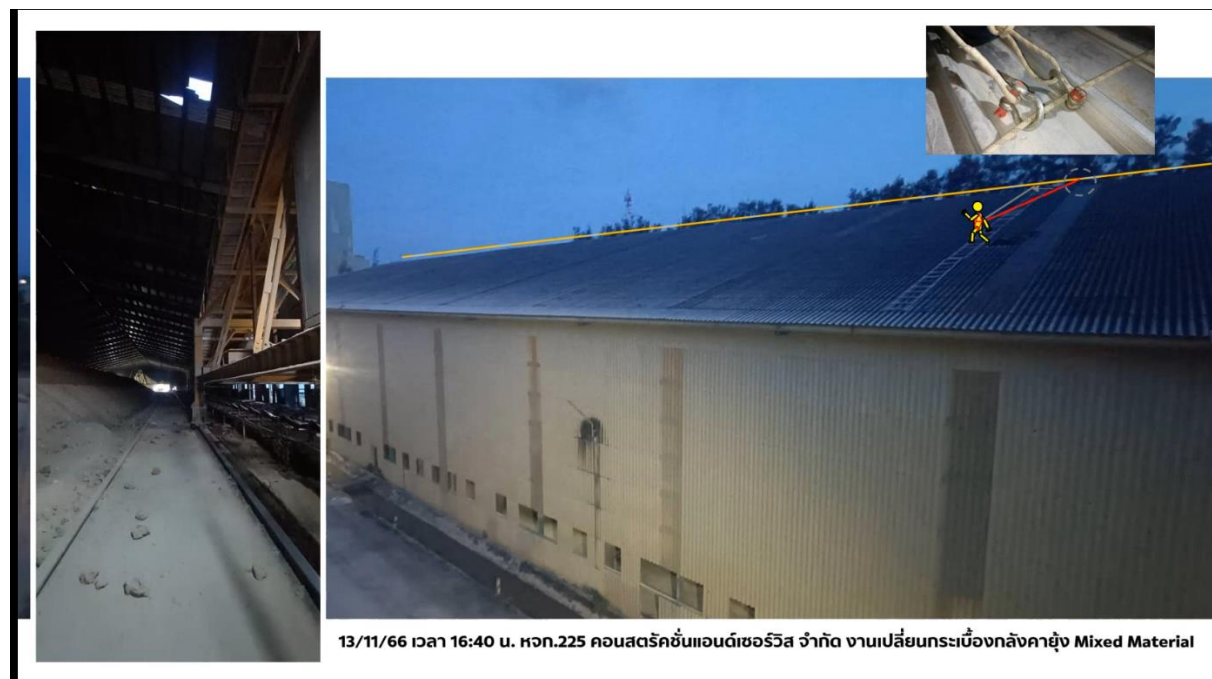
วันที่ 13.11.2566 เวลา 16:40 น. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน กับ หจก.225 คอนสตรัคชั่นแอนด์เซอร์วิส ที่รับงานจาก SCG Roofing ภายใต้การควบคุมงานของ บจก. EPS: Eco Plant Services Co.,Ltd. โดยพนักงาน ได้รับมอบหมายให้ไปดำเนินการขยับตาข่าย โดยดึงตาข่ายกันตก ขึ้นติดตั้งในตำแหน่งที่จะทำการเปลี่ยนกระเบื้องหลังคา เนื่องจากพื้นที่ที่ขยับตาข่ายไว้ ทำงานติดตั้งแผ่น Metal Sheet แล้วเสร็จ

ระหว่างที่ผู้รับเหมาเดินมาในตำแหน่งที่ยังเป็นหลังคากระเบื้องลอนคู่ ก็พยายามกระดกสาย Safety Life Line ให้ขยับตาม ซึ่งไม่ทราบว่าได้สเก้น ที่ใช้คล้องเข้ากับสาย Life Line สกรูขยับถอนตัวออก จนทำให้มีช่องเปิดที่เชือก Safety Life Line หลุดออก ทำให้พนักงานที่กำลังกระดกสายเกิดการเสียหลักและร่วงลงจากหลังคากระเบื้องลอนคู่ ตกลงที่พื้นระยะความสูง 12 เมตร โดยการตกไม่รุนแรงมากเนื่องจากเชือกช่วยลดความเร็วของการตกลงพื้นได้เล็กน้อย ทำให้คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ และนำส่งโรงพยาบาล รักษาจนอาการปลอดภัย

รายงานอุบัติเหตุ:

จป. บจก. EPS ร่วมกับ จป. ปูนท่าหลวง อยู่ระหว่างการสอบสวนและออกรายงาน

ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:



13/11/66 เวลา 16:40 น. หจก.225 คอนสตรัคชั่นแอนด์เซอร์วิส ว่าเกิด งานเปลี่ยนกระเบื้องหลังคาอยู่ Mixed Material

สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

อยู่ระหว่างการสอบสวน และหาสาเหตุ ตลอดจนแนวทางการป้องกัน ซึ่งจะนำมาเสนอในโอกาสต่อไป

ข้อมูลเพิ่มเติม:

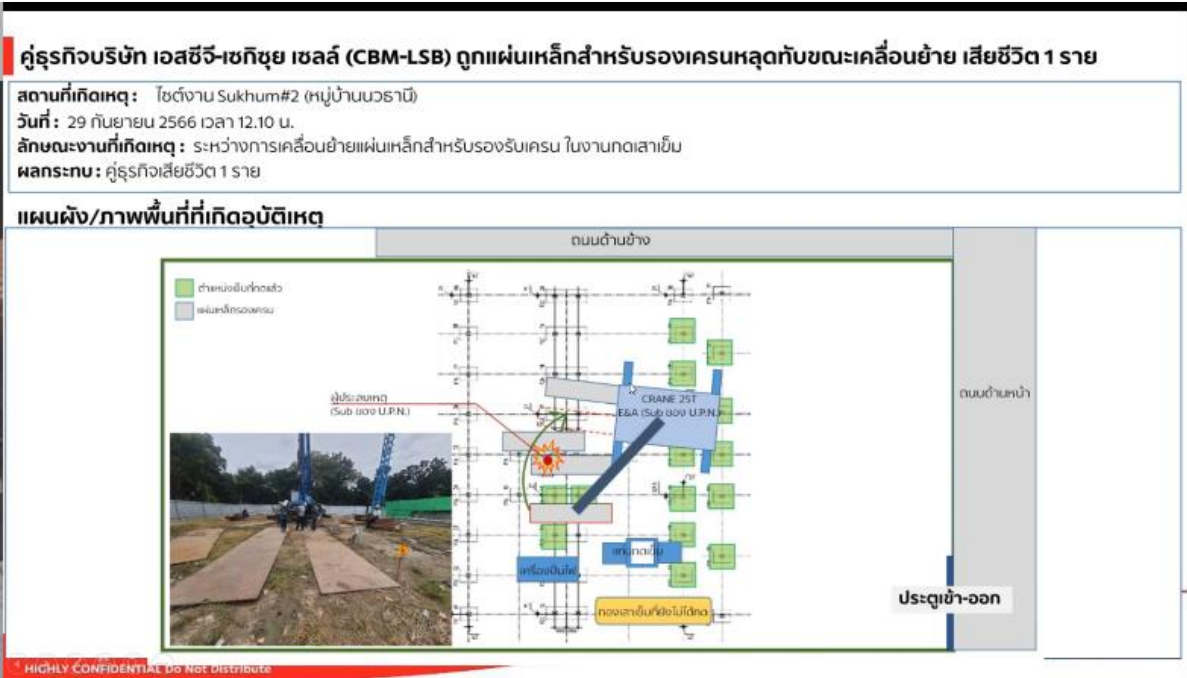
- จป. ปูนท่าหลวง ร่วมกันกับ จป. EPS ทำการทดสอบว่า สเก้นที่ใช้คล้องสาย Safety Life Line นั้น มีโอกาสที่โดนเชือกที่สับแล้ว สกรูหมุนขยับตัวออกได้จริง
- คู่ธุรกิจที่ได้รับบาดเจ็บ ถูกนำส่งโรงพยาบาลสระบุรี กระดูกไม่หัก ผ่าตัดเลือดคั่งออกแล้ว อาการปลอดภัย

เห็นสภาพการทำงานของคู่ธุรกิจที่หน้างาน มีการใช้สเก้น และสเก้น ออกแบบให้ใช้งานในแนวตั้ง แนะนำทีมงานเพิ่มเติม ขอให้ทุกคนช่วยกันดูแล ตรวจสอบ เพื่อให้ทุกคนปลอดภัย เนื่องจากกระยะการทำงานพื้นที่ยาว ต้องมีการขยับตาข่ายกันตก

2.2 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ถึงขั้นเสียชีวิต” คู่ธุรกิจ บริษัท เอสซีจี-เชกซุย เซลล์ (CBM-LSB)

วันที่ 29.09.2566 เวลา 12:10 น. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต ของคู่ธุรกิจ บริษัท เอสซีจี-เชกซุย เซลล์ (CBM-LSB) ถูกแผ่นเหล็กสำหรับรองรถเครนหลุดทับ ขณะเคลื่อนย้าย โดยใช้ตะขอเกาะแผ่นเหล็ก (ไม่มี Safety Latch) โดยคู่ธุรกิจที่ไม่มีหน้าที่เป็นผู้ยึดเกาะ และพนักงานขับเครนก็ปล่อยให้ทำงาน

รายงานอุบัติเหตุ:



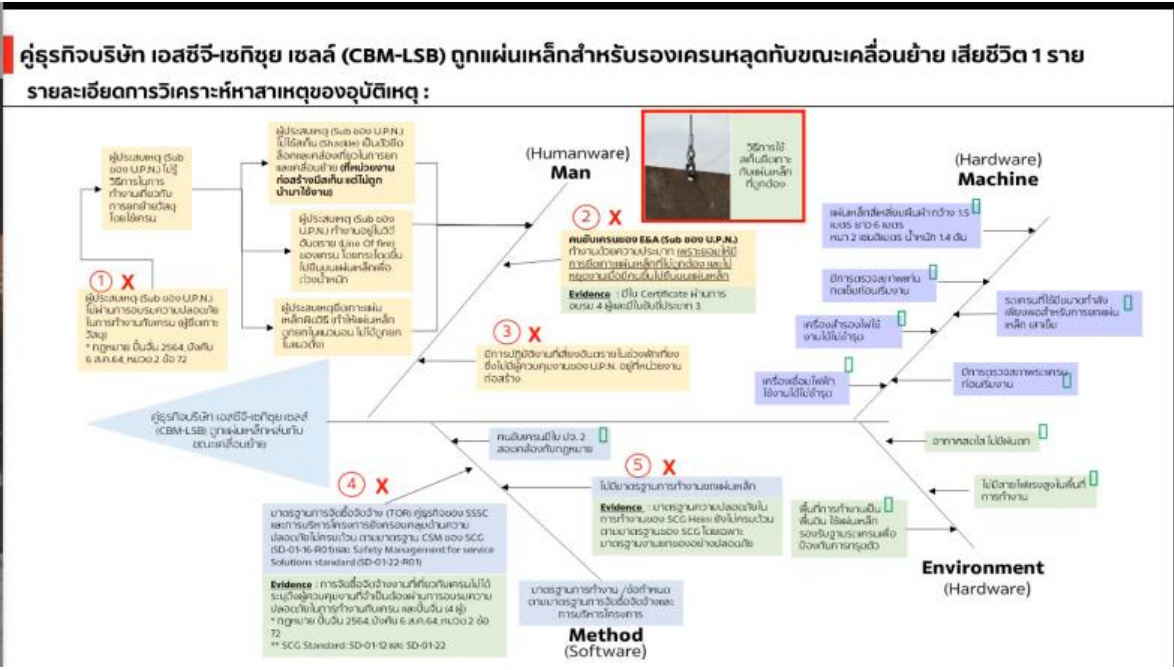
ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

คู่ธุรกิจบริษัท เอสซีจี-เชกซุย เซลล์ (CBM-LSB) ถูกแผ่นเหล็กสำหรับรองรถเครนหลุดทับขณะเคลื่อนย้าย เสียชีวิต 1 ราย

รายละเอียดเหตุการณ์

วันที่ 29 กันยายน 2566	
เวลา 08.15 - 08.40 น.	เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ SSSC และ U.P.N. (น.คู่ธุรกิจ) เข้ามายังโครงการและเรียกผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดมาพูดคุยเรื่องความปลอดภัย
เวลา 08.40 - 11.30 น.	ทำงานกวดเสายืมขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2
เวลา 11.40 - 12.30 น. (พักเที่ยง)	ช่วงเวลาพักเที่ยง (ระหว่างนี้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ U.P.N. พักทานอาหารเที่ยงนอกหน่วยงานก่อสร้าง) - เวลาประมาณ 12.10 น. ผู้ขับเครนและผู้ประสมเหตุได้ร่วมกันทำการเคลื่อนย้ายแผ่นเหล็กน้ำหนักประมาณ 1.4 ตัน สำหรับรองล้อด้านหน้าซ้ายของรถเครน เพื่อให้รถเครนสามารถเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งที่สามารถยกเสายืมขั้นที่ 3 และ 4 เข้าแท่นกวดเสายืมได้ เพื่อจะเริ่มงานกวดเสายืมขั้นที่ 3 ต่อในช่วงบ่าย - ผู้ประสมเหตุนำตะขอตัวแรก (ชนิดไม่มีลิ้นคีม) ไปเกี่ยวที่รูของแผ่นเหล็กด้านซ้ายและนำตะขอตัวที่ 2 ไปเกี่ยวที่แผ่นเหล็กด้านขวา ซึ่งไม่มีรู คนขับเครนได้ยกแผ่นเหล็กขึ้นสูงจากพื้นประมาณ 70 ซม. (เพื่อให้พ้นระดับหัวเสายืมเดิม) แต่แผ่นเหล็กเสียสมดุลทำให้แผ่นเหล็กกระดกเอียงขึ้น - ผู้ประสมเหตุจึงกระโดดขึ้นไปยืนบริเวณค้อนไปทางมุมขวาของแผ่นเหล็กเพื่อถ่วงแผ่นเหล็กให้อยู่ในระนาบ ในขณะที่คนขับตะขอด้านขวากระโดดไปด้านหน้า ผู้ประสมเหตุจึงตัดสินใจกระโดดลงจากแผ่นเหล็กไปทางด้านข้างฝั่งขวา แต่เสียหลักล้มลงภายหลัง (คาดว่าเกิดจากผู้ประสมเหตุสวมใส่รองเท้าบูทยาง โดยรองเท้าบูทยางติดกับพื้นดิน ตรงตำแหน่งที่กระโดดลงมา โดยที่พื้นมีความชื้น จะทำให้ไม่สามารถก้าวขาเคลื่อนตัวได้ จึงล้มลงภายหลัง สังเกตจากรอยที่รองเท้าบูทเหยียบพื้นไม่มีร่องรอยรองเท้าลื่น) - จึงหวนตะขอฝั่งขวาได้ครูดไปจนสุดแผ่นและหลุดออกจากแผ่นเหล็ก ทำให้แผ่นเหล็กถูกแขวนในแนวตั้งและเหวี่ยงไปกระแทกกับเสายืมที่อยู่ด้านข้าง ส่งผลให้ตะขอหลุดออกจากรูที่เกี่ยวกับแผ่นเหล็กด้านซ้าย แผ่นเหล็กจึงหล่นลงมาพลัดกับคู่ประสมเหตุที่ล้มนอนหงายหลังอยู่ที่พื้นตั้งแต่ศีรษะไปถึงกลางลำตัว
เวลา 12.10 - 12.20 น.	คนขับเครนได้ยกแผ่นเหล็กขึ้นเพื่อทำการช่วยเหลือ เพื่อนร่วมงานของผู้ประสมเหตุโทรแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ U.P.N. และได้กลับเข้ามาที่หน่วยงานก่อสร้าง และ รปภ. ของหมู่บ้านโทรไปแจ้งศูนย์รื้อฟื้น
เวลา 12.20 - 12.50 น.	รอประมาณ 30 นาที รถฉุกเฉินพร้อมเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาในพื้นที่และพบว่าคู่ประสมเหตุเสียชีวิตจึงประสานงานดำเนินการต่อไป
เวลา 15.30 - 20.00 น.	15.30 น. ทีมชันสูตรศพจาก สว.ตำรวจ เข้ามาเคลื่อนย้ายศพไปชันสูตร พร้อมกับรถสารวัตรสอบสวน ส.น. บึงกุ่ม มาเก็บข้อมูลเพิ่มเติม พร้อมกับเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องไปให้ปากคำที่ ส.น. บึงกุ่ม ช่วงเวลาประมาณ 17.00 - 20.00 น.
วันที่ 30 กันยายน 2566	
ญาติรับศพกลับไปบำเพ็ญกุศลที่บ้านเกิด	

สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:



ผู้เกาะเกี่ยว ไม่มี Work License งานเครน และคนขับเครน รู้ว่าพนักงานที่มาช่วย ว่าไม่มีใบอนุญาตทำงาน และเครื่องมือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

2.3 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ถึงขั้นหยุดงาน” (บริษัท) งานทำความสะอาดหลังคาถังเก็บวัตถุดิบ ของโรงบดปูนซีเมนต์ ที่เวียดนาม (Phu Yen)

วันที่ 12.09.2566 เวลา 08:30 น. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน พนักงานบริษัท ปีนขึ้นไปบนหลังคา เพื่อทำความสะอาดเศษวัตถุดิบที่ตกค้างบนหลังคา แต่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อหลังคาเกิดการชำรุด ทำให้ตัวพนักงานร่วงตกลงมาที่พื้น สูงประมาณ 5 เมตร ได้รับบาดเจ็บ ต้องรับการรักษาพยาบาลเป็นเวลานาน

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : Sep 2023					
Company	Nhà máy Xi măng Phú Yên	Type	☒ Employee ☐ Contractor Company/Limited Partnership ☐ 3rd Party		
Date/Time	12/09/2023 at 08:30AM	Location	Material loading worker – Production department	Severity	☐ Fatality ☐ Loss Time Day
Name - Surname	Đặng Ngọc Mười	Age	47	Experience	20 years 6 months
Detail of accident			Picture/Sketches/Diagram		
At 8:30 a.m. on September 12, 2023, at the Additive Warehouse, Mr. Dang Ngoc Muoi was a worker loading materials onto the corrugated iron roof of the additive warehouse <u>to clean</u> the corrugated iron roof due to <u>additive stones scattered on the roof</u>. Suddenly, the roof was punctured due to rot and he did not wear a seat belt, so <u>he fell onto the roof</u> of the line1 feeding control room. Mr. Muoi was then taken to Phu Yen General Hospital for examination and was transferred to Ho Chi Minh City hospital for treatment. Diagnosis: Collapse of the D12+ vertebral body Fracture of the L5 vertebral body; Numbness and loss of feeling in both lower limbs when transferred to the hospital. Cause: Not identifying all risks before performing work and not wearing seat belts while working. Expected downtime: long time.					
Cause			Corrective Action/Preventive Action		
Controllable (☐ Yes ☒ No) ☐ Not have standard in place (Identify.....) ☐ Have standard but not complete or inadequate ☐ Have a good standard but lack of training and/or communication ☐ Lack of control or monitor to comply the standard ☒ Choose not to follow standard ☐ Other (Please Identify)			1. Working at height need a permit before perform work; Strictly comply with safety rules while working. 2. Equipped fully and appropriately with labor protection; Wear a safety belt when working at height. 3. Regularly train on safety when working at height for the Loading Team, seriously implement all safety measures and regulations before performing work. 4. Evaluate and fully identify hazards and risks during work performance.		

ข้อมูลเพิ่มเติม:

- ไม่พบการขอเปิด Work Permit
- พนักงานปฏิบัติงานคนเดียว
- พนักงานไม่ประเมินความเสี่ยงก่อนทำงาน
- พนักงานไม่สวมเข็มขัดนิรภัยและไม่มี Safety Life Line

2.4 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ไม่หยุดงาน-เปลี่ยนงาน” งานจัดการบีโมเตอร์สายพานลำเลียงปูนเม็ด และ หิน เข้า Silo (A1J53) หม้อบดปูนซีเมนต์ คู่ธุรกิจ (หจก.ภูมิรัตนฯ) ปฏิบัติงานเสร็จเดินกลับลงมาแล้วลื่นล้ม ได้รับบาดเจ็บที่ข้อมือ

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 เวลา 10:30 น. อุบัติเหตุถึงขั้นไม่หยุดงาน-เปลี่ยนงาน (คู่ธุรกิจ หจก.ภูมิรัตนฯ) กรณีคู่ธุรกิจ ได้รับการจ้างงานให้ไปจัดการบีเข้า Bearing ของ Motor สายพานลำเลียงปูนเม็ดและหิน (A1J53) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จ เดินลงกลับมาที่พื้น เกิดการลื่นล้มจากบันไดข้างสายพาน ที่ไม่มีราวจับ ทำให้ข้อมือซ้าย กระแทกพื้น ได้รับบาดเจ็บ

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident : No loss time (เปลี่ยนงาน)
ผู้บาดเจ็บ : ครก. ไฟฟ้าประจำ CM department
วันที่เกิดเหตุ : 9 พฤศจิกายน 2566

รายละเอียดเหตุการณ์

เวลา 10:30น. โดยประมาณ ผู้บาดเจ็บได้ไปปฏิบัติงาน จัดการบี มอเตอร์ belt conveyor A1J53M1 ชูด lime stone to Hopper CM Z1-3 ช่วงขณะกลับจากปฏิบัติงาน ขณะลงบันไดข้างสายพาน A1J53 ตามรูป เกิดการลื่นล้ม เนื่องจากที่ขึ้นบันไดมีปูนเม็ดอยู่ ขณะลื่นใช้แขนข้างซ้ายยันพื้นไว้ ทำให้เกิดการบวมที่ข้อมือ และ x-ray พบว่ากระดูกข้อมือซ้ายหัก

การรักษา

9/11/66 sw.ท่าเรือ ทำการตามเฝือกอ่อนแล้วให้กลับบ้าน
10/11/66 เข้ามาทำงานตามปกติ (กรรยาขับรดมาส่ง และเปลี่ยนงานไปทำที่สโตร์)
11/11/66 วันหยุด
12/11/66 เข้ามาทำงานตามปกติ
13/11/66 แพทย์ sw.สระบุรี นัดไปผ่าตัด แต่หลังจากดูอาการพบเพียงกระดูกร้าว ไม่มีหัก จึงเข้าเฝือกแข็ง แล้วให้กลับบ้าน



ข้อมูลเพิ่มเติม:

- การทำ 5 ส (วัดดูดิบหกสัปดาห์ตรงทางเดิน) หน้างาน
- บันไดทางลงไม่มีราวจับ
- งานที่สูง ที่อุปกรณ์ที่ใช้ไม่มั่นคง ไม่มีที่ยึดเกาะ

2.5 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ถึงขั้นหยุดงาน” งานตรวจเช็คและซ่อม Rotary Valve ของ Bag Filter (โรงปูนซีเมนต์จาวา อินโดนีเซีย)

วันที่ 27.10.2566 เวลา 07:15 น. อุบัติเหตุ “ถึงขั้นหยุดงาน” (บริษัทปูนซีเมนต์จาวา อินโดนีเซีย) พนักงานเข้าตรวจเช็คเครื่องจักรที่เป็น Rotary Valve ใช้นิ้วมือตรวจเช็คที่ฝา Man Hole แล้วโดนใบหนีบนิ้ว

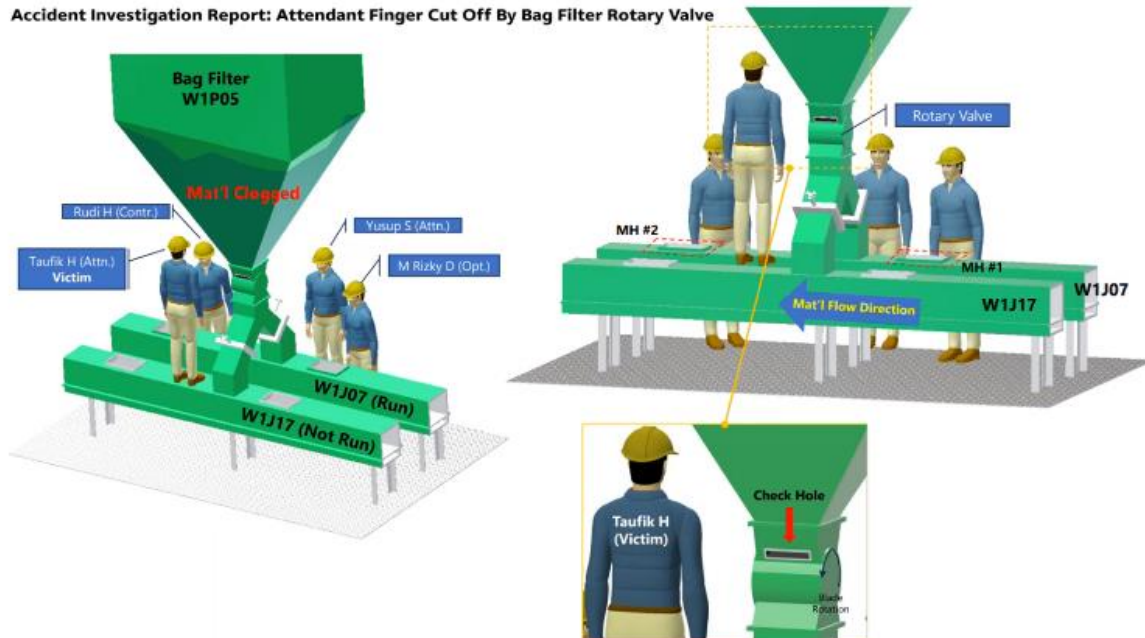
รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Investigation Report: Attendant Finger Cut Off By Bag Filter Rotary Valve				FM-G-SH-016 (01)				
Date/Time	27/10/2023 at 07:15	Location	Air Slide W1J07 Preheater 9 Floor	Severity	LTI			
Lost	-	Age	30 years old	Experience	9 Years			
Victim Name	Investigator		Approved by					
	Lead Investigator (Gakuh Rianfiko)	Member Investigator (Asep Jaelani) (Indra Lesturana)	(Somkiat Srithongruak) (Peramas Wajanasawat)					
Detail of accident			Picture/Sketches/Diagram					
Chronology: On Friday, October 27, 2023 At 6:40 : Attendant Taufik Hidayatulloh and Operator Muhammad Rizky Daenuri on Air Slide W1J07 9th floor Preheater for routine checking before feeding At 6:41 : After checking Air Slide W1J07 indicate have over pressure At 6:52 : Taufik Hidayatulloh and Muhammad Rizky Daenuri knocking hopper bag filter W1P05, Taufik Hidayatulloh request helper Rudi Hartono to take wrench no 14 & 17 At 6:57 : Feeding Kiln At 7:00 : Taufik Hidayatulloh and Muhammad Rizky Daenuri still knocking hopper bag filter W1P05 and still blocking At 7:05 : Taufik Hidayatulloh and Muhammad Rizky Daenuri agree to open check hole rotary use the wrench At 7:12 : Taufik Hidayatulloh do "Rojoek" use wrench no 14 and still blocking, Muhammad Rizky Daenuri and Rudi Hartono see this activity At 7:14 : Attendant Yusup Supriatna is come to W1J07 At 7:15 : Taufik Hidayatulloh make sure use his left hand to inside rotary and then his finger is cut by rotary feeder At 7:15-7:23 : Taufik Hidayatulloh get first aid from the team by covering his hand use clothes and take to the clinic								
Cause			Corrective Action/Preventive Action					
Controllable (✓ Yes □ No) ☐ Not have standard in place (Identify)..... ☐ Have standard but not complete or inadequate ☐ Have a good standard but lack of training and/or communication ☐ Lack of control or monitor to comply the standard ☒ Choose not to follow standard ☐ Other (Please Identify).....			Uncontrollable (□ Yes □ No) ☐ 3 rd Party Effect (human, Animal, etc.) ☐ Disaster ☐ Public Road Condition ☐ Other (Please Identify).....			Corrective actions ☐ Give Maximum Penalty To Attendant Kiln (Taufik Hidayatulloh), Kiln Operator (Muhammad Rizky Daenuri), Attendant Kiln (Yusup Supriatna) And Contractor (Rudi Hartono) ☐ Sharing This Accident To All Department By Taufik Hidayatulloh, Muhammad Rizky Daenuri, Yusup Supriatna, Rudi Hartono and attend by owner of Contractors Preventive actions ☐ Close All Checking Hole and provide Pocking Hole with the specific slope on Bag House that always has problems with blocking ☐ Evaluation and analyze about clogging within this year		

9

ข้อมูลเพิ่มเติม:

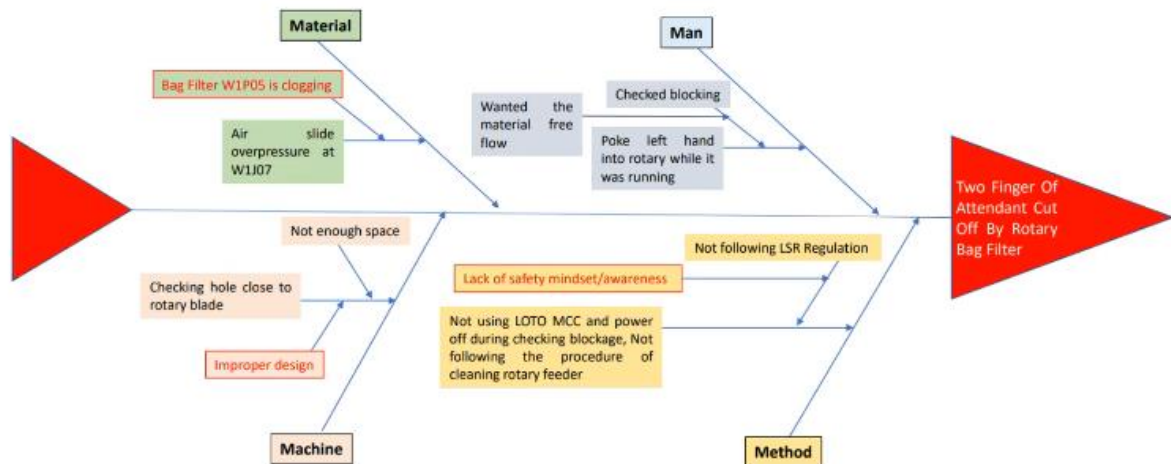
Accident Investigation Report: Attendant Finger Cut Off By Bag Filter Rotary Valve



ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

Accident Investigation Report: Attendant Finger Cut Off By Bag Filter Rotary Valve

Root cause analysis and Corrective Action/Preventive Action



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

ให้ความเห็น กรณีการใช้อุปกรณ์วิชาชีพผลิต อะไรที่นิ้วมือ หรือมือเอื้อม ให้ปิดช่อง แล้วขยับไปให้ห่างจากจุดหมุน และทบทวนขั้นตอนวิธีการที่จะทำให้การทำงานกับเครื่องจักรได้อย่างปลอดภัย ดังนี้

1. Engineering (ออกแบบไว้ เพื่อให้ปลอดภัยตั้งแต่เริ่มต้น)
2. Education (สอนคนทำงานให้เกิด Safety Mind set และบรรจจริยการทำงานไว้ในระบบ)
3. Enforcement (ออกกฎหรือมาตรการควบคุมการทำงานให้ปลอดภัย)

4.หลักการ 3 E ในการป้องกันควบคุมอันตราย

หลักการ 3 E ในการป้องกันอันตราย ประกอบด้วย **Engineering Education และ Enforcement** นักอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสามารถใช้หลักการนี้ในการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับปฏิบัติงานได้

- 1) Engineering** คือ การใช้ความรู้ด้านวิศวกรรม โดยการออกแบบหรือการคำนวณด้านวิศวกรรมมา ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เช่น การออกแบบเครื่องมือ เครื่องจักร กระบวนการผลิตให้เกิดความปลอดภัย การติดตั้งการดัดแปลง การวางผังโรงงาน เป็นต้น
- 2) Education** คือ การให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกันอันตราย โรคและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น โดยการให้ความรู้ การฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติ การให้ความรู้และฝึกปฏิบัติในระหว่างการปฏิบัติงานหรือ on the job training การสอนความปลอดภัยเฉพาะด้าน เป็นต้น
- 3) Enforcement** คือ การออกกฎหรือออกมาตรการควบคุม ให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือ ระเบียบที่ได้กำหนดได้ ถ้าฝ่าฝืนต้องมีการลงโทษ เช่น การออกกฎระเบียบบริษัท การกำหนดข้อบังคับในการ ปฏิบัติงาน รวมถึงการออกกฎหมายบังคับ เป็นต้น

Engineering: กำหนดมาตรฐานความสูงของการติดตั้งท่อผ่านถนน ต้องสูงพอที่จะให้รถดับเพลิงวิ่งผ่านได้ (เนื่องจากเป็นรถฉุกเฉิน) พร้อมติดตั้งป้ายความสูง ในจุดที่มีรถบรรทุกต้องวิ่งผ่าน (รถดับเพลิงสูง 4.5 เมตร)

Education: กำหนดการประเมินความเสี่ยง และ JSA ก่อนเริ่มงาน

Enforcement: กำหนดการใช้รถนำ วัตถุประสงค์เพื่อจุดเสี่ยงและจุดเฝ้าระวัง ระหว่างที่รถวิ่งผ่าน เพื่อให้ช่วยกันดูแล ไม่ให้เกิดความผิดพลาด

2.6 นำเสนอความคืบหน้า เคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย-ถังกาวมีแรงดัน” ที่อาคารผลิตถุงปูนซีเมนต์

วันที่ 16.10.2566 เวลา 18:30 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี เกิดแรงดัน (Over Pressure) ในถังผสมกาว ทำให้ฝาถังเปิดและไปโดนกระฉกห้องผสมกาว ทำให้กระฉก หลอดไฟ และกำแพงห้องชำรุดเสียหาย

ผก.สันติ พ. นำเสนอความคืบหน้า หลังจากการสอบสวนร่วมกันโดย จป.ปูนท่าหลวง นำไปสู่ผลการปรับปรุงแก้ไขเครื่องจักร และวิธีการทำงาน ดังนี้

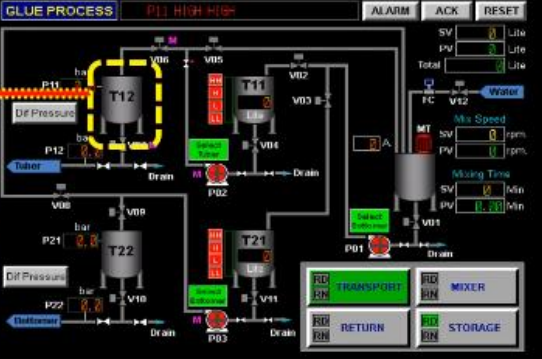
รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือน ตุลาคม 2566				
บริษัท	ปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง	ประเภท	☒ Customer fulfillment PPB ☐ ผู้ธุรกิจ บริษัท/ หจก. ☐ บุคคลที่สาม	
วัน/เวลา	16 ตุลาคม 2566 เวลา 18:30 น.	สถานที่เกิดเหตุ	ห้องผสมกาว โรงผลิตถุง	ความรุนแรง ☐ ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว) ☒ ทรัพย์สินเสียหาย ☐ หยุดงาน ☐ เสียชีวิต
ชื่อ -นามสกุล	นายธวัชวาลย์ จันทวงศ์ (พนง. ประจำกะผู้พบเหตุ)	อายุตัว	52 ปี	อายุงาน 27 ปี
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ	
ลำดับเหตุการณ์ เวลา 18:30 น. นายธวัชวาลย์ จันทวงศ์ ได้ยินเสียงดังที่ห้องผสมกาว เวลา 18:32 น. เข้าไปตรวจเช็คสาเหตุที่เกิดเสียงดัง พบว่าฝาถังแรงดันกาว กระเด็นอยู่นอกห้อง กระฉกห้องผสมกาวแตก โดยหลอดไฟแตก กำแพงปูนชำรุดแตกกร้าว จึงทำการตรวจเช็คภายในห้องผสมกาวพบว่า เป็นฝาถังแรงดันกาวของ Line Tuber หลุดมาติด Manhole หลุดมาจากแนวเชื่อม เวลา 18:45 น.ทดลอง Manual check Safety หลังส่งพบว่าขึ้นโยกขัดตัว ช่วงระหว่างเกิดเหตุไม่ได้เดินขึ้นโต๊ะแพ่งจากถัง Storage ไปฝั่งแรงดัน Tuber แต่มีการเปิดใช้งานจากถังแรงดันไปใช้งานที่ Line Tuber แล้วและได้ใช้งานเต็มผลิตถุงไปช่วงเวลาหนึ่งแล้ว • ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ			 	
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน	
เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (□ มี ■ ไม่มี) ☐ ไม่ปฏิบัติตามการทำงาน ผู้ตรวจควบคุมเครื่องจักรแบบไม่มี ไม่ดีผู้ดูแล ☒ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ ☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน กับงานกำลังศึกษาการ ทำงานของเครื่องจักรเพิ่มเติม ☐ ขาดการกำหนดดูแลการปฏิบัติงานมาตรฐาน ☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน ☐ อื่นๆ ไม่ได้ประเมินความเสี่ยงเครื่องจักรที่ติดตั้งใหม่			เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (□ มี ■ ไม่มี) ☐ ผลกระทบบุคคลที่ 3 ☐ ภัยพิบัติ ☐ สภาพภูมิ (สาธารณูปโภค) ☐ อื่นๆ	
			Corrective actions 1. หยุดการทำงานของถังแรงดัน Line Tuber เพื่อซ่อมระบบถัง และได้ดำเนินการเช็คระบบและตรวจสอบ Safety valve ตัวที่ใช้งานปัจจุบันของ Line Bottomer ผลการตรวจสอบพบว่าตัวทำงานปกติ 2. เช็ครอยรั่วของฝาถัง Manhole ตัวที่ใช้งาน Line Bottomer ผลปกติ 3. ต่อ Line ท่อ Bypass ท่อเพื่อเดินเครื่องจักรได้ตามปกติ Preventive actions 1. ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ Safety valve ตามวาระประจำปี 2. พบ Safety valve หลังถังจาก 1 ตัว เป็น 2 ตัว 3. ทำการตรวจเช็คถังแรงดันตามวาระประจำปี 4. Drain ลบจากถังแรงดันให้เป็น 0 Bar ทุกครั้งที่หยุดประจำปีสัปดาห์ 5. ทำการถอดรื้อถังแรงดันมาเพื่อป้องกันการกระเด็น 6. ทำการล้างระบบถังแรงดัน, ถัง storage และ ถัง mixed ส่วนที่จะหยุดประจำปี	

ข้อมูลเพิ่มเติม:

ภาพห้องผสมกาว







Pressure transmitter ทำงาน 3.9 บาร์



Safety Valve ทำงาน 5.5 บาร์

พบว่ามีการติดอยู่ที่ สปริงและห้องลมของ Safety Valve

ภาพแสดง Over pressure ฝาดังทาว Tuber เปิด

Over pressure ฝาดังทาว Tube เปิด

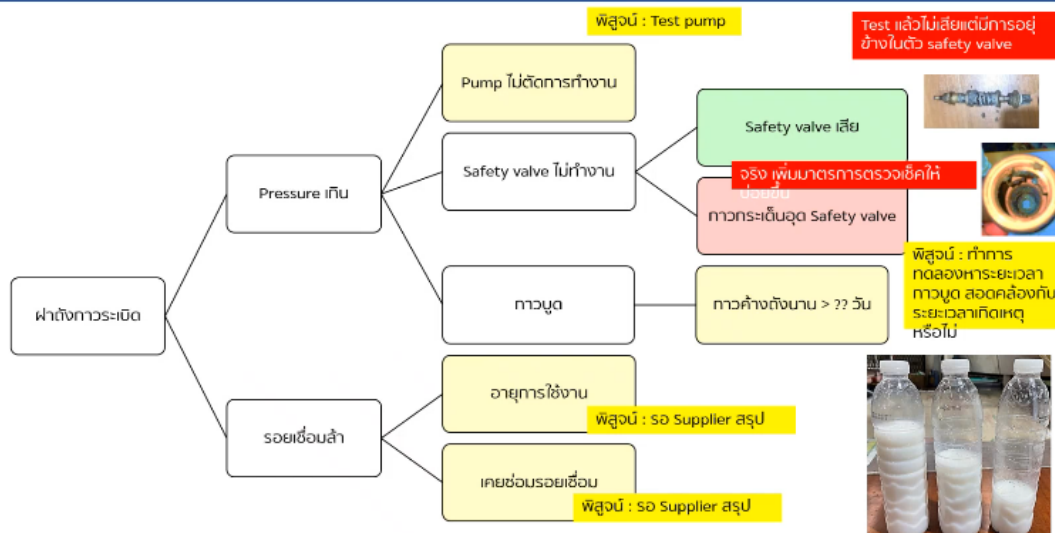


ภาพความเสียหาย

ความเสียหาย	ราคาซ่อม	กำหนดแล้วเสร็จ
1. ประตูกระจกแตก	20,000	31/10/66
2. หม้อต้มแตก	25,000	24/10/66
3. ฝาดัง Manhole ซ้ำ	100,000	31/10/66
4. หลอดไฟแตก	5,000	24/10/66

ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (คือ Cause Mapping, Why Tree เป็นต้น)



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

มาตรการป้องกันแก้ไข

สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ Safety valve ตามวาระ PM	1.1 ทุกๆสัปดาห์ของสัปดาห์ Drain ลบทิ้งไม่ให้มี Pressure ค้างในถัง	PPB	21 ตุลาคม 2566
	1.2 เพิ่ม Safety valve จาก 1 ตัวเป็น 2 ตัว	Supplier	31 ตุลาคม 2566
2. ความแข็งแรงของถัง จุดเชื่อมฝาดังแนวเชื่อมใหม่เดิม	2.1 ตรวจสอบให้ Supplier แก้ไขเพิ่มความแข็งแรง	Supplier	31 ตุลาคม 2566
	2.2 ทำการรัดครอบถัง	Supplier	31 ตุลาคม 2566

ผจก.วรณัน สอบถามเรื่อง Safety Valve ที่ 4.5 Bar และถึงต้องรับแรงดันได้ที่ 6.5 Bar เพราะรองรับแรงดันลม Air Compressor ที่ 6.5 Bar ได้ จึงควรมีวาระการทดสอบ Safety Valve

ให้ความเห็น หาก Safety Valve ไม่ทำงาน ที่อาจจะเกิดจากแก๊สภายในถังที่ทำให้แรงดันเกินจากกาวมุดและมีก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ จึงให้ผู้ผลิตมาออกแบบฝาและถึงต้องติด Safety Valve 2 ตัว รวมทั้งนำขั้นตอนการหยุดเครื่อง เข้าไปปรับปรุงวิธีการทำงาน

2.7 นำเสนอความคืบหน้า เคสอุบัติเหตุ "ถึงขั้นไม่หยุดงาน-เปลี่ยนงาน" พนักงานโดนฝาของ Dalamatic Filter ที่อาคารจ่ายปูนผงลงรถยนต์ หินบดปลายนิ้ว งานติดตั้งเครื่องดูดฝุ่นแบบ Dalamatic Filter รางจ่าย 13 (Station 2)

วันที่ 16 ตุลาคม 2566 เวลา 14:30 น. อุบัติเหตุ "ถึงขั้นไม่หยุดงาน-เปลี่ยนงาน" กรณีพนักงานซ่อม ทำการเปิดฝาเพื่อตรวจเช็คชุดยิงสูง ขณะที่พัดลมทำงาน ระหว่างที่ขยับตัวไปดูชุดยิงสูง ฝา Manhole ขยับปิด ทำให้เกิดการหนีบที่ปลายนิ้ว ต้องไปทำการรักษาพยาบาล และกลับมาปฏิบัติงาน

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือน ตุลาคม 2566					
บริษัท	ปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานยาวง	ประเภท	☒ พนักงาน ส่วน MRO KW ☐ คู่ธุรกิจ บริษัท/ หจก. ☐ บุคคลที่สาม		
วัน/เวลา	16 ตุลาคม 2566 เวลา 14:30 น.	สถานที่เกิดเหตุ	Bag Filter รางจ่าย 13 @ Station 2	ความรุนแรง	☒ ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล) ☐ ทรัพย์สินเสียหาย ☐ หยุดงาน ☐ เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นายคณภวรุณ แสงผาน	อายุ	37 ปี	อายุงาน	12 ปี
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ		
ลำดับเหตุการณ์ เวลา 14:30 น. นายคณภวรุณ แสงผาน ได้รับแจ้งจากทีมงานให้ไปตรวจสอบสาเหตุสัญญาณ Over Load และเริ่ม Purge ของ Bag Filter ที่รางจ่ายปูน 13 เวลา 14:35 น. ขณะเปิดฝาเพื่อตรวจสอบระบบ Purge ของ Bag Filter โดยมือซ้ายวางบนขอบฝาที่เปิดอยู่ เพื่อตรวจเช็คการดูดฝุ่นของชุดยิงสูง ระหว่างการตรวจสอบ ตัวของพนักงานโดนฝา Bag Filter ฝาเข้าใกล้ช่องเปิด เนื่องจากมือขวาของพนักงานกดปุ่มเปิดที่ติดอยู่ ทำให้ฝา Bag filter ปิดกลับอย่างรวดเร็ว ซึ่งหนีบปลายนิ้วซ้ายอย่างฉับพลัน การรักษา เวลา 15:00 น. ทีมงานทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่งโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ เวลา 15:30 น. แพทย์พ.กษเกษมราษฎร์ ทำการ X-Ray ฝ่ามือ เวลา 19:00 น. ทำการผ่าตัดตกแต่ง โดยการตัดกระดูกปลายนิ้วซ้าย และเย็บปิดบาดแผล หมอนิพนธ์พนักงการ 1 คน และออกจากโรงพยาบาลเข้ามาทำงานได้ในเช้าวันต่อมา					
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน		
เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี □ ไม่มี) ☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน ☐ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ ☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้ทีมผู้ปฏิบัติงาน ☒ ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน ตรวจสอบความแข็งแรงของชิ้นส่วนก่อนการเดินเครื่องจักรที่ติดตั้งใหม่ในกรณี ☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน ☒ อื่นๆ ประเมินอันตรายการทำงานกับเครื่องจักรขณะขยับนิ้วตอนคลench สถานะที่ปฏิบัติงานกับคน		เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (□ มี ■ ไม่มี) ☐ ผลกระทบบุคคลที่ 3 ☐ กับตัว ☐ สภาพถนน (สาธารณะ) ☐ อื่นๆ		Corrective actions - ปรับปรุงระบบไฟฟ้า Local ชุด Purge และมอเตอร์พัดลม - ขยาย Gang Way ให้ทำงานได้สะดวกขึ้น - Design ฝานิพนธ์ใหม่เปลี่ยนจากยึดด้วยมือตรงรูตัวแอล เป็นแบบนำแผ่นเจาะรูร้อยนอต และทำตัวล็อคฝาประตู - ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการเดินเครื่องจักร (PSSR) ให้ครบถ้วน Preventive actions - ทบทวนและขยายผลการป้องกันอันตรายและปรับปรุงขั้นตอนการทำงานกับเครื่องจักรขณะเดิน - สื่อสารและ Workshop ทบทวนการจัดการการเปลี่ยนแปลงให้พนักงานที่เกี่ยวข้อง (Project Manager) - ประเมิน MOC ให้ครอบคลุมมาตรฐานเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่จะนำเข้ามาติดตั้ง	

ข้อมูลเพิ่มเติม:

- แก้ไข Design ฝาเปิด-ปิดใหม่
- ปรับปรุงขยายพื้นที่และราวกันตก เพื่อให้ปิดฝาได้สะดวก
- ทำ MOC เพื่อให้ Expert มาช่วยกันพิจารณาในการออกแบบ และ PSSR ก่อนเดิน
- ปรับปรุงระบบการเดิน-หยุดพัดลม แยกจากชุดยิงสูง เพื่อการตัดแยกพลังงาน ก่อนการทำงาน

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 3 สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา (วิวัฒน์ ส., สมชาย ย., กฤษณา ช.)

Issue Log of OHSE Oct-2023 (ตุลาคม 2566)

Issue	รายละเอียด	Status	Responsible Team
1	ติดตามการแก้ไขจากเคสรถลูกค้ายกจากเครื่องชั่ง (ปรับปรุงเพิ่มเติมเรื่องแสงสว่าง และด้านห้อยเคื่องความสูงรถ)	On Process (แก้ไข ไม่ต้องเข้ารายงานต่อ)	
2	ติดตามผลการประเมินจากประกันภัยของรถน้ำเหมือง (ไฟไหม้)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
3	ติดตามการแก้ไข และการ Re-design เครื่องจักร ไม่ให้น็อคคล้ายตัว	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
4	สำรวจจุดที่มีเครื่องจักร ท่อ โครงอาคารที่ข้ามถนน และติดป้ายบอกความสูง	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
5	ติดตามความเพียงพอและความพร้อมใช้งานของระบบดับเพลิงพื้นที่สายพานถ่านหิน	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
6	ติดตามชุดผู้ปฏิบัติงาน LM (พิจารณา Spec. ชุดที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการป้องกันสะเก็ดไฟ และยัง สามารถปฏิบัติงานได้)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
7	เพิ่มพื้นที่ซ่อมเหตุฉุกเฉิน : ท่งสีฟ้า, ท่งฟ้าใส, ท่ง Copper Slag และ Update รายชื่อผู้รับผิดชอบ (แผนงาน 2024)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
8	จัด Workshop MOC & PSSR ของแต่ละส่วน	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
9	จัดทำ Share Case จุดเรียนรู้จากอุบัติเหตุ (เข้รกลาง) ให้พนักงานนำไปขยายผลต่อไป	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	

OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental

Issue 1: ติดตามการแก้ไขจากเคสรถลูกค้ายกจากเครื่องชั่ง Operation-WC

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการ แก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	
1	พื้นที่จุดจ่ายปูนเต้า	ทาสีแนวทางการเข้ารับปูนให้ ชัดเจนละช่องคานกันตก	แล้วเสร็จ	
2	พื้นน้ำรางจ่าย Packer	จัดเก็บเรียงเข้าที่	แล้วเสร็จ	
3	ท่อเดรนน้ำ Compressor ต้องใช้คนเดรน	แก้ไขท่อเดรนน้ำ Compressor เป็นแบบ Auto โดยการเรียนรู้ ระหว่าง OP และ EE	แล้วเสร็จ	

มีการแก้ไขแล้วเสร็จ ตามมาตรการที่หารือร่วมกันกับหน่วยงาน Safety

Issue 2: ติดตามผลการประเมินจากประกันภัยของรถน้ำเหมือง (ไฟไหม้)

จากที่หารือกับบริษัทที่รับประกันวินาศภัย ได้ข้อสรุปว่า อุบัติเหตุเกิดจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายใน เกิดการ
ชำรุดเสียหาย ไม่สามารถเคลมประกันภัยในส่วนเครื่องยนตได้

Issue 3: ติดตามการแก้ไข และการ Re-design เครื่องจักร ไม่ให้น็อคคล้ายตัว

ปัจจุบัน ทีมงานได้ดำเนินการ Bring Back To Standard ในส่วนของเครื่องจักร ใช้ Bolt & Nut ตามที่
มาตรฐานกำหนด และล๊อค หรือยึดอย่างแน่นหนา การตรวจเช็คการหลวมคล้ายระหว่างการเดินเครื่องทุกกะ

Issue 4: สำรองจุดที่มีเครื่องจักร ท่อ โครงอาคารที่ข้ามถนน และติดป้ายบอกความสูง ()
อยู่ระหว่างการสำรวจ ความคืบหน้า จะได้นำมาเสนอในโอกาสต่อไป

Issue 5: ติดตามความเพียงพอและความพร้อมใช้งานของระบบดับเพลิงพื้นที่สายพานถ่านหิน

ไม่ได้คำนวณ Load น้ำที่จะใช้งาน เพราะติดตั้งท่อที่ยาวมากและประกอบด้วยหลายหัว ทีม Safety นำ Supplier มาช่วยตรวจสอบและออกแบบระบบ ซึ่งมีคำแนะนำ

1. ติด Hydrant หัว-ท้าย-กลาง
2. ใช้น้ำจาก Hydrant จากท่อน้ำดับเพลิง ท่อ 8 นิ้ว จาก Fire Pump บ่อน้ำซีเมนต์ขาว

Issue 6: ติดตามชุดอุปกรณ์ดับงาน LM (พิจารณา Spec. ชุดที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการป้องกันสะเก็ดไฟ และยังสามารถปฏิบัติงานได้)

ทีม Operation กำลังเลือกรูปแบบ โดยหน่วยงาน Safety ขอใช้แบบจากโรงงานทุ่งสง ออก PR สั่งมาให้พนักงานทดลองใช้งานก่อน เมื่อใช้งานได้ครอบคลุมทุกวัตถุประสงค์แล้ว ก็จะขยายผล นำไปให้คู่ธุรกิจจัดหาตามสัญญาต่อไป

Issue 7: แผนงานปี 2024 เพิ่มพื้นที่ต่ออ้อมเหตุฉุกเฉิน : ทุ่งสีฟ้า, ทุ่งฟ้าใส, ทุ่ง Copper Slag และ Update รายชื่อผู้รับผิดชอบ

 Emergency Preparedness & Response Calendar 2024 ☐ แผนฝึกซ้อม ☒ ฝึกซ้อมแล้ว			
Jan KW 1. โรงผลิตปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. กอง Stockpile ถ่าน Copper Slag (ไฟไหม้) TL 1. บ้านพักตากโล, บ่อน้ำ และเรือรับรอง (ไฟไหม้) 2. อุโมงค์สายพาน L4 J05 (ไฟไหม้)	Feb KW 1. อาคารกระแสมันสำ (ไฟไหม้) 2. ถ่าน Biomass (ไฟไหม้) TL 1. สถานีพยาบาล (ไฟไหม้) 2. ตู้เก็บเชื้อเพลิง L4 (ไฟไหม้)	Mar KW 1. หม้อต้มถ่าน/สายพานลำเลียง (ไฟไหม้ + สารเคมี) 2. อาคารเก็บถ่านในเหมืองในถ้ำ (ไฟไหม้) TL 1. กองเก็บ Biomass 1 & 2 (ไฟไหม้) 2. อาคารจ่ายปูน โยนเก็บปูนซีเมนต์ Station 1 & 2 (ไฟไหม้)	Apr KW 1. ต้นไม้ตัดหญ้า (ไฟไหม้) 2. คลังเก็บวัตถุระเบิด ๓เหมือง (ไฟไหม้ + สารเคมี) TL 1. Biomass transport to TLS (ไฟไหม้) 2. Inverter Solar Farm 1-2-3 (ไฟไหม้)
May KW 1. Liquid Waste S/T Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. ถังจ่ายปูนเชื้อเพลิง เหมือง (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 3. อ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี KW (กลางคืน) TL 1. Cyclone TLS & Biomass Feeder TLS (ไฟไหม้) 2. ถังจ่ายปูนเชื้อเพลิง (ไฟไหม้) 3. อ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี TL (กลางคืน)	Jun KW 1. WHG (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. เครื่องจักรกลหนักบนเหมือง (ไฟไหม้) TL 1. อาคารหม้อบดถ่าน K1 (ไฟไหม้) 2. หัสดูแล (ไฟไหม้)	Jul KW 1. Solar (ไฟไหม้) 2. เฟอร์นิเจอร์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. อาคารหม้อบดถ่าน L5-6 (ไฟไหม้) 2. อ้อมร่วมกับงานโครงการฯ รัตนโก (ไฟไหม้)	Aug KW 1. อาคาร Petcoke - SWCC (ไฟไหม้) 2. อุโมงค์เหมือง (ไฟไหม้) TL 1. CKB Storage (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. อ้อมร่วมกับ SRIC (ไฟไหม้)
Sep KW 1. อาคารสูบล้างและจ่ายปูนซีเมนต์ขาว (ไฟไหม้) 2. Main Substation (ไฟไหม้) TL 1. Liquid Waste Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. อุโมงค์เหมือง CCR (ไฟไหม้)	Oct KW 1. ถังรับน้ำดิบ SWCC (ไฟไหม้) 2. ถังหมักในถ้ำ SWCC (สารเคมีรั่วไหล) TL 1. Day Tank (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. Substation (ไฟไหม้)	Nov KW 1. ทุ่งฟ้าใส กองใบย่อย และเครื่องย่อย (ไฟไหม้) 2. อ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี KW (กลางวัน) <i>รายงานรายการ</i> TL 1. MFO & CKB Pump TLS (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. อ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี TL (กลางวัน) <i>รายงานรายการ</i>	Dec KW 1. ทุ่งสีฟ้า กอง Biomass (ไฟไหม้) 2. ถังน้ำดิบ KW (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. บ่อรับเชื้อเพลิง L4 (ไฟไหม้)

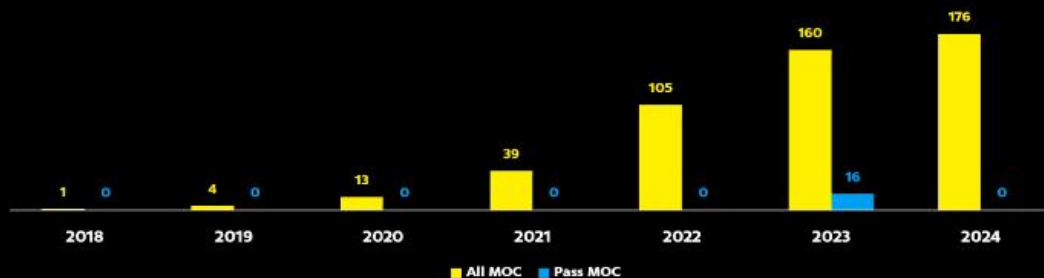
ทีม Operation WC ขอเพิ่มพื้นที่ฝึกซ้อมที่ LWA ตามเงื่อนไขการเดินโรงงาน

Issue 8: จัด Workshop MOC & PSSR ของแต่ละส่วน



วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เจ้าของโครงการ เข้าใจขอบข่ายการเปลี่ยนแปลงที่ต้องทำ MOC
2. เพื่อให้เจ้าของโครงการ เข้าใจ Flow และสามารถดำเนินการตามแบบฟอร์มได้
3. เพื่อให้สามารถติดตามสถานะของโครงการที่เข้าข่าย MOC ได้



Link รายการโครงการ :

<https://scgo365.sharepoint.com/:x:/s/LicensetoOperateDataCenterDigitization/EeNOvHRcbOdErJxMR9UrhCkBHeKvO98grAQYmpOR5BdWlg?e=7aaQQd>

กำหนดการ

09:00-09:30 ชี้แจงมาตรฐาน MOC ตามข้อกำหนด SCG

09:30-10:00 Workshop 1 (ทบทวนโครงการที่เข้าข่าย)

10:00-10:30 ชี้แจง Flow ขั้นตอนการทำ MOC & PSSR

10:30-12:00 Workshop 2 (จับกลุ่ม ทำ MOC อย่างน้อยกลุ่มละ 1 โครงการ)

กลุ่มที่ 1 Quarry

กลุ่มที่ 2 MRO

กลุ่มที่ 3 SWCC & Mortar

กลุ่มที่ 4 Clinkering

กลุ่มที่ 5 Customer

งาน Project ที่โรงงานเขาวง ปี 2023 = 160 รายการ และปี 2024 = 176 รายการ

Issue 9: จัดทำ Share Case จุดเรียนรู้จากอุบัติเหตุ (แฮร์กลาง) ให้พนักงานนำไปขยายผลต่อได้



อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4 อัปเดตกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย

เดือนนี้ มีกฎหมาย Safety เข้าใหม่ เรื่องของการอบรมพนักงาน และคู่ธุรกิจเข้าใหม่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) เริ่มใช้เดือนกันยายน 2566



เปลี่ยนข้อ (3) ของพนักงานและคู่ธุรกิจ ที่หัวหน้าหน่วยงานว่าจ้าง ต้องจัดการอบรมให้พนักงาน และคู่ธุรกิจ ช่วงเข้า 3 ช.ม. อบรมโดยหน่วยงานความปลอดภัย (Safety) และช่วงบ่าย 3 ช.ม. จัดอบรมโดยหัวหน้าหน่วยงาน เก็บหลักฐานการลงชื่อเข้ารับการอบรมในใบลงทะเบียน

และลูกจ้างด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ มีระยะเวลาการฝึกอบรมหกชั่วโมง ประกอบด้วยหัวข้อวิชา

(๑) ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานมีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที

(๒) กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที

(๓) คู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมสามชั่วโมง

สำหรับลูกจ้างที่ผ่านการอบรมตามวรรคหนึ่งจากสถานประกอบกิจการเดิมแล้ว ให้ฝึกอบรมเฉพาะ (๓) เท่านั้น”

ที่ประชุมรับทราบ

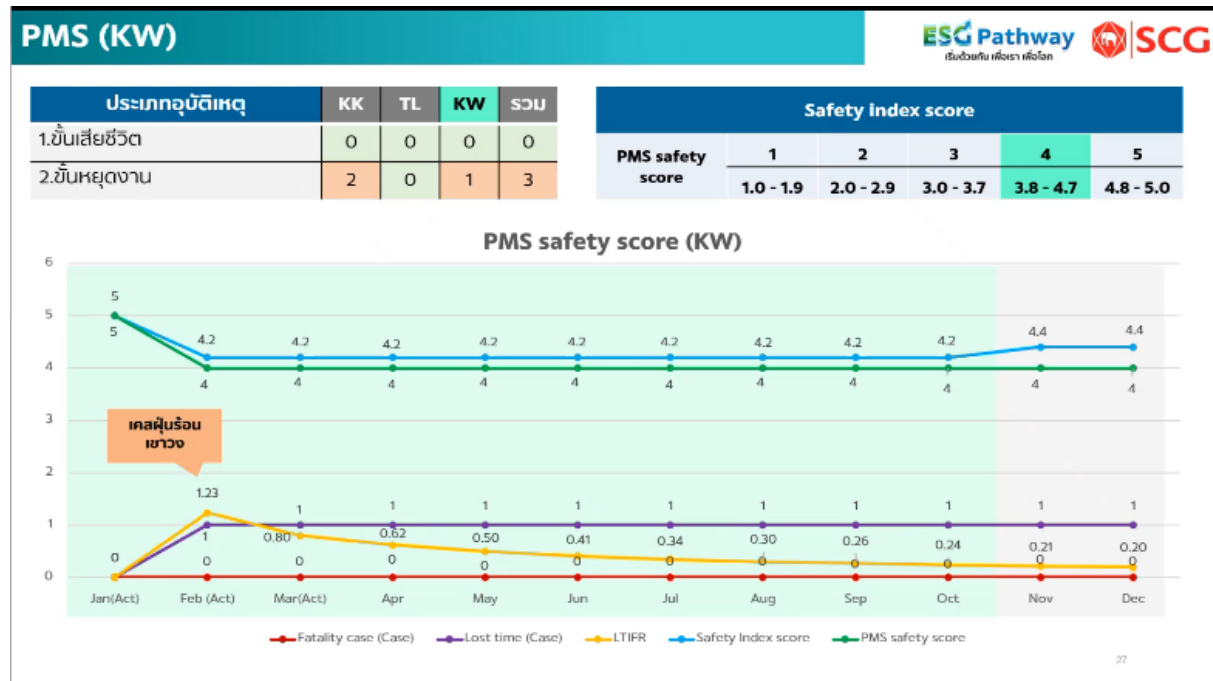
วาระที่ 5 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

5.1 สรุป Safety Performance

- KPI PMS safety score

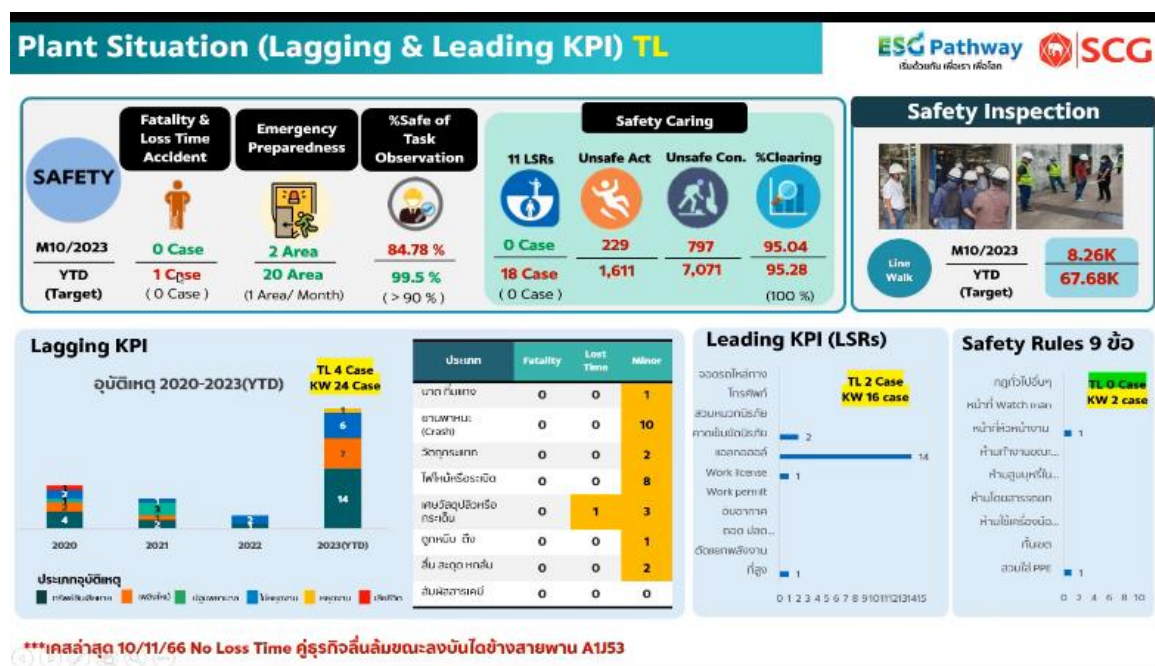
KPI PMS ปูนท่าหลวง โรงงานเซวอง

จากที่เกิดอุบัติเหตุของคู่ธุรกิจ จากการเคลียร์ฝุ่นร่อนที่หม้อเผา SWCC-2 (หยุดงาน 17 วัน, LTIFR=1.23) ทำให้คะแนนที่คำนวณเป็น PMS Safety Score โรงงานเซวอง เดือนตุลาคม อยู่ที่ 4.2 ถ้าหากยังรักษาสถิติ ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานได้ต่อเนื่อง Score ของเดือนธันวาคม จะอยู่ที่ 4.4



KPI PMS ปูนท่าหลวง

ยังไม่มีบันทึกอุบัติเหตุของพนักงานและคู่ธุรกิจ ทำให้คะแนนที่คำนวณเป็น PMS Safety Score = 5



***เคล้าสุด 10/11/66 No Loss Time คู่ธุรกิจสิ้นลิมขณะลงบันไดข้างสายพาน A1J53

- สถิติอุบัติเหตุ เดือน ตุลาคม 2566

Lagging KPI 2023																	
STL (KW & TL)														Oct	YTD @KW	Oct	YTD @TL
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน														1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน			
1.1 เสียชีวิต														0	0	0	0
1.2 หยุดงาน		1												0	1	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)				1			1					1		0	2	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)				2							1			1	2	0	1
1.5 ปรุงนพยาบาล														0	0	0	0
1.6 กริฟฟิอันเสียหาย (พลาสม่าหรือ RMIQ)				1		1	1	3	1					1	6	0	1
1.7 กริฟฟิอันเสียหาย		1	1					1	2	1				1	6	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการของบริษัท)					1									0	1	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	1	1	1					2	2					0	7	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อระบบ														0	0	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน														0	0	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย														6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย			
6.1 กฎบัตรความปลอดภัย (LSRs Violation)			1	1		7		1	7					0	15	0	2
6.2 เบี่ยงเบนไปปลอดภัย				1										0	1	0	0
การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อระบบ:																	
- เสียชีวิต - พการ ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถกลับมาเป็นปกติได้ - สามารถกลับมาปฏิบัติงานเหมือนเดิมได้โดยไม่ต้องพักงานเกิน 6 เดือนนับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น การถูกตัดนิ้วหรือขา โดยไม่จำเป็นต้องสามารถกลับมาทำงานได้ทันที																	

- สถิติอุบัติเหตุ สะสมปี 2566 (อุบัติเหตุในงาน รวม 24 เคส)

- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Biz Perf Excellent) วันที่ 16 มกราคม 2566 บริเวณสี่แยกไฟแดงอัจฉริยะ ในโรงงานเขาวง (คู่ธุรกิจ SCG Logistic –APR Logistic ขึ้นกับหน่วยงานฟัสต์ ขนถ่ายจากโครงการวัดบันได ส่งลงอ่างรับที่โรงงานเขาวง) ออกจากเครื่องขังเข้าแล้วเลี้ยวขวาตรงไฟแดงอัจฉริยะ แตงแล้วไม่พ้นชนเสาไฟแดง
- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน-Lost Time accident (หน่วยงานเผาปูน SWCC Kiln no. 2) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 บริเวณหน้าหม้อเผา 2 ของ หน่วยงาน Operation White คู่ธุรกิจ (หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ) ผู้ช่วยงานหม้อเผา งานเคลียร์ปูนก่อนปากหม้อเผาตกลง Cooler ด้วยน้ำแล้วโดยฝุ่นร้อนลวกใส่ร่างกาย (ฝ่าฝืน LSRs จากที่ไม่สวมชุด PPE)
- อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Operation เขาวง) วันที่ 8 มีนาคม 2566 รถบรรทุกของคู่ธุรกิจ (หสน. บ้านหม้อการช่าง) ขน Ligneous Shale แม่ทาน ออกจากฝั่งเหมือง มาจอดรอบบริเวณสามแยกถนนหน้าโรงงานเขาวง ก่อนเลี้ยวขวาเข้าถนนไปบ่อจิ้งฉิว มีรถกระบะขับตาม และรถกระบะชนท้ายรถบรรทุก จากสาเหตุคนขับรถกระบะ มองสีไฟท้ายไม่ชัด (ไฟท้ายไม่ใช่สีแดง)
- อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ) เสียหาย (หน่วยงาน Mine Operations) วันที่ 13 มีนาคม 2566 บริเวณเหมือง N1 B+27 หลังจากการระเบิดเพื่อการพัฒนา คู่ธุรกิจ (หจก.ช่างพินิจฯ) พบว่ารถดัก (Excavator) เกิดความเสียหาย จากที่มีหินปลิวมาใส่ห้องแก๊สและระบบควบคุมชำรุดเสียหาย (ค่าเสียหาย 400,000 บาท)
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-เปลี่ยนงานชั่วคราว (หน่วยงาน Operation - KW) วันที่ 15 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า ไปทำการแก้ไขคอนเคะที่ชำรุดตัว ของ PH Boiler C1.1 โดนคอนเคะกระแทกปลายนิ้ว ได้รับบาดเจ็บ (หจก.ส.นุชตะยะ)
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Green Circularity) วันที่ 20 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานทำกองหิน Stacker 111 เดินรถ Stacker ไรยกองเกินระยะ Safety Zone ทำให้หินร่วงใส่หลังคาอ่างรับหินมอร์ตาร์ชำรุด 2 ใน 3 อ่าง (หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ)
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน MRO-TL) วันที่ 27 เมษายน 2566 พนักงานช่างไฟฟ้า ได้รับแจ้งให้ไปตรวจเช็คตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 โดยขณะทำการ Off Main ไฟฟ้าจากคันมิด (Handle) ไม่สามารถทำได้ เพราะก้านสวิตช์ในตู้ยุบตัว จึงเปลี่ยนวิธีการโดยใช้เครื่องมือมิดสวิตช์แทน ระหว่างที่กด แขนไปโดนกับขอบตู้ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน AM-Operation KW) วันที่ 28 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงาน AM-KW ไปทำการลำเลียงถุงปูน Big Bag ด้วย Hand Lift ออกจากกะพล้อ 1204-3 ระหว่างทางล้อ Hand Lift สะดุดกับร่องที่พื้น ทำให้ต้องใช้แรงดึง และแรงผลัก ส่งผลให้ล้อทับร่องเท้าคู่ธุรกิจที่กำลังดึง Hand Lift เท้าได้รับบาดเจ็บ (คู่ธุรกิจ หจก.ศุภชาติก่อสร้าง)
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน MRO-KW) วันที่ 7 พฤษภาคม 2566 บริเวณชั้นพื้นล่าง อาคารหม้อบดวัตถุดิบ RM 1 มีงานติดตั้งท่อส่ง Fly Ash เข้าหม้อบด ตั้งแตเวลา 8:00-14:30 น. ซึ่งจะมีประกายไฟสว่างลงที่พื้น และคู่ธุรกิจช่วยดับไฟ โดยหลังจากเลิกงาน เวลา 19:30 น. คู่ธุรกิจ (หจก.เรืองสรรค์ฯ) ตรวจพบว่า มีควันขึ้นที่รางท่อน้ำมันข้างหม้อบด RM1 จึงใช้ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งเข้าระงับเหตุ

10. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คูธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 ขณะที่รถเทเลอร์ขนส่งหินจากเหมืองเขาวง เพื่อไปส่งที่โรงงานทำหลวง ระหว่างทางได้แข่งและรื้อเลี้ยวเข้าเลนซ้าย ปรากฏว่ามีรถพ่วงที่วิ่งอยู่ด้านหน้าเลี้ยวขวากระชั้นชิด จึงตัดสินใจหักหลบเข้าซ้าย แต่ด้วยความเร็ว ทำให้หักกลับเข้าเลนซ้ายไม่ทัน รถไถลลงไปชนเข้ากับเสาไฟฟ้า 115kV ข้างทาง (หสน. บ้านหมอการช่าง)

11. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 12 มิถุนายน 2566 เวลา 11:50 น. พนักงาน ได้ขับรถบริการ ขึ้นไปที่อาคารเก็บ Ammonium Nitrate ระหว่างทางมีรถเกรดเดอร์ทำการปาดถนน จึงจอดรอ แต่จังหวะที่รถเกรดเดอร์ถอยหลัง มองไม่เห็นพนักงานที่ตะโกนเรียก จึงชนเข้ากับรถบริการ ได้รับความเสียหาย

12. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย-ไฟไหม้ (หน่วยงาน MRO-TL งาน Operation & Maintenance Solar) วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 เวลา 08:50 น. รปภ.ที่ประจำ Solar Floating STL4 (บจก. เอส ดี เอสฯ) แจ้งเหตุว่า ตัวแปลงกระแสไฟฟ้า เกิดไฟฟ้าลัดวงจร (Inverter DC/AC) และผู้รับผิดชอบ (พนักงานช่างไฟฟ้าและพนักงานผลิตไฟฟ้า) เข้าทำการควบคุมเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงแบบ Halotron และ CO2 เข้าช่วยกันระงับเหตุ และลงไปดับไฟ เพื่อตัดกระแสไฟฟ้าจากแผ่น Solar ออก จึงสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้

13. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้ในอาคาร) ไฟไหม้ในอาคารบดเชื้อเพลิง (หน่วยงาน Operation KW) วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เวลา 23:40 น. พนักงานตรวจพบไฟไหม้หลังถัง Pulv.Bin 2 ชั้น 3 สายถูกไฟไหม้ ตรวจพบฝุ่นลิกในถังดูดไฟฟ้า ที่เกลียวหมุ 1564-1 ชั้น 4 จัดทีมเข้าระงับเหตุและเผาระวัง ในพื้นที่ถึง 16:30 น.

14. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 15 สิงหาคม 2566 เวลา 12:35 น. รถบรรทุก (หจก.พงษ์ศักดิ์ไทย) ชนกับรถเทเลอร์ ตรงสามแยกขุนเอยี๋ยก่อนถึง Cargrill

15. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (อาคารย้ง Mix) วันที่ 16 สิงหาคม 2566 รถบรรทุก 6 ล้อ (หจก.ทรัพย์หมอนทองฯ) ชน Raw Meal จาก Bending Silo 2 ไปเทกอง Mixed แล้วยกดรัมปีขึ้นเพื่อเช็คฝากระบะท้าย แล้วขึ้นรถ ปลดเบรคมือ ทำให้รถไถลเดินหน้าไปชนเข้ากับกระเบื้องโครงอาคารสายพาน 403 จึงเหยียบเบรค ดึงเบรคมือ แล้วแจ้งพนักงานเจ้าของพื้นที่ให้รับทราบ

16. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 22 สิงหาคม 2566 หินร่วงใส่กระบะบด HYD รถ Back Hoe (Q1H09) ดักหินใส่ Dump Truck 777B ที่บริเวณหน้าผา B+311 ซึ่งจุดดักสูง 30 เมตร ขณะที่ดักหินใส่รถดั้มพ์ ได้เห็นหินก้อนใหญ่ Slide จากหน้าผาลงมา จึงใช้น้ำมันดับหินไม่ให้ไหลลงห้องคนขับ ทำให้หินกระแทกแกนกระบะบดกว่า-หงายมุ้งก็คุด

17. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 27 สิงหาคม 2566 รถเจาะ เดินคร่อมหิน ทำให้มอเตอร์เดินรถชำรุด (Q1R-15)

18. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 กันยายน 2566 ไฟไหม้รถบรรทุกน้ำ บนเหมือง (44) จากการใช้งานปกติแล้วมีเสียงดังที่เครื่องยนต์ ลูกสูบทะลุ ทำให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสายไฟเกิดการลัดวงจร

19. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 2 กันยายน 2566 รถกล้วยหอมลูกค้าถอยหลังเข้ารับปูนซีเมนต์ขาว ล้อหน้าซ้ายเบียด Stopper และตกจากพื้นเครื่องชั่ง

20. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 5 กันยายน 2566 แผ่น Lining ของ Crusher หิน ที่ใช้ผลิตปูนมอร์ตาร์ เกิดหลุดออกจากเครื่องย่อย ชำรุดพังไปโดนหลังคาห้องวิเคราะห์ปูนซีเมนต์

21. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 16 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ (หสน.บ้านหมอการช่าง) โดนชนท้าย ขณะจอดรอเลี้ยวตรงทางแยกเข้าบึงทองคิ้ว โรงงานเขาวง

22. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 19 กันยายน 2566 มีควันขึ้นที่อาคารสายพาน 1535 ล่าเสียงถ่านก่อนเข้าหม้อบด ขณะที่หยุดเครื่องจักรไปแล้ว 24 ชม.

23. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย มอเตอร์และท่อน้ำดับเพลิง) วันที่ 21 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ ชนมอเตอร์จากที่เก็บมาผ่านที่แยกน้ำมันเตา เจียวชนกับท่อน้ำดับเพลิง เนื่องจากประเ็นความสูงไม่เพียงพอ

24. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 ตุลาคม 2566 สายไฟ 6.6kV ของ Stacker ม้วนไม่เข้าลอนเก็บสาย เนื่องจากมีสายไฟ 220 Volt เกี้ยว ทำให้สายไฟ 6.6kV ดกร่องและเบียดกับโลหะเกิดไฟฟ้า Short

25. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) ที่สายพานกะพล้อ ล่าเสียงแกลบเข้า Calciner หม้อเผา 5 วันที่ 7 ตุลาคม 2566 หน่วยงาน Operation TL

26. อุบัติเหตุถึงขั้นรักษาพยาบาล กรณีฝา Man hole นิ่มนิ้วพนักงานซ่อมเครื่องจักรกล โรงงานเขาวง วันที่ 16 ตุลาคม 2566 หน่วยงาน MRO-KW

27. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย กรณีฝาดังผสมกาวเปิดออก (Over Pressure) ที่โรงผลิตปูนซีเมนต์ Operation KW วันที่ 17 ตุลาคม 2566

28. อุบัติเหตุขั้นเปลี่ยนงานชั่วคราว กรณีคูธุรกิจงานซ่อมไฟฟ้า ไปอัตรจารบีมอเตอร์ สายพานยาง A1J53 หลังจากเสร็จงานเดินลงมา สะดุดปูนเม็ดทำให้ลื่นล้ม ข้อมืออักเสบ ต้องรักษาพยาบาลและเปลี่ยนงานชั่วคราว วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566

สรุปสถิติอุบัติเหตุจากแต่ละหน่วยงาน

- Mining & Green Circularity-KW = 10 Case
- Operation KW = 8 Case
- Operation TL = 2 ราย
- Operation White = 2 ราย
- MRO KW = 4 ราย
- MRO TL = 2 ราย

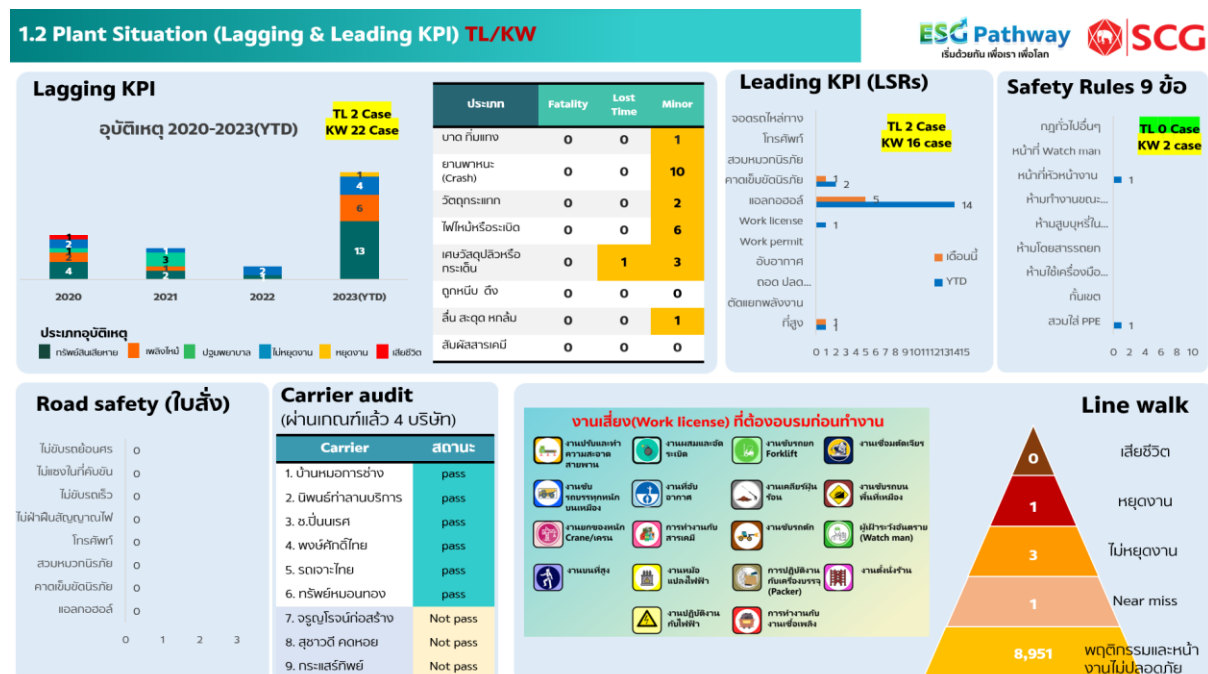
พนักงาน

- อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → ไม่พบ
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 2 ราย (พนักงานช่างไฟฟ้า MRO-TL, พนักงานซ่อมจักรกล MRO-KW)
- อุบัติเหตุนอกงาน → 1 ราย (พนักงานผลิต LWA-Operation White)

คู่ธุรกิจ/ลูกค้า

- อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → 1 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยห่อเผา SWCC2-Operation White)
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 3 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า WHG-KW, คู่ธุรกิจงาน AM-KW, คู่ธุรกิจงานซ่อมไฟฟ้า MRO-TL)
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย → 16 ราย (คู่ธุรกิจ APR Logistic, หสน.บ้านหมอการช่าง, หจก.ช่างพินิจฯ, หจก.ถั่ววัฒนาฯ, บจก.เอื้อกิจรุ่งเรือง, โรงผลิตถุงปูนซีเมนต์, สายพานกะพล้อล่าเสียงกลบ หม้อเผา 5)
- อุบัติเหตุนอกงาน → ไม่พบ

- Lagging (Reactive) & Leading (Proactive) KPI ปุ่มท่าหลวง (KW & TL) เดือน ตุลาคม 2566



สถิติอุบัติเหตุ รวม 28 เคส (รวมอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 รายจาก SWCC Kiln 2)

- โรงงานเขาวง 24 เคส
- โรงงานท่าหลวง 4 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎที่หักสิทธิ์ (LSRs)

- โรงงานเขาวง 16 เคส
- โรงงานท่าหลวง 2 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules)

- โรงงานเขาวง 2 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขีรถบริการ (Road Safety)

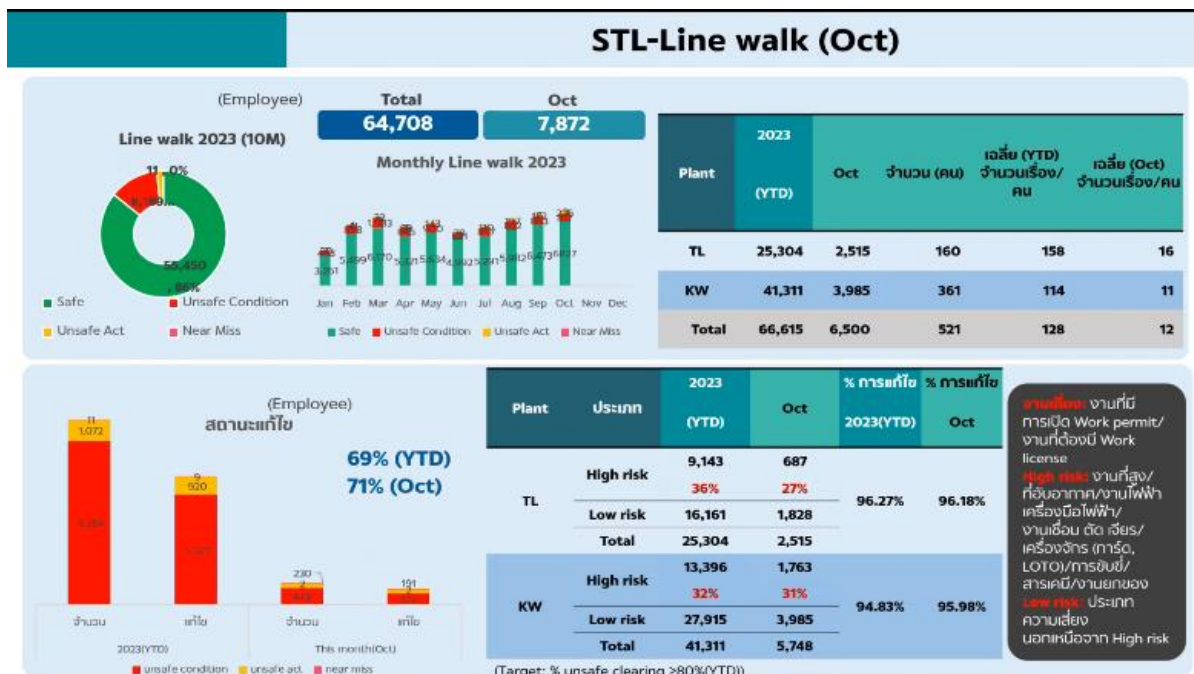
- ยังไม่มีเพิ่มเติม

คู่ธุรกิจขนส่ง ที่ต้องได้รับการตรวจงานขนส่งปลอดภัย (Carrier Audit)

- ผ่าน 6 ราย จากทั้งหมด 9 ราย

- Action Plan ปี 2566 ของ STL

ผลการ Line walk (Safety Caring) เดือนตุลาคม ทำได้ 7,872 เรื่อง สะสมทั้งปี 64,708 เรื่อง



- จำนวน Safety caring/Line walk (9M) 56,830 รายการ

Safe	55,450 รายการ (86%)
Unsafe condition	8,189 รายการ (13%)
Unsafe act	1,058 รายการ (1%)
Near miss	11 รายการ (0%)

สถานะแก้ไข 69% (YTD)

- จำนวนพนักงานที่มีส่วนร่วม

- โรงงานท่าหลวง 160 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 16 เรื่อง/คน/เดือน
- โรงงานเขาวง 361 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 11 เรื่อง/คน/เดือน

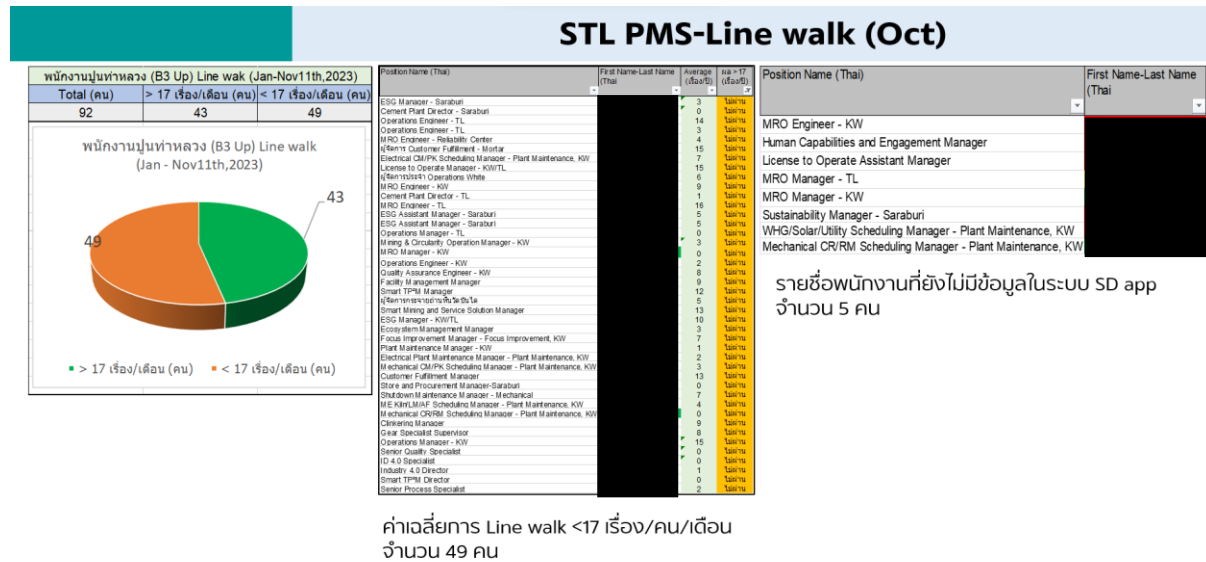
การ Line walk งานเสี่ยง ตั้งเป้าหมาย **การแก้ไข Unsafe/ Near-miss Clearing** ของพนักงาน ต้องมากกว่า 80% โดยในเดือนตุลาคม 2566 ทำการแก้ไขได้ 71% สะสม (YTD) 69%

สำหรับรายการที่เป็น **High Risk** หรืองานที่มี **ความเสี่ยงสูง** (งานที่สูง/ งานอับอากาศ/ งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/ งานเชื่อม ตัด เจียร/ เครื่องจักร การ์ด LOTO/ การขั้ว/ สารเคมี/ การยกของ) จะพบว่า เจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ มีการแก้ไข %Unsafe Clearing (High Risk) Unsafe/Near-miss สามารถแก้ไขได้แล้วเสร็จมากกว่า 90% (Target: % unsafe clearing ≥80%(YTD))

จากผลการดำเนินงาน 9 เดือนที่ผ่านมา สรุปได้ว่า

- โรงงานท่าหลวง %Clearing High Risk Job เดือนตุลาคม 96.18 สะสม (YTD) 96.27%
- โรงงานเขาวง %Clearing High Risk Job เดือนตุลาคม 96.98%, สะสม (YTD) 94.83%

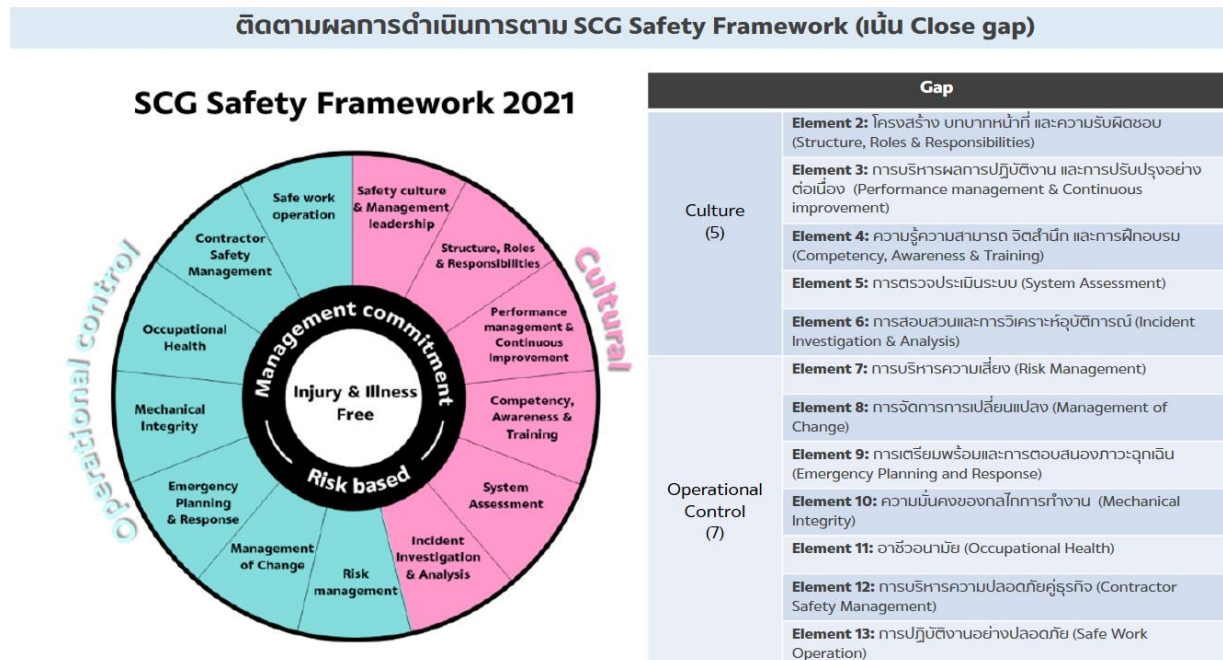
สรุปรายชื่อพนักงาน B3 ขึ้นไป ที่สถานะข้อมูลในระบบ SD App ยังไม่มี และสถานะข้อมูลที่ค่าเฉลี่ยการ Line walk (YTD) ยังไม่ถึง 17 เรือง/คน/เดือน ได้แก่



ค่าเฉลี่ยการ Line walk <17 เรือง/คน/เดือน จำนวน 49 คน

ที่ประชุมรับทราบ

5.2 ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)



ประกอบด้วย 2 ด้านที่ต้องดำเนินการ
-งาน Close Gap ด้าน **Culture** (วัฒนธรรม) Element 2-7

-งาน Close Gap ด้าน **Operational Control** (การควบคุมการปฏิบัติงาน)
สิ่งที่ดำเนินการเดือนกันยายน 2566 ดำเนินการ Close Gap ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Cultural Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Gap:

No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	จัดกิจกรรมส่งเสริมจิตสำนึกด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เหมาะสมกับบริษัทอย่างต่อเนื่อง - กิจกรรมที่ทำเป็นประจำวัน หรือ ทุกสัปดาห์ ในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk, KYT, Safety DOJO, Safety Contact เป็นต้น - กิจกรรมที่ทำเป็นประจำวันทุกสัปดาห์ หรือ ทุกเดือนในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk สัปดาห์, The Life Saver, Safety Calendar, Safety Hero, Safety Award, Safety Buddy เป็นต้น - กิจกรรมระดับบริษัทที่ทำทุกครึ่งปี หรือ ปีละครั้ง ได้แก่ การจัดสัปดาห์หรือเดือนแห่งความปลอดภัยและมีกิจกรรมการรณรงค์ต่างๆ ตามความเหมาะสม การเสนอผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของแต่ละหน่วยงาน เป็นต้น	BSE-ESG		On progress	- Safety Talk - สื่อสารผ่านอีเมล 1SRB - Line walk - Safety Calendar - Safety Short Film - กิจกรรม Hero ขับขี่ปลอดภัย - Road Safety Promotion

มีการดำเนินการติดตามการทำกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เพิ่มความรู้ความสามารถในการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งเรื่อง Line walk, Safety Calendar และเพิ่มเติมการส่งเสริมด้วยกิจกรรม Safety Short Film ที่กำหนดจัดประกวด Clip VDO ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม ทั้ง 3 โรงงาน เดือนนี้มีการรวมคะแนนจากพนักงาน และคู่ธุรกิจ ร่วมลงคะแนน Clip VDO ที่เป็นที่น่าสนใจ เพื่อรับรางวัล Popular Vote และการตัดสินโดยคณะกรรมการ ตัวแทน คปอ. เพื่อคัดเลือกเรื่องที่เข้าเกณฑ์ ที่มีรางวัล ดังนี้

รางวัลที่ 1 จำนวน 1 รางวัล รางวัลละ 5,000 บาท

รางวัลที่ 2 จำนวน 2 รางวัล รางวัลละ 2,000 บาท

รางวัลที่ 3 จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 1,500 บาท

รางวัลที่ 4 จำนวน 4 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

รางวัล Popular vote จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

Cultural Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Gap:

- Safety Talk
- สื่อสารผ่านอีเมล CGS One Saraburi
- Line walk
- Safety Calendar
- Safety Short Film
- กิจกรรม Hero ขับขี่ปลอดภัย
- Road Safety Promotion



[illegible]

Highlight Activity : Safety ตรวจสอบความปลอดภัยติดตั้ง Solar Farm

บริษัท เอสซี พลังงาน จำกัด

งานติดตั้ง แผง
เดือน ต.ค.-พ.ย.

งานเปลี่ยนหลังคา ท่อ Mixed Mat (ติดตั้ง Solar Farm) 25 พ.ย. - 22 พ.ค. 67

1. ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน

2. ตรวจสอบสภาพอากาศก่อนปฏิบัติงาน

3. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

4. ตรวจสอบความพร้อมของทีมงาน

5. ตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ปฏิบัติงาน

2. ตรวจสอบความพร้อมของทีมงาน

3. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

4. ตรวจสอบความพร้อมของสภาพอากาศ

5. ตรวจสอบความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

19 ต.ค. ทีม ESG ขึ้นตรวจสอบความปลอดภัยในการเปลี่ยนหลังคากระเบื้องเป็น Metal Sheet ที่จุด Mixed Mat พร้อมแนะนำวิธีปฏิบัติงานการถอดกระเบื้องก่อนจะวางโซลาร์มาบนหลังคา ให้กับ Packing เนื่องจากอาจเกิดอันตรายผู้ถอดกระเบื้องผิดพลาดได้

หน่วยงาน ESG ร่วมกับเจ้าของงาน เข้าไปตรวจสอบความปลอดภัย อย่างสม่ำเสมอ

27 November- 22 December 2023



การบริหารความปลอดภัย งานซ่อมหม้อเผาซีเมนต์ขาว-เขาวง

Element 8: การจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management Of Change)

แบบฟอร์มการเปลี่ยนแปลง (Management of Change MOC)

วัตถุประสงค์: เพื่อควบคุมการเปลี่ยนแปลงในระบบการผลิตให้ปลอดภัย

ข้อมูลเบื้องต้น: ชื่อโครงการ: _____ วันที่: _____

รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง:

1. ชื่อโครงการ	1.1. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	1.2. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง
1.3. ชื่อโครงการ	1.3.1. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	1.3.2. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง
1.4. ชื่อโครงการ	1.4.1. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	1.4.2. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง
1.5. ชื่อโครงการ	1.5.1. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	1.5.2. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง
1.6. ชื่อโครงการ	1.6.1. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	1.6.2. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง
1.7. ชื่อโครงการ	1.7.1. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	1.7.2. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง
1.8. ชื่อโครงการ	1.8.1. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	1.8.2. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง
1.9. ชื่อโครงการ	1.9.1. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	1.9.2. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง
1.10. ชื่อโครงการ	1.10.1. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	1.10.2. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง

ผู้จัดทำ: _____

ผู้ตรวจสอบ: _____

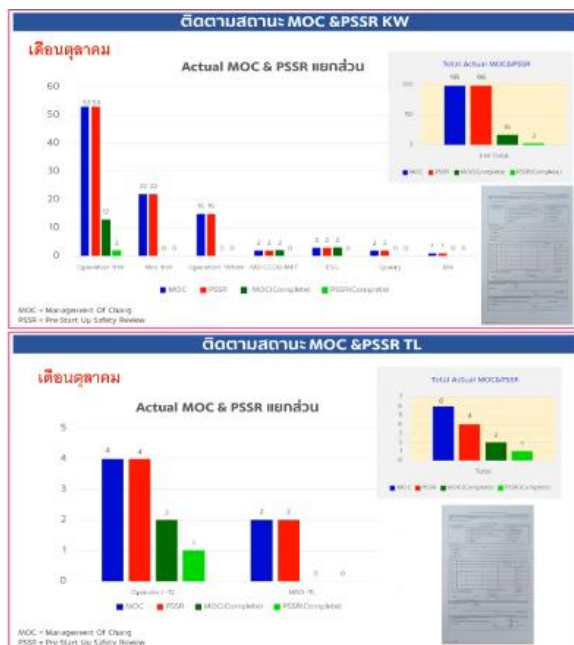
ผู้อนุมัติ: _____

วันที่อนุมัติ: _____

วันที่ดำเนินการ: _____

สถานะ: **MOC & PSSR**

หมายเลข: **R-CZ123**



โรงงานเขาวง ดำเนินการทำ MOC ก่อนเริ่มงาน Project ต่างๆ มีรายงานเข้ามาเพิ่มเติม และโรงงานท่าหลวง ยังคงต้องติดตามเจ้าของงาน ให้เขียน MOC และรายงานเข้ามาเพื่อ Update สถานะ ทั้งนี้ หน่วยงาน ESG จะได้ดำเนินการรวบรวมเพื่อสรุปและรายงาน เป็นภาพการบริหารจัดการของปูนท่าหลวงต่อไป

Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

Operational Control Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

Gap:

No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ด้วย		31 Dec 2023	On progress	อยู่ระหว่างดำเนินการ Revise WI เพิ่มเติม
2	จัดอบรมเพิ่มความรู้อาสาสมัครเกี่ยวกับภัยพิบัติที่เกี่ยวข้องได้แก่ กัมมันตภาพรังสีสูง ให้แก่กัมมันตภาพรังสีสูง, ภัยพิบัติระดับสูงสำหรับ ผู้ปฏิบัติงาน ทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ		31 Dec 2023	On progress	1. จัดฝึกอบรมกัมมันตภาพรังสีสูง (โรงงานละ 30 คน) 2. จัดฝึกอบรมภัยพิบัติระดับสูง (40% ของหน่วยงาน) 3. จัดฝึกอบรมผู้บัญชาการเหตุการณ์ โรงงานขนาดใหญ่ และโรงงานท่าหลวง (โรงงานละ 5 คน)
3	ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุการณ์ (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผน และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง		31 Dec 2023	On progress	จัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุการณ์ เดือนละ 1 ครั้ง

การฝึกซ้อม Fire Fighting ตาม Pre-fire plan สำหรับพนักงานดับเพลิง (Jul'2023)

Operation TL:

Operation KW:

แผนการฝึกซ้อมเหตุการณ์ ปี 2566 โรงงานเขาวง และโรงงานท่าหลวง เป็นบุคลากรที่จัดการตามแผนดำเนินงาน

Emergency Preparedness & Response Calendar 2023

KW 1. ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) ออกรัง 19 มิ. 2. ฝึกอบรมและจ่ายผู้ปฏิบัติงาน (ไฟไหม้) 3. มอเตอร์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. ป้ายพักพิงโลก, เป้าหมาย และเส้นทาง (ไฟไหม้) ออกรังเดือนเม. 2. Liquid Waste Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 3. บินจากบินด้วยตัวเอง (ไฟไหม้) ออกรังเดือนก.	KW 1. มาตรการสายสินค้า (ไฟไหม้) 2. ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน SWCC (ไฟไหม้) 3. ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน (ไฟไหม้) ออกรังเดือนก. 1 ก. 66 TL 1. สถานพยาบาล (ไฟไหม้) ออกรังเดือนม. 2. ฝึก Day Tank TLS (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) ออกรังเดือนม. 3. ฝึก ทิ้งถังน้ำมัน (ไฟไหม้) ออกรัง 27 ต.	KW 1. ฝึก หน่วยดับเพลิง (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) ออกรัง 29 มิ. 2. ฝึก ก่อตั้งทีมในอ้อยแห้ง และเครื่องจักร (ไฟไหม้) ออกรัง 24 ส. 3. ฝึก Main Substation (ไฟไหม้) (ออกรังไฟไหม้ Solar Farm & Floating Phase 1,2,3 KW 18 มิ.) TL 1. ฝึก กองเก็บ Biomass 1 62 (ไฟไหม้) 2. ฝึก MFO & CKB Pump TLS (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 3. ฝึก ออกรังงานโครงการ 18 มิ. (ไฟไหม้)
KW 1. ฝึก ทิ้งถังน้ำมัน (ไฟไหม้) ออกรัง 10 ส. 2. ฝึก ทิ้งถังน้ำมันในอ้อยแห้ง และเครื่องจักร (ไฟไหม้) ออกรัง 24 ส. TL 1. ฝึก Biomass transport to TLS (ไฟไหม้) ออกรังเดือนพ. 2. ฝึก ฆ่าเชื้อเพลิง L4 (ไฟไหม้) ออกรังเดือน พ. 3. ฝึก ออกรังกับ SRIC (ไฟไหม้) 4. Day Tank TLS (ออกรังเดือนพ.)	KW 1. ฝึก ทิ้งถัง Liquid Waste S/F Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) ออกรัง 10 ส. 2. ฝึก ทิ้งถังน้ำมันในอ้อยแห้งในอ้อยแห้ง (ไฟไหม้) ออกรัง 2 ต. 66 TL 1. ฝึก Cyclone TLS & Biomass Feeder TLS (ไฟไหม้) 2. ฝึก ออกรังสายพาน L4 JCS (ไฟไหม้) ออกรังเดือน พ. 3. ฝึก ออกรังถังเก็บ CCR (ไฟไหม้) ออกรังเดือน 4 ต. 66	KW 1. ฝึก WHC (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) ออกรัง 9 พ. 2. ฝึก ออกรังทีมวิศวกรอ้อยแห้ง (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) ออกรัง 2 ต. 66 (ออกรังทีมกอง Stockpile ลาม Copper Slag (ไฟไหม้)) TL 1. ฝึก ออกรังหน่วยอ้อยแห้ง K1 (ไฟไหม้) 2. ฝึก ฝึกเก็บอ้อยแห้ง L4 (ไฟไหม้) ออกรังเดือน พ. 3. ฝึก Substation (ไฟไหม้) ออกรังทีมวิศวกรจ่ายไฟฟ้า VCM 210 (ออกรังทีม: MRO EE 18 มิ.)
KW 1. ฝึก Solar (ไฟไหม้) (ออกรังไฟไหม้ Solar Farm & Floating Phase 1,2,3 KW เดือนพ. 18 มิ.) 2. ฝึก ทิ้งถังน้ำมันในอ้อยแห้งในอ้อยแห้ง (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. ฝึก ออกรังหน่วยอ้อยแห้ง L5-6 (ไฟไหม้) ออกรังเดือน มิ. 2. ออกรังทีมผู้ปฏิบัติงาน Station 1 & 2 (ไฟไหม้)	KW 1. ฝึก ทิ้งถัง Petcoke - SWCC (ไฟไหม้) 2. ฝึกอบรมวิศวกรความปลอดภัย (ไฟไหม้) 18 มิ. 66 3. สารเคมีกลั่น รวบรวม ที่โรงผลิต TL 1. ฝึก CKB Storage (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) ออกรัง 29 ก. 2. ฝึก ออกรัง Inverter Solar Farm 1-2-3-4 (ไฟไหม้) ออกรังเดือนม.	Nov ■ แผนฝึกซ้อม ■ ฝึกซ้อมแล้ว

รายงานความคืบหน้างานขออนุญาตจัดตั้งศูนย์ฝึกดับเพลิง โรงงานแก่งคอย จัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น ที่ต้องใช้ครูฝึก 3 คน ในการอบรมแต่ละครั้ง และสำหรับการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ใช้ครูฝึกอย่างน้อย 1 คน ต่อการฝึก 1 ครั้ง

ศูนย์ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เลขที่ 0102-03-2566-0056

ศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เลขที่ 0101-03-2566-00

โรงงานแก่งคอย



18 ก.ย. 66 กรมสวัสดิการฯ เข้าตรวจสอบเครื่องดับเพลิง และสถานที่ศูนย์ฝึก.ร.ก. ก่อขึ้น กะเบียดจัดตั้ง



26 ต.ค. 66 รับใบอนุญาตจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง 2 หลักสูตร ที่กรมสวัสดิการฯ กทม. โดยมีผลบังคับใช้ 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม - 10 ตุลาคม 2569 (ต้องต่ออายุใหม่ทุก 3 ปี)

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี 2566

Highlight Activity : Safety **แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2566**



แผนการจัดฝึกอบรมหลักสูตร (5 หลักสูตร) ที่ร.ทล.											
ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนคน	สถานที่อบรม		เดือนพฤศจิกายน			เดือนธันวาคม			
			ทฤษฎี	ปฏิบัติ	13-17 พย.	20-24 พย.	27-30 พย.	4-8 ธค.	11-15 ธค.	18-22 ธค.	25-29 ธค.
1	ดับเพลิงขั้นต้น										
	1.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/รุ่น)	340	ห้องอบรมคูสุรกิจ	ลานคูสุรกิจ	13 (60คน)	20 (60คน)	30 (60คน)		11 (60คน)	18 (60 คน)	25 (60 คน)
	อพยพหนีไฟ										
	TL (อัโฌงคเคเบิ้ล CCR) KW (อัโฌงคเคเบิ้ล CCR)							1 ธค.	4 ธค.		
2	อับอากาศ (Confined Space)										
	2.1 อบรมใหม่ (4 รุ่น) 4 วัน (40 คน/รุ่น)	79	ห้องอบรมคูสุรกิจ	Silo 18					12-15 (30คน)	19-22 (30 คน)	
	2.2 อบรมทบทวน ≥3 ชม. (60 คน/รุ่น)	261	ห้องอบรมคูสุรกิจ					6-9 (30คน)			26 (60 คน)
3	บันจี้จัม										
	3.1 ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ฝึกสอน/ผู้ฝึกสอน 4 รุ่น (40 คน/รุ่น)	90	ห้องอบรมคูสุรกิจ	หัดส่วไร่ TL	14-17 (40คน)	21-24 (40คน)					
	3.2 อบรมทบทวน ≥3 ชม. (60 คน/รุ่น)	56	ห้องอบรมคูสุรกิจ								
4	ทำงานที่สูง										
	4.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/รุ่น)	111	ห้องอบรมคูสุรกิจ	ลานคูสุรกิจ							
	4.2 อบรมทบทวน ≥3 ชม. (60 คน/รุ่น)	249	ห้องอบรมคูสุรกิจ								
5	นั่งร้าน										
	5.1 อบรมใหม่ ผู้ติดตั้งนั่งร้าน	17	ห้องอบรมคูสุรกิจ	ลานคูสุรกิจ							
	5.2 อบรมทบทวน ผู้ติดตั้งนั่งร้าน	95	ห้องอบรมคูสุรกิจ								
	5.3 อบรม ผู้ตรวจสอบนั่งร้าน	4									



การเตรียมสนามฝึกซ้อม ที่ส่วนเหมือง โรงงานเขาวง

Highlight Activity : Safety **สนามฝึกซ้อมดับเพลิงปีเก่าหลวง**



การจัดทีมดับเพลิง (ตามประกาศ) ออกไปช่วยงานภายนอก ทีมเหมืองบริหารจัดการบรรทุกน้ำ (มี 2 คัน) ไปช่วยดับเพลิงเล็กน้อย ตาม Connection ระหว่างโรงงานและชุมชน ในเวลากลางวัน ให้แจ้ง ผจก.เหมืองพิจารณาการบรรทุกน้ำออกไปช่วยเหลือชุมชน

ชุดดับเพลิง โรงงานเขาวง และการดูแลเครื่องมือ อุปกรณ์ในห้องดับเพลิง เมืองต้นขอนแก่น ติดตั้งกล้อง CCTV



ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวง จัดการฝึกซ้อมที่หน่วยงานพัสดุท่าหลวง โดยจำลองสถานการณ์เกิดเหตุที่อาคารจ่ายน้ำมันหล่อลื่น โดยมี Shift Supervisor เป็นผู้ควบคุมเหตุการณ์ และ ผวก.เจ้าของพื้นที่ เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์

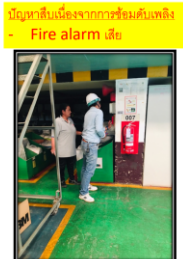


ซ้อมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน ครั้งที่ 10/2566 วันที่ 27 ตุลาคม 2566
สถานที่:แผนซ้อมเหตุฉุกเฉิน ท้ายอาคารพัสดุ เจ้าของพื้นที่:พัสดุท่าหลวง



ซ้อมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน ครั้งที่ 10/2566 วันที่ 27 ตุลาคม 2566 สถานที่:แผนซ้อมเหตุฉุกเฉิน ท้ายอาคารพัสดุ เจ้าของพื้นที่:พัสดุท่าหลวง	
ขั้นตอนการฝึกซ้อม	1.ประชุมแผนการซ้อมดับเพลิงกับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด (เจ้าของพื้นที่+Team คับเพลิง+ช่างซ่อม+ช่างบ.บ.ก.+Team safety) 2.เริ่มแผนการซ้อมดับเพลิง 2.1 พบ พัดลมดับเพลิงในท้ายอาคารพัสดุนำดับเพลิงเข้าระบอบดับเพลิง(ดับไม่ได้) 2.2 พบ พัดลมดับเพลิงในท้ายอาคารพัสดุนำดับเพลิงเข้าระบอบดับเพลิง(ดับไม่ได้) 2.3 ผู้ปฏิบัติงานภายในอาคารพัสดุทั้งหมดอพยพออกจากพื้นที่พัสดุไปจุดรวมพล & check ชื่อผู้ที่ทำงานภายในอาคารพัสดุทุกคนหรือไม่ 2.4 Shift sup.ถือถังดับเพลิงที่สุญญากาศและนำจากเจ้าของพื้นที่ 2.5 ทีมดับเพลิงได้จับแจ้งจุดรวมพลและขอปฏิบัติงาน 2.6 พบ ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวงเข้ารายงานตัวกับเจ้าของพื้นที่(Shift sup.)&จับถังดับเพลิง 2.7 ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวง ทำการดับเพลิงตามแผนและสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้ 2.8 ถ่ายรูปเป็นที่ระลึก 3.ประชุมสรุปการซ้อมดับเพลิง ** ขอขอบคุณเจ้าของพื้นที่เข้าร่วมฝึกซ้อม&อำนวยความสะดวกและทุกท่านที่เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิง

ซ้อมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน ครั้งที่ 10/2566 วันที่ 27 ตุลาคม 2566 สถานที่:แผนซ้อมเหตุฉุกเฉิน ท้ายอาคารพัสดุ เจ้าของพื้นที่:พัสดุท่าหลวง	
ขั้นตอนการฝึกซ้อม	1. ประชุมแผนการซ้อมดับเพลิงกับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด (เจ้าของพื้นที่+Team คับเพลิง+ช่างซ่อม+ช่างบ.บ.ก.+Team safety) 2. เริ่มแผนการซ้อมดับเพลิง : 13.30 น. พบ พัดลมดับเพลิงในท้ายอาคารพัสดุ นำถังดับเพลิงเข้าระบอบดับเพลิง(ดับไม่ได้) : 13.32 น. พบ พัดลมดับเพลิงในท้ายอาคารพัสดุ นำถังดับเพลิงเข้าระบอบดับเพลิง(ดับไม่ได้) : 13.37 น. ทีมดับเพลิงจากศูนย์ CCR (ขอทีมดับเพลิงจากศูนย์ดับเพลิง) : 13.45 น. ทีมดับเพลิงจากศูนย์ CCR รายงานตัวกับผู้บริหาร(Shift sup.) : 13.50 น. ทีมดับเพลิงจากศูนย์ CCR รายงานตัวกับผู้บริหาร(Shift sup.) : 14.20 น. ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวงเข้ารายงานตัวกับผู้บริหาร(Shift sup.) : 14.30 น. ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวงเข้ารายงานตัวกับผู้บริหาร(Shift sup.) : 15.00 - 18.00 น. จัดทีมสำรวจที่เกิดเหตุ



สำหรับข้อบกพร่องที่ตรวจพบ เจ้าของพื้นที่ [REDACTED] จะได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Operational Control		Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)			
Gap:					
No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	ทบทวนมาตรฐานการการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้วขึ้น ฯลฯ		31 Aug 2023	On progress	- การติดตั้งนั่งร้าน - สติกเกอร์ รถเข้า-ออก โรงงาน - นโยบายขั้วขึ้นปลอดภัย
2	จัดอบรมทบทวน Work License II และเพิ่มเติม		31 Dec 2022	On progress	หลักสูตรที่แล้วเสร็จ 1. การทำงานบนที่สูง 2. การทำงานในที่อับอากาศ 3. การขุดเจาะ (8 คน) 4. การตั้งนั่งร้าน (40 คน)

หลักสูตรการตั้งนั่งร้าน @TL Plant (15-16&21-22 Sep 2022) จำนวน =40 คน



ดำเนินการทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย

Highlight Activity : Safety (Training)

ยกย่องขึ้นจัน (3 ชม.)

วันที่ 1 พย. = 53 คน
วันที่ 3 พย. = 63 คน
รวม = 116 คน

ยกย่องทำงานที่สูง (3 ชม.)

วันที่ 1 พย. = 61 คน
วันที่ 2 พย. = 107 คน
วันที่ 3 พย. = 68 คน
รวม = 236 คน

ยกย่องงานอับอากาศ (3 ชม.)

วันที่ 3 พย. = 62 คน

ทำงานที่สูง (8 ชม.)

วันที่ 6 พย. = 47 คน
วันที่ 7 พย. = 63 คน
รวม = 110 คน

การอบรมทบทวนงาน ตาม Work License โดยทีมครูฝึก ESG ปู่นาหลาง

Highlight Activity : Safety (Training)

ESG Pathway

เรียนรู้ผ่านประสบการณ์

SCG

แผนการจัดฝึกอบรมหลักสูตร (5 หลักสูตร) ที่ร.หล.

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนคน	สถานที่อบรม	ผู้ฝึกสอน	เดือนธันวาคม	เดือนมกราคม	เดือนกุมภาพันธ์	เดือนมีนาคม	เดือนเมษายน	เดือนพฤษภาคม	เดือนมิถุนายน	เดือนกรกฎาคม	เดือนสิงหาคม	เดือนกันยายน	เดือนตุลาคม	เดือนพฤศจิกายน
1	ความปลอดภัย	240	หอพักสาขา 1	สโง 18	23-27 ต.ค.	30-31 ต.ค.	3-3 พ.ย.	6-10 พ.ย.	13-17 พ.ย.	20-24 พ.ย.	27-30 พ.ย.	4-8 ธ.ค.	11-15 ธ.ค.	18-22 ธ.ค.	25-29 ธ.ค.	
	1.1 อบรมความปลอดภัย 1 วัน (60 คน/รุ่น)								13 (60คน)	20 (60คน)	27 (60คน)		11 (60คน)	18 (60 คน)	25 (60 คน)	
	อบรมความปลอดภัย 2 วัน											4 ธ.ค. ผู้ฝึกอบรมพิเศษ				
	KW											1 พ.ย. ผู้ฝึกอบรมพิเศษ				
2	อับอากาศ (Confined Space)	75	หอพักสาขา 1	สโง 18									6-8 (60คน)	12-15 (30คน)	19-22 (30-15 คน)	
	2.1 อบรมอับอากาศ (4 ถึง 4 ฟุต (40 คน/รุ่น))	75	หอพักสาขา 1	สโง 18												
	2.2 อบรมอับอากาศ (2 ถึง 3 ฟุต (30 คน/รุ่น))	75	หอพักสาขา 1	สโง 18		18-21 (20-1 คน)	3 ธ.พ.									
3	บันไดขั้นสูง	90	หอพักสาขา 1	สโง 18												
	3.1 อบรมบันได ขั้นบันได ขั้นบันได ขั้นบันได (4 ถึง 4 ฟุต (40 คน/รุ่น))	90	หอพักสาขา 1	สโง 18		24-2 (10คน)			16-17 (40คน)	23-24 (20คน)						
	3.2 อบรมบันไดขั้นสูง (5 ถึง 6 ฟุต (40 คน/รุ่น))	90	หอพักสาขา 1	สโง 18				3 ธ.พ.								
4	งานที่สูง	240	หอพักสาขา 1	สโง 18												
	4.1 อบรมงานที่สูง 1 วัน (60 คน/รุ่น)	240	หอพักสาขา 1	สโง 18					6-7 (111คน)							
	4.2 อบรมงานที่สูง 2 วัน (60 คน/รุ่น)	240	หอพักสาขา 1	สโง 18												
5	ลิฟต์	17	หอพักสาขา 1	สโง 18												
	5.1 อบรมลิฟต์ ผู้ฝึกสอน	17	หอพักสาขา 1	สโง 18												
	5.2 อบรมงานที่สูง ผู้ฝึกสอน	17	หอพักสาขา 1	สโง 18												
	5.3 อบรม (ผู้ทรงคุณวุฒิ)	4	หอพักสาขา 1	สโง 18												

แผนการฝึกอบรม เพื่อปิด Gap ตามกฎหมายของโรงงานเขาวง เก็บตกอีกเล็กน้อย แต่ทางโรงงานทำ
หลวงอีก 400 คน กำหนดจัด 5 หลักสูตร ให้แล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2567

Operational Control

Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Gap: กฎหมายมาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขึ้นที่สูง

สื่อสารผ่าน: CGS OneSaraburi <0130_onesb@scg.com> +++Safety caring : สื่อสารความปลอดภัยงานขึ้นที่สูง+++

Operational Control

Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Gap: กฎหมายมาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขึ้นที่สูง

สื่อสารผ่าน: CGS OneSaraburi <0130_onesb@scg.com> +++Safety caring : สื่อสารความปลอดภัยงานขึ้นที่สูง+++

ออกประกาศสื่อสารทาง e-mail ของ CGS OneSaraburi

Operational Control Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Gap: ทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้ว ย ฯลฯ

สื่อสารผ่าน: CGS OneSaraburi <0130_onesb@scg.com>

+++ออกประกาศ และสื่อสารให้พนักงานและคู่ธุรกิจ ทำแบบรับทราบนโยบายและระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย 2566 +++



นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย 2566 (โรงงานสระบุรี)

ทำแบบตอบรับการรับรู้

การ Line walk ของคณะจัดการ และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line walk

Operational Control Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Gap:

No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
3	Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด	วิวัฒน์ ส.	เดือนละ 4 ครั้ง	On Process	
4	ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง	วิวัฒน์ ส.	เดือนละ 4 ครั้ง	On Process	

บรรยายการ "KW & TL จว. Line walk"
(Sep'2023)



สรุปผลการดำเนินการ การปิด Gap SPAP:

- ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB
 - ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB (อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของสิ่งแวดล้อม)
 - ส่งอบรมผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ทดแทนคนเดิม
 - รอสอบบุคลากรเฉพาะวัตถุอันตราย (ปี 2566)
 - เตรียมจัดหลักสูตร คนงานควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มเติม (จากการตรวจประเมิน GRC)
- จัดเตรียมเอกสารขึ้นทะเบียนผ่าน Website กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- จัดทำแผนการอบรมตาม Work License
 - หลักสูตรตามกฎหมาย (ทบทวนเครน และ ทบทวนอับอากาศ)/หลักสูตรภายใน
- ทบทวนความเพียงพอของวิทยากร
 - พัฒนาวิทยากรของคู่ธุรกิจให้สามารถจัดอบรมได้ ตามเนื้อหาและแนวทางของปูนท่าหลวง
- ดำเนินการจัดอบรมตามแผน
- *ปรับหัวข้อ Internal audit ให้ครอบคลุมหัวข้อ New Safety Framework

- 7 จัดอบรมเรื่อง New Safety framework เพิ่มเติมให้กับ Auditor ที่ทำการตรวจ Internal audit
 - 8 ดำเนินการตรวจประเมิน Internal audit ตามหัวข้อ New Safety Framework
 - 9 *ปรับปรุงคู่มือการ สอนสอนและการวิเคราะห์อุบัติเหตุการณ์ (PM 040) ให้รวมถึงเกณฑ์การรายงาน สอนสอน การตรวจติดตามโรคจากการทำงานร่วมด้วย
 - 10 *จัดอบรมทบทวนการสอบสวนอุบัติเหตุให้กับพนักงาน Key man (อบรมล่าสุด ปี 2562 และ 2563) กำหนดการจัดอบรมใหม่ในวันที่ 23/12/2565 และอบรมทบทวนในวันที่ 22/12/2565
 - 11 *ทวนสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันที่ได้กำหนดไว้รายงานการเกิดอุบัติเหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นว่าจะเป็นไปได้ตามที่กำหนดในมาตรการ และมีการขยายผลครอบคลุมความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายกัน
 - 12 ทบทวนรายละเอียดใน Web ประเมินความเสี่ยง ได้แก่ ให้ระบุมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ระดับ 3/ เพิ่มให้เลือกเหตุการณ์ปกติ และ เหตุการณ์ไม่ปกติ
 - 13 ให้ทบทวนงานทั้งหมด เพื่อนำทุกกิจกรรมเข้าระบบประเมินความเสี่ยง / ระบุแผนควบคุม ในความเสี่ยงระดับ 3 / ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (โรคประจำตัว, โรคตามข้อกำหนดในงานเสี่ยง, การพักผ่อน, ภัยฯ ฯลฯ) / ประเมินความเสี่ยงด้านบุคลากร (ความรู้ความสามารถ, การเปลี่ยนแปลงโยกย้ายงาน, อายุงาน, ประสบการณ์ทำงาน ฯลฯ) โดยประเมินใน SD App ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565
 - 14 *ทบทวนรายชื่อ Expert และชื่อผู้อนุมัติ เนื่องจากรายชื่อผู้ที่ยกย้ายไปแล้วยังไม่ถูกเปลี่ยนเป็นรายชื่อคนที่ย้ายมาแทนใหม่ เช่น Expert ด้านความปลอดภัย, Expert ด้าน EE, ผู้อนุมัติระดับ วอ./ผจส. เป็นต้น ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
 - 15 ติดตามโครงการที่เข้าข่าย แต่ยังไม่เข้าระบบขออนุมัติการเปลี่ยนแปลง (MOC) และติดตามรายการที่เปิดขอมาแล้ว ให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติ และติดตามการทำ PSSR เมื่อเสร็จโครงการ) เนื่องจากมีลงทะเบียน MOC เข้ามาในระบบจำนวน 155 รายการ และ Complete จำนวน 1 รายการ ให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันติดตาม
 - 16 อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ซึ่งอยู่ระหว่าง Revise WI เพิ่มเติม
 - 17 *จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของทีมงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงชั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงชั้นต้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ
 - 17.1 จัดอบรมทีมดับเพลิงชั้นสูง จำนวน 65 คน (แล้วเสร็จ)
 - 17.2 แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงชั้นต้น (รวมอยู่ในแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำเดือน)
 - 18 *ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผนและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง มีการจัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง
 - 19 ทบทวน PM-044 เพิ่มเติม เรื่อง การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน SD-01-17-R01 การเฝ้าระวังสุขภาพ
 - 19.1 ปี 2564 อยู่ระหว่างสอบสวนโรคโดยแพทย์สถานพยาบาล ภายในปี 2565
 - 19.2 ปี 2565 รอแจกผลตรวจสุขภาพภายใน 25/12/65 และสอบสวนโรคสำหรับคนที่ผิดปกติ มกราคม 2566 เป็นต้นไป
 - 19.3 ทบทวน PM-044 ให้สอดคล้องกับมาตรฐานส่วนกลางของ SCG: แล้วเสร็จ
 - 20 ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม
 - 21 *ทบทวนขอบข่ายงานในสัญญา ให้ครอบคลุมความเสี่ยงและมาตรการที่ทางโรงงานกำหนด/ความรู้ความสามารถของบุคลากร ฯลฯ ดำเนินการแล้ว
 - 22 ขึ้นทะเบียนคู่ธุรกิจทุก หก. ตาม Contractor List ให้ผ่านการตรวจประเมิน SCS ทั้งหมด พร้อมทั้งกำหนดเป็นเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน หก.ใหม่ ต้องผ่านการตรวจประเมิน SCS ผ่านแล้วเท่านั้นถึงจะขึ้นทะเบียนใน Contractor List ได้
- สถานะปัจจุบัน:**
 KW ผ่านแล้ว 22 หก., KW ยังไม่ผ่าน 11 หก.
 TL ผ่านแล้ว 9 หก., TL ยังไม่ผ่าน 3 หก.
 รับทั้งสองโรงงาน ผ่านแล้ว 10 หก.
 รับทั้งสองโรงงาน ยังไม่ผ่าน 11 หก.
 รวมผ่าน 41 หก.
 รวมยังไม่ผ่าน 24 หก.
- 23 ทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้ว ฯลฯ ปัจจุบันมีการทบทวนมาตรการใช้งานและติดตั้งนั่งร้าน, การปรับเปลี่ยนสติกเกอร์รถเข้า-ออก โรงงาน 1SRB และนโยบายขั้วข้ออย่างปลอดภัย
 - 24 จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม
 - 25 Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด
 - 26 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง มีการนำเสนอสรุปผล คจ. Line Walk TL
- หมายเหตุ: *ดำเนินการ ข้อ 6, 9, 10, 11, 14, 17, 18, 21, 25 และ 26 แล้วเสร็จ (ตัวหนังสือสีน้ำเงิน)

ที่ประชุมรับทราบ

5.3 แจ้งแผนการตรวจสอบอาคารปี 2566

การตรวจสอบอาคาร

ด้วยวันที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 1000-1600 น. ทีมงาน น.ออลเอ็นจีเนียร์เซอร์วิส จะมาตรวจสอบอาคารประจำปี เพื่อใช้ประกอบการออกใบรับรองการทำงานส่งหน่วยงานราชการ

ตั้งขึ้น รมกมลนครฯ มอหมายผู้ประสานงาน ป่าตรวจสอบพื้นที่

- อาคาร Raw Mill & Lignite, Hopper House, Silo Raw mill
- อาคาร Cyclone, Kiln, Cooler, Silo ปูนเม็ด, ปูนเม็ด1000ตัน
- อาคาร Cement mill
- อาคาร Packer, Silo ปูนผง
- อาคาร โรงผลิตปูน
- อาคาร โรงซ่อมMRO
- อาคาร พัดลม
- ยิงMix ผลิตคัม
- อาคาร Packer SWCC
- ป้ายโลโก้ SCG
- อาคาร มอเตอร์ชาวง

ทั้งนี้ ทีม ESG Safety จะติดต่อประสานงานผู้ที่ได้รับมอบหมายมาตรวจ

เอกสารสำหรับตรวจสอบอาคาร

- ☐ 1. นำมาตรวจอาคารตรวจสอบอาคารปีไม่ถูกต้อง (เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบในบันทึกชี้แจงตรวจสอบ)
- ☐ 2. พนักงานหรือกรรมการตรวจสอบอาคาร / ร.1 ไม่ล่าสุด จำนวน 1 ชุด
- ☐ 3. ทะเบียนบ้านของอาคารที่อื่นค่าของใบรับรองการตรวจสอบอาคาร จำนวน 1 ชุด
- ☐ 4. ใบอนุญาตก่อสร้าง / ใบ 0.1 หรือ 0.02 จำนวน 1 ชุด
- ☐ 5. ใบอนุญาตเปิดใช้อาคาร / ใบ 0.6 จำนวน 1 ชุด
- ☐ 6. ใบอนุญาตประกอบกิจการ / ใบ ร.4 หรือ กบ.03 จำนวน 1 ชุด
- ☐ 7. หนังสือรับรองบริษัท อายุไม่เกิน 6 เดือน จำนวน 1 ชุด
- ☐ 8. บัตรประชาชน ทะเบียนบ้าน ผู้ใช้เอกสารยื่นขอใบมีใบอนุญาต จำนวน 1 ชุด
- ☐ 9. แบบแปลนแผนที่แสดงพื้นที่เพื่อเชื่อมต่อกับถนนสู่การให้บริการอาคารสาธารณะ (ยื่นขอใช้พื้นที่สาธารณะ)
- ☐ 10. เอกสารประกอบการยื่นขอทะเบียนไฟฟ้า และข้อบังคับผัง หรืออื่นๆ จำนวน 1 ชุด
- ☐ 11. เอกสารตรวจสอบใบปีประจำปี จำนวน 1 ชุด





5.4 แจ้งแผนการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัย Q4/2566

แผนการจัดฝึกอบรมหลักสูตร (5 หลักสูตร) ที่ร.ทล.

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนคน	สถานที่อบรม		เดือนพฤษภาคม								เดือนธันวาคม			
			ทฤษฎี	ปฏิบัติ	23-27 ต.ค.	30-31 ต.ค.	1-3 พ.ย.	6-10 พ.ย.	13-17 พ.ย.	20-24 พ.ย.	27-30 พ.ย.	4-8 ธ.ค.	11-15 ธ.ค.	18-22 ธ.ค.	25-29 ธ.ค.	
1	ดับเพลิงขั้นต้น															
1.1	อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/วัน)	340	ห้องท่าหลาน 1	Silo 18				8-10 (180คน)	13 (60คน)	20 (60คน)	27 (40คน)					
2	อันตราย (Confined Space)															
2.1	อบรมใหม่ (4 ผู้) 4 วัน (40 คน/วัน)	79	ห้องท่าหลาน 1	Silo 18								5-8 (40คน)	12-15 (39คน)			
2.2	อบรมทบทวน >3 ชม. (60 คน/วัน)	261	ห้องท่าหลาน 1			30,31 (261 คนเข้า-น่าน)										
3	บันจี้จัมกับที่															
3.1	ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ยึดเกาะ 4 ผู้ 4 วัน (40 คน/วัน)	90	ห้องท่าหลาน 1	ฟัดท่าหลาน TL	24-27 (40คน)				14-17 (40คน)	21-24 (10คน)						
3.2	อบรมทบทวน >3 ชม. (60 คน/วัน)	56	ห้องท่าหลาน 1													
4	ทำงานที่สูง															
4.1	อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/วัน)	111	ห้องท่าหลาน 1	Silo 18				6-7 (111คน)								
4.2	อบรมทบทวน >3 ชม. (60 คน/วัน)	249	ห้องท่าหลาน 1				1 ป้าย, 2 เข้า-น่าน, 3 เข้า									
5	นั่งร้าน															
5.1	อบรมใหม่ ผู้ติดตั้งนั่งร้าน	17	ห้องท่าหลาน 1	Silo 18										26 (35+17 คน)		
5.2	อบรมทบทวน ผู้ติดตั้งนั่งร้าน	95	ห้องท่าหลาน 1											25 (60 คน)		
5.2	อบรม ผู้ตรวจสอบนั่งร้าน	4														

ทฤษฎี - ห้องท่าหลาน 1



ปฏิบัติ - Silo 18 และฟัดท่าหลาน



โรงงานท่าหลวง Need Help เรื่องการขออนุญาตใช้ห้องอบรม ท่าหลาน 1 ของโรงงานท่าหลวง เป็นสถานที่ฝึกอบรม เนื่องจากถูกตัดน้ำ ตัดไฟ ตั้งแต่กลางปี 2565 โดย ผจก.วรณัน รับเรื่องไปประสานกับ ผร. โรงงานท่าหลวง

แผนการจัดฝึกอบรมหลักสูตร (4 หลักสูตร) ที่ร.ขว.													
ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนคน	สถานที่อบรม		เดือนตุลาคม		เดือนพฤศจิกายน					เดือนธันวาคม	
			ทฤษฎี	ปฏิบัติ	23-27 ต.ค.	30-31 ต.ค.	1-3 พ.ย.	6-10 พ.ย.	13-17 พ.ย.	20-24 พ.ย.	27-30 พ.ย.	4-8 ธ.ค.	11-15 ธ.ค.
1	ต้นเพลิงขั้นต้น												
	1.1 อบรมใหม่ 1 รุ่น (60 คน/รุ่น)	23	แคมป์คู่สุรสีง	แคมป์คู่สุรสีง				8-10 (180คน)	13 (60คน)	20 (60คน)	27 (40คน)		18 (23 คน)
2	อันตราย (Confined Space)												
	2.1 อบรมใหม่ (4 รุ่น) 4 รุ่น (40 คน/รุ่น)	9	แคมป์คู่สุรสีง	เหมืองหิน								5-8 (40คน)	19-22 (9+14 คน)
	2.2 อบรมทบทวน >3 ชม. (60 คน/รุ่น)	14	แคมป์คู่สุรสีง	เหมืองหิน		30,31 (261 คนเข้า-น้าย)							
3	บันจันอยู่กันที่												
	3.1 ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้โศกฏาณ ผู้ยึดเกาะ 4 รุ่น (40 คน/รุ่น)	1	ห้องทาลาน 1	พัสดทั่วไป TL	24-27 (40คน)								
	3.2 อบรมทบทวน >3 ชม. (60 คน/รุ่น)	3	ห้องทาลาน 1				1 เข้า						
4	ทำงานที่สูง												
	4.1 อบรมใหม่ 1 รุ่น (60 คน/รุ่น)	27	แคมป์คู่สุรสีง	แคมป์คู่สุรสีง				6-7 (111คน)				11 (27+30คน)	
	4.2 อบรมทบทวน >3 ชม. (60 คน/รุ่น)	30	แคมป์คู่สุรสีง				1 น้าย, 2 เข้า-น้าย, 3 เข้า						
5	นังรำน												
	5.1 อบรมใหม่ ผู้คิดคังนังรำน	0											
	5.2 อบรมทบทวน ผู้คิดคังนังรำน	0											
	5.2 อบรม ผู้ตรวจคองนังรำน	0											



กฤษฎี - แคมป์คู่สุรสีงขาวง



ปฏิบัติ - เหมืองหินขาวง

ส่วนของโรงงานขาวง สามารถดำเนินการได้ตามแผน

วาระที่ 6 ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่นำเสนอ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

6.1 MRO-KW (ดลธร ส.)

สรุป KPI ประจำเดือน

Safety Performance			KAIs							
KPI	Oct.	YTD	Item	Proactive KPI	Measure	2023 Target	October Target	October Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน			1	Line walk	จำนวน	17,544	1,462	267	17,544	980
1.1 เสียชีวิต	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
1.2 หยุดงาน	0	0		- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	90	100	98.5
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0	3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	48 ครั้ง/ปี	4 ครั้ง/เดือน	4	48	40
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	1	4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0	5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการของบริษัท)	0	0	6	Green Machine Verification						
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0		6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	157	157	157	157	157
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง	0	0		6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0	7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต้นเพลิง	%complete	100	100	100	100	100
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0								
6.1 กฎฝักฝักชีวิต (LSRs Violation)	0	0								
6.2 นโยบายขั้นขัปลอดภัย	0	0								

Highlight Line walk

Proactive KPI 2023

กิจกรรม การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk



กิจกรรมการปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023

การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

High risk: งานที่สูง/ที่อันตราย/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า
งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/
การขับขี/สารเคมี/งานยกของ

Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	งานที่สูง (นั่งร้าน , ที่สูง)	นั่งร้านที่ตั้งค้ำงไว้นานๆ เมื่อใช้งานเสร็จแล้วไม่ยอมแจ้งรื้อ นั่งร้าน ส่งผลทำให้อุปกรณ์ยึดเกาะอาจหมดสภาพและไม่ ปลอดภัย เมื่อนำไปใช้งานนั่งร้านต่อ	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process ควรแจ้งรื้อทุกครั้งที่ใช้จนเสร็จ
2	งานไฟฟ้า และเครื่องมือ ไฟฟ้า	ตู้ control ชุด Aeration Hopper แกลบ(ชั้น 6) ไม่มีฝาปิด ปิดฝาตู้ control ของชุด Aeration hopper แกลบ ให้เรียบร้อย	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process ปิดฝาตู้ control
3	เครื่องจักร (การ์ด, Log out/Tag out)	เหล็ก Support ค้ำยัน Gang way หัวกะโหลก W2U67 ถูกตัดไม้ เชื่อมกลับสู่สภาพเดิม เชื่อมต่อเหล็กค้ำยัน Gang way	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process
4	เครื่องจักร (การ์ด, Log out/Tag out)	ผนัง Cyclone B55แตกร้าวเสี่ยงฝุ่นร่อนพ่นออก แก้ไขเชื่อม ซ่อมปิดรอยแตกผนัง	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process
5	เครื่องจักร (การ์ด, Log out/Tag out)	ประตูเข้าห้อง Purge ลมถุง Main bag filter หลุด ติดตั้งบานประตูกลับคืนให้ใช้งานได้	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process



กิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar 2023 Chemical & Radiation



Highlight Safety Improvement

Proactive KPI 2023

Green Machine

Highlight Activity



การควบคุมงาน Project

SKW : Support Project งานโครงการ งานปรับปรุง

Project : Project Satellite Burner KW

ผู้ดำเนินการ : FI KW, ME Kiln, Operation KW

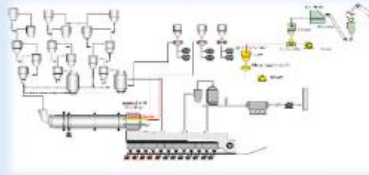
การดำเนินงาน : 25%

- ดำเนินการ ออกแบบเครื่องจักร
- PR, PO, Fabrication , งานจ้างเหมา
- Installation, Calibration
- Commissioning

Next Step: ค.ค.66

1. สรุป Lay out เครื่องจักร, แบบตู้ไฟฟ้า, Sequence
2. PR สั่งซื้อ Cable, MCC, VSD, งานขยาย Sub
3. ประชุมพิจารณาจ้างเหมา

กำหนดเสร็จ : 31/01/67



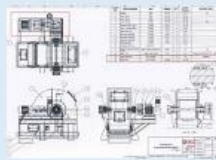
Dump Load to Hopper



Progress
1. Drawing GA OK

Next Step
1. Detail Drawing
2. Bidding

Star Screen



Progress
1. ERS ตามใบสั่ง 50 %

Next Step
1. ERS ตามใบสั่ง 50 %
2. อนุมัติเอกสารที่เกี่ยวข้อง

Hopper Feed ,Loss in weight to AF Burner



Progress
1. PO OK
2. Flow Chart OK

Next Step
1. Load test ด้วยระบบเครื่องจักร
2. ME , EE detail

SKW : Support Project งานโครงการ งานปรับปรุง

Project : งานติดตั้ง Pump น้ำที่หน้าเมืองมาที่ WHG

ผู้ดำเนินการ : [REDACTED]

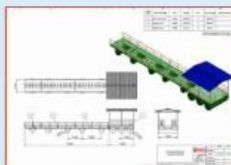
การดำเนินงาน : 25%

- PR สั่งซื้อ Pump, VSD, Cable
- งานทำฐานรากสะพาน
- งานวางท่อ HDPE, งานติดตั้ง Ladder, งานเดินเคเบิล
- งานติดตั้ง Pump, ติดตั้งตู้ VSD, ตู้เบบย่อย
- Install, Commissioning

Next Step: ค.ค.66

- ติดตั้ง Ladder, เดินสายเคเบิล, ติดตั้งตู้เบบย่อย
- งานสกัดถนน เพื่อวางท่อ HDPE (ประสานงานกับเหมือง)

กำหนดเสร็จ : 15/12/66



Need Help

Need help

Need help

..... เวลาเคลียร์วัตถุที่ทกกัน ที่รีเทิร์นกลับเข้าระบบ อยากให้ผ่านตะแกรงกรองก่อน เพราะอาจจะมีสิ่งเจือปนเข้าไปด้วย
อาจจะเป็นเศษขยะ เศษหิน หรือเศษเหล็ก มันเป็นตัวทำให้เกิดการตันในระบบ หรืออาจทำให้เครื่องจักรเสียหายได้
ฝากพิจารณา ครับ

6.2 Quality Assurance-KW (ชาวโรจน์ ป., พิไลวรรณ ย.)

สรุป KPI ประจำเดือน

Safety Performance			KAI		Actual KAI ผ่าน 100%					
KPI	Oct. 23	YTD	Item	KAI	Measure	2023	Oct.23	Oct.23	YTD (1)	YTD (2)
						Target	Target	Actual	Target	Actual
เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน 36 คน	7,344	612	891	6,120	6,316
พุดจากรถ	0	0	2	Clearing Safety Inspection (ปรับบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นโดยรอบ)						
ไม่หยุดงาน (กรณีเฉพาะชั่วคราว)	0	0		- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
ไม่หยุดงาน (กรณีเฉพาะถาวร)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
ปฐมพยาบาล	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
ทรัพย์สินเสียหาย (ลดถึง 5% หรือเฉลี่ย)	0	0	3	ทบทวน JSA & KYT	%complete	100	100	100	100	100
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0	4	Safety talk	ครั้ง 5 คน/สัปดาห์	240	20	20	200	330
โรคจากการทำงาน	0	0	5	Micro Dialogue						
อุบัติเหตุของงาน	0	0		- จำนวนเฉลี่ยต่อสัปดาห์ Micro dialogue	ครั้ง เฉลี่ย 1สัปดาห์	240	20	20	200	180
ค่าเงินกองทุนประกันชีวิต (LSRs Violation)	0	0		การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
			8	Clearing Near Miss (ปรับบริเวณวิ่ง)	%complete	100	100	100	100	100
			7	Green Machine Verification						
				7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	180	15	15	150	150
				7.2 ปะปนกับ	%safe	100	100	100	100	100
			9	ตรวจสอบรถบรรทุกปัดสีและคัน	%complete	100	100	100	100	100
QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,438 วัน										
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563										
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย										

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line walk

Proactive KPI 2023		การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk	รายการ Unsafe/Near miss ที่เกิน High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน	
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีผู้ประเมินใช้เพื่อเฝ้าระวังลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (ดำเนินการผู้ควบคุมงานดำเนินการ)	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง
1	พื้นที่ข้างห้องทดลองเชื้อเพลิง > ห้องใต้สายพานลิคไนต์ - ตรวจพบจุดแนวถล่มถล่มเพลิง CO2 จุดมีคไม่แข็งแรง อาจทำให้แตกถล่มได้	แจ้งเก็บจุดแนวถล่มถล่มเพลิงให้	- แล้วเสร็จ  Done	
2	พื้นที่หม้อต้ม Raw Mill > ราง Air 713 มีการจำแนกวัตถุติด มีเคสยึดวัตถุติดพื้น ทางเดินทำให้มีฝุ่นสะสมทางลงไปเครื่องกับ Raw mill	ทำการแก้ไขทางลงเครื่องเก็บกวาด	- แล้วเสร็จ  Done	
3	พื้นที่อาคารและเคเบิ้ลหิ้วอย่างที่ทดลอง SMC - Line walk พบตัวอย่างที่หนีจากการทดสอบบางครั้ง - พื้นที่ลาด และปลอดภัย	- ทำความสะอาดพื้นที่สำหรับอาคาร และเคเบิ้ลหิ้วอย่างที่ทดสอบเสร็จแล้ว - พื้นที่ลาด และปลอดภัย	- แล้วเสร็จ  Done	

Highlight Line walk



กิจกรรม Safety Talk และ Micro Dialogue



กิจกรรม Observation, Safety Inspection ลงทำงานตรวจสอบ และให้ความช่วยเหลือ

KAI Highlight

Clearing Safety Inspection " JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ "



สังเกตการณ์ทำงานพนักงาน "งานหล่อ Auto clave" เน้นเข้าขั้นตอนการทำงาน เน้นความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง / ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน



ตรวจเช็คระบบอุปกรณ์ดับเพลิง และระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานเสมอ

Line walk (Observation and Inspection) ลงหน้างานตรวจสอบและช่วยเหลือ

ชี้แนะและเตือนกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ



Observation and Inspection > "งานติดตั้งปั๊ม 1603-M3 Backwash soft 2 แทนตัวเดิมที่ส่งซ่อมเพลา " ทำ JSA ก่อนเริ่มงาน สวม PPE ครบ เพื่อความปลอดภัย

5ส.กำจัดแหล่ง SOC พร้อมทำความสะอาด



5 ส. > "ทำความสะอาดห้อง Pump และบนอาคารประปา กำจัดฝุ่น สิ่งสกปรก "

กิจกรรมตาม Safety Calendar

SD Calendar 2023

การเตรียมพร้อมและตรวจพบได้ตลอดเวลา

SD Calendar October 2023

Safety Calendar 2023

Jan Transportation & Road Safety การขับขี่รถอย่างปลอดภัย	Feb Work Permit การขอใบอนุญาตทำงาน	Mar Green machine & LOTO เครื่องจักรสีเขียว & การล็อกเครื่องจักร
Apr Confined Space การทำงานในอวกาศจำกัด	May Work at Height การทำงานที่สูง	Jun Electrical การทำงานกับไฟฟ้า

Safety Calendar 2023

Jul Lifting การยกของอย่างปลอดภัย	Aug Hot Work การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน	Sep Chemical & Radiation การทำงานกับสารเคมี & รังสี
Oct Emergency Preparedness & Response การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน	Nov Life Saving Rule & General Safety Rule กฎการช่วยชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไป	Dec Management of Change (MOC) การจัดการการเปลี่ยนแปลง

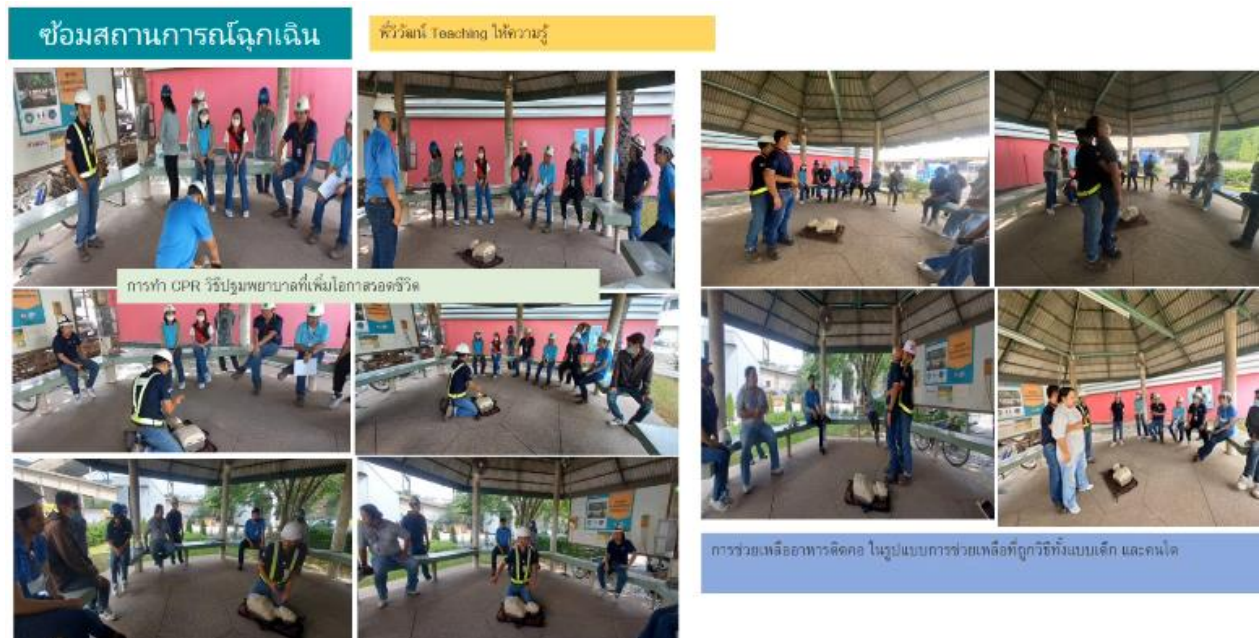
วันที่ 20 Oct. 23 ซ้อมแผนฉุกเฉิน "ไฟไหม้ห้องอย่าง Biomass"



การซ้อมแผนฉุกเฉิน "ไฟไหม้ห้องอย่าง Biomass" เพื่อให้ผู้ประสบเหตุทราบขั้นตอน และแนวการปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง และการรับมือเหตุฉุกเฉินได้ตามขั้นตอน และถูกต้อง

ผลการทดสอบผ่าน

กิจกรรมฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และช่วยชีวิตด้วยวิธีการ CPR และเครื่อง AED



6.3 Operations-KW XXXXXXXXXX สรุปภาพรวม KPI ของ Operation KW



SCG

CEMENT BUILDING MATERIALS

Reactive & Proactive KPI 2023

KPI	Measure	2023			KAI	Measure	2023				
		Target	Actual	YTD (2)			Target	Actual	YTD (1)	YTD (2)	
1. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Fatality Accident	case	0	0	0	Line Walk						
2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Loss Time Accident	case	0	0	0		จำนวนคน (105)	21000	1,750	1,930	17,500	13,070
- พักงาน	case	0	0	0		แก้ไข Safe	% Complete	100	100	100	99.5
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0	แก้ไข Unsafe Action	% Complete	100	100	83.3	80.89	
3. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (ไม่โดนพักงานชั่วคราว) No Loss Time Accident (Restrict Work)	case	0	0	0	แก้ไข Unsafe Condition	% Complete	100	100	87.96	85.93	
- พักงาน	case	0	0	0	แก้ไข Near Miss	% Complete	100	100	100	100	
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0	Micro Dialogue หรือ Safety talk						
4. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (การรักษานานกว่า) No Loss Time Accident (Medical Treatment)	case	0	0	0	กิจกรรม Dialogue ของแต่ละ Cell	1 ครั้ง/สัปดาห์/Cell	1845	225	244	1845	1926
- พักงาน	case	0	0	0	ระดมพลัง / วอ. / วส.	ครั้ง/เดือน/คน	73	9	9	73	78
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0	ระดมพลังค้นปัญหา	ครั้ง/เดือน/คน	215	28	30	215	231
5. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น) No Loss Time Accident (First Aid)	case	0	0	0	ระดมพลังผู้พิการ	ครั้ง/เดือน/คน	1121	131	141	1121	1153
- พักงาน	case	0	0	0	จบ.สุรสิงห์/หัวหน้างานสุรสิงห์	ครั้ง/เดือน/คน	436	61	68	436	464
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0	Green Machine						
6. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น) No Loss Time Accident (First Aid)	case	0	0	0	ความปลอดภัย	% Complete	100	100	100	100	
- พักงาน	case	0	0	0	ตรวจสอบอุปกรณ์กันเพลิง						
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0	ตั้งถังเพลิงมือถือ	% Complete	100	100	100	100	
7. ทรัพย์สินเสียหาย Property Damage	case	0	0	0	ไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	% Complete	100	100	100	100	
8. เบสส์ไฟ Fire	case	0	0	0							
9. อุบัติเหตุขณะทำงาน	case	0	0	0							
10. ไรต์จากการทำงาน	case	0	0	0							
11. ละเมิดกฎการจราจร (LSRs Violation)	case	0	0	0							

Highlight กิจกรรม Line walk



Proactive KAI 2023



การสนทนาความปลอดภัย (Safety talk)



JSA/KYT



อุปกรณ์ดับเพลิง/ดับเพลิง



Green Machine verification



การตรวจสอบความปลอดภัย Line Walk



line walk ช่วง Shutdown หม้อเผา



คณะฯ และผู้บังคับบัญชา Line walk

1. บังคับยังไม่ได้นาตรฐาน (เทียบกับจุดหนึ่งร้านที่งานซ่อมหม้อเผา)
2. JSA & KYT ควรประเมินวันต่อวัน (ให้ทาง จป. คุมงาน)
3. Log out & Tag out ยังมีไม่ครบตามหน้างานที่เปิดงานซ่อม
4. แสงสว่างยังไม่เพียงพอตามจุดต่างๆ
5. ฝากดูเรื่องงานคืบคลาน
6. ช่องพื้นที่มีการเปิดสำหรับของควรปิดหรือทำราวกันไฟ
7. งานกระพือต้องทำ MOC
8. งานรื้อถอนน้ำมันต่างๆควรไม่ให้เกิดการรั่วไหลกลับ

ผลการแก้ไข ปิด Gap จากการ Line walk ใน Operation KW



ปิด Gap ความเสี่ยง Line Wall

ปรับปรุงการทำงาน และสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เดือนตุลาคม 2566		
No	Before	After
1		
	ต้นไม้ใหญ่โค่นทับห้อง Fire pump อาจเกิดอุบัติเหตุอันตราย	ทำการตัดแต่งกิ่งไม้ออก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันตรายไว้ก่อน
2		
	พื้นที่สีเขียวคั่นหน้าผิวดิน มีกิ่งไม้สะสมจำนวนมาก อาจเป็นอันตรายได้	ทำการเก็บกวาด 5 ศ. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันตรายไว้ก่อน
3		
	คลองธรรมชาติต้นแม่น้ำไหลไม่คล่องตัว อาจเป็นอันตรายได้	ทำการขุดลอกคลองให้แม่น้ำไหลได้คล่องตัว เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันตราย

กิจกรรมตาม Safety Calendar



Safety Calendar 2023

Safety Calendar 2023

Jul
Lifting
การทำงานยกเคลื่อนย้ายวัสดุ

Aug
Hot Work
การทำงานก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ

Sep
Chemical & Radiation
การทำงานกับสารเคมี & รังสี

Oct
Emergency Preparedness & Response
การเตรียมพร้อมและการตอบโต้ฉุกเฉิน

Nov
Life Saving Rule & General Safety Rule
กฎพิทักษ์ชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

Dec
Management of Change (MOC)
การจัดการการเปลี่ยนแปลง

เตรียมความพร้อมชุดฉีดโฟม, Fire pump บ่ออิมเมนต์ขาว

การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน : สายพาน 1535,1505

เตรียมความพร้อมชุด Fire pump PPB

Highlight การปรับปรุง



Highlight Activity



ทำความสะอาดพื้นที่หลัง Shutdown



เคลียร์ลูกกลิ้งท้ายสายพานชุดทำกอง, กั้นกอง



ปรับปรุงยางปาดสายพาน Feeder



เคลียร์เศษตะกอนระบบน้ำ Inlet Treatment



กิจกรรมฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน



Highlight Activity

สรุปรายงานการซ้อมแผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล-ปี 2566

สถานที่ อาคารบำบัดน้ำเสีย

วันจันทร์ที่ 16 ต.ค. 2566 ช่วงเวลา 13.45-14.25 น. ใช้เวลาประมาณ 40 นาที

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ทีมงานสามารถป้องกันรับมือเหตุการณ์สารเคมีหกรั่วไหลได้
- เพื่อให้ทีมงานมีความรู้และความชำนาญ พร้อมกับสถานการณ์ เมื่อเกิดสารเคมีหกรั่วไหลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เหตุการณ์จำลอง

ระหว่างการลำเลียงสารเคมี ชนิดของเหลว เข้าจัดเก็บในสถานที่ใช้งาน เกิดการพลิกคว่ำ รั่วไหลของสารเคมี ในบริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียของหน่วยงาน

ทีมงานผลิตปูนซีเมนต์ได้เข้าดำเนินการระงับเหตุตามขั้นตอนและวิธีการตามแผนได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย-สามารถระงับเหตุ และกลับเข้าสู่สภาวะปกติได้

ผู้สังเกตการณ์:จากหน่วยงาน ESG-KW/TL

- กฤษกร นาคติล ESG Manager-KW/TL : Comment
- ✓ อุปกรณ์สวมใส่ใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานควรสวมใส่ให้กระชับรัดกุม เพื่อความปลอดภัย





Need Support



แก้ไข : อุดพื้นที่แนวสายพาน 1504,1534



ทองมั่งร้านยังไม่ได้รับการเคสียร์



Waste Lift



ท่อลมร้อน C2



น้ำที่ขัง : รางระบายน้ำดิบ

6.4 Operations-WC

สรุป KPI ด้านความปลอดภัย ของ Operation White

Reactive KPI 2023			Proactive KPI 2023		
			นำเสนอไม่เกิน 1 นาที		
	Oct	YTD			
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน					
1.1 เสียชีวิต	0	0			
1.2 หายงาน	0	1			
1.3 ไม่ตั้งขึ้นหยุดตาม (เปลี่ยนงาน)	0	0			
1.4 ไม่ตั้งขึ้นหยุดตาม (รักษาพยาบาล)	0	0			
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0			
1.6 กรฟยืมเสียหาย (พลิงไฟหรือระเบิด)	0	0			
1.7 กรฟยืมเสียหาย	0	1			
2. อุบัติเหตุจากการใช้อุปกรณ์ทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)					
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0			
4. การบาดเจ็บจากการทำางานที่ส่งผลกระทบต่อแรง	0	0			
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำางาน	0	0			
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย					
6.1 กฎพักเบียด (LSRs Violation)	0	0			
6.2 เหยื่อ มอเตอร์ ที่ใช้ในงาน การดำเนินการตามขั้นตอนการทำงาน: • เดินรถ • การใช้ อุปกรณ์ งานเดินรถ หรือใช้รถในการนำสินค้าไป • การยกของบนรถโดยใช้มือในการจับยึดหรือกดปุ่มมากกว่า 6 วินาที • ยื่นแขนยื่นมือออกมาจากรถโดยไม่มีการติดป้ายห้ามเข้าใกล้	0	0			
กรณีพิเศษ โปรดระบุชื่อคนละวันที่เกิดเหตุ:					

การปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการ แก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	
1	พื้นที่จุดจ่ายปูนเต้า	ทาสีแนวทางการเข้ารับปูนให้ ชัดเจนละช่องคานกันตก	แล้วเสร็จ	
2	พื้นหน้ารางจ่าย Packer	จัดเก็บเรียงเข้าที่	แล้วเสร็จ	
3	ท่อเดรนน้ำ Compressor ต้องใช้คนเดรน	แก้ไขท่อเดรนน้ำ Compressor เป็นแบบ Auto โดยการเรียนรู้ ระหว่าง OP และ EE	แล้วเสร็จ	

กิจกรรม Safety Talk และ KYT เน้นย้ำการทำงานให้ปลอดภัย

Safety Activity October 2566



ตรวจสอบการทำงานอย่างปลอดภัย



Safety Talk ประจำหน่วยงาน



ทีมหม้อเผาอบรมความปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน



ทำ JSA & KYT ทุกหน้างาน

การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

Safety Calendar 2023

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	101 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	36 จุด	0 จุด
ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	10 จุด	0 จุด

Safety Calendar 2023 Details:

- Jul:** Lifting (การปฏิบัติงานยกสิ่งของอย่างถูกต้อง)
- Aug:** Hot Work (การทำงานที่ไม่ก่อให้เกิดความร้อนโดยไม่จำเป็น)
- Sep:** Chemical & Radiation (การทำงานกับสารเคมี & รังสี)
- Oct:** Emergency Preparedness & Response (ความพร้อมและแผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน)
- Nov:** Life Saving Rule & General Safety Rule (กฎเหล็ก 3 ข้อ & กฎความปลอดภัยทั่วไปในโรงงาน)
- Dec:** Management of Change (MOC) (การจัดการการเปลี่ยนแปลง)

Highlight งาน Project ที่ Operation White

STL Operations White New Product ผลิต White Skim Coat

1. ขุดเปอร์เครื่องจักร ทำเครื่องจักรเสร็จ > 95 %
2. ตรวจสอบเครื่องจักร 25/10/66
3. กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จ 30/11/23

อบรมการทำงานที่สูง

กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จ 30/11/23 Status 30 %

ตรวจสอบเครื่องจักร 25/10/66 เครื่องจักรเสร็จ > 95 %

Highlight การทำ TPM Step 5

OP. White-SOC MAP



แก้ไขท่อเตรนน้ำ **Compressor**
เป็นแบบ **Auto** โดยการเรียนร้ระหว่าง **OP** และ **EE**

ภาพตัวอย่างการทำ AM.Step5.



ก่อนทำ

หลังทำ



6.5 Mine & Green Circularity

[illegible]

การปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk				
5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน				
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	รูปถ่ายที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	Counterweight CV02 AGG2 ไม่มีคอกกั้น SDU	แจ้งงานซ่อม	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
2	งานปรับปรุงห้อง Control Room Command Center อีเอฟพีตขึ้นบนเหนือ การกั้นพื้นที่ปฏิบัติงาน ยังไม่ครอบคลุม	ดำเนินการแจ้ง ผู้ตรวจกำกับงาน กั้นพื้นที่และติด ป้ายเตือนพื้น	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
3	พื้นที่ทำการทดลองขนาดหิน Sieve Size สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย	แจ้งงานให้ดำเนินการปรับปรุงอาคาร ทดลอง ขนาดหินใหม่	อยู่ระหว่างดำเนินการ รอชุดข้อต่อท่อ PE	
4	พื้นที่ห้องคอน CR2 มีน้ำขัง	ปรับปรุงทำบ่อ Sump เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ สูบน้ำออกได้	อยู่ระหว่างดำเนินการ	

งานกิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar

Safety Calendar 2023

Jul

Lifting

การปฏิบัติงานยกของอย่างปลอดภัย

Aug

Hot Work

การปฏิบัติงานเผาไหม้
ความสะอาดและปลอดภัย

Sep

Chemical & Radiation

การปฏิบัติงาน
สารเคมี & รังสี

Oct

Emergency Preparedness & Response

การเตรียมความพร้อมและ
ตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน

Nov

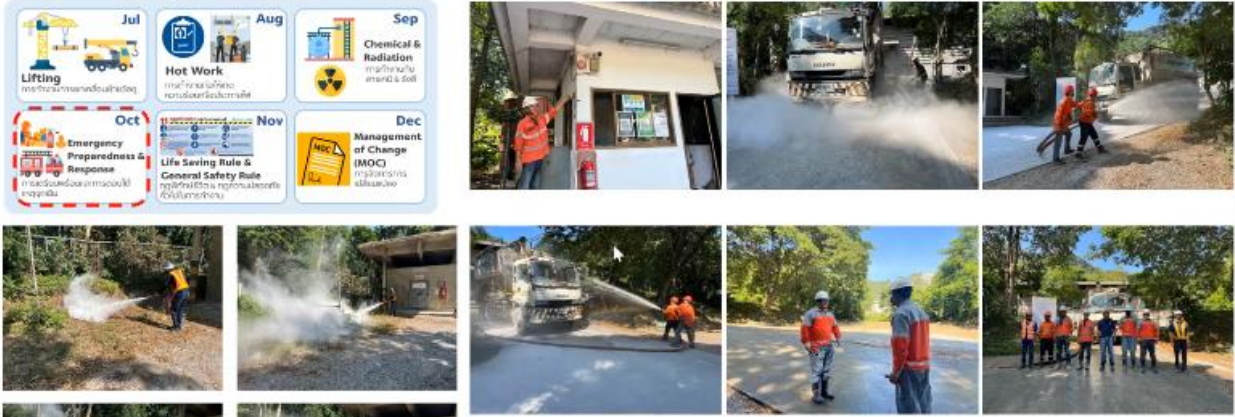
Life Saving Rule & General Safety Rule

กฎเหล็ก 15 ข้อ และ กฎความปลอดภัย
ทั่วไปในการทำงาน

Dec

Management of Change (MOC)

การเปลี่ยนแปลง
สิ่งของและ



การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้เหตุการณ์

ซ้อมดับเพลิง จำลองเหตุการณ์ไฟไหม้รถผสมปูน

ซ้อมดับเพลิง จำลองเหตุการณ์ไฟไหม้บ้านพักเจ้าหน้าที่ข้างคลังเก็บวัสดุระเบิด

Proactive KPI 2023

Safety Calendar

Safety Calendar 2023

Jul	Aug	Sep
Lifting การยกขนถ่ายวัสดุอย่างปลอดภัย	Hot Work การนำความร้อน: การเชื่อมและเชื่อมเหล็ก	Chemical & Radiation การนำสารเคมี: สารเคมีอันตราย และ สารกัมมันตรังสี
Oct	Nov	Dec
Emergency Preparedness & Response การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน	Life Saving Rule & General Safety Rule กฎการช่วยชีวิต และ กฎการปลอดภัย (ฉบับปรับปรุง)	Management of Change (MOC) การควบคุมการเปลี่ยนแปลง

การปฏิบัติงานตาม Life Saving Rule & General Safety Rule

- ขามก่อสร้างศาลากลางจังหวัด: มีการเปิด Work permit ก่อนปฏิบัติงาน มีการปฏิบัติตามตามกฎหมาย Live Saving Rule ครอบคลุม ขามปรับปรุงห้อง Command Center มีการปฏิบัติตามตามกฎหมาย Live Saving Rule ครอบคลุม

ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง และ Green Machine

Proactive KPI 2023

JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง



ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	117 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	15 ชุด	0 ชุด
ระบบบีนน้ำดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	7 ชุด	0 ชุด



Line walk กิจกรรมตามความเสี่ยง

Highlight Activity

Green Machine Verification

Machine ที่ถูกตรวจ 192 เครื่องจักร ตรวจ 100%



Line Walk พื้นที่ ปฏิบัติงานเหมือง

Line walk งานซ่อม Overhaul รถสัฟพัน EX2600 Q1E12

- อุปกรณ์เครื่องใช้ในอาคาร
- รถเครนมีการตรวจรับรอง ปจ.2
- มีการวางกรงกันพื้นที่



Highlight Activity Safety Improvement (กิจกรรมเพื่อร่วมกันลดความเสี่ยง)

Proactive KPI 2023

Highlight Activity

- คจ. Line walk งานติดตั้ง Solar Roof อาคารอสังหาริมทรัพย์ 19 ต.ค. 66
- ปฏิบัติตาม Life Saving Rule & General Safety Rule
 - แนะนำบางจุดยังใช้ส่วนไฟฟ้าแบบมีสาย ควรเปลี่ยนเป็นแบบเบ็ดเสร็จ



กิจกรรม Safety Talk

Proactive KPI 2023
Highlight Activity Safety talk

กิจกรรม Safety talk Mining & Circularity จัดทุกวันพฤหัสบดี
 • สื่อสารตามแพลตฟอร์ม
 • ผ่านนางาน/พนักงาน /ผู้ธุรกิจ เข้าใจขั้นตอนการทำงานและจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ก่อนเริ่มงาน

Highlight Activity

Proactive KPI 2023
Highlight Activity Workshop

หจก. Line Walk พื้นที่งานพัฒนา C7
 • จัดตามงานพัฒนาบ้านเหมือง งานติดตั้งและเก็บตัวนางาน

Highlight Activity

Proactive KPI 2023

Highlight Activity Workshop

Line Walk งานซ่อม Crusher 2



งานเปิดห้องก่อนเปลี่ยน Bolt Lining CR2
• มีการ Log out Tag out

งานตัดต่อสายพาน 108 , 110
• มีการ Log out Tag out

กิจกรรม TPM และ Big Cleaning Day

Highlight Activity

อบรมทบทวนการ Operate เครื่องจักรกลเหมือง

- อบรมทบทวนการขับรถดักล้อยาง
- OJT ภาคปฏิบัติ ที่หน้างานดักล



การดูแลเฝ้าระวังป้องกันฝุ่น PM2.5



Need Help

Need help

- ขอให้ช่วยเคลียร์เศษวัสดุ จากงานซ่อม CR2

6.6 Contractor-KW

ไม่มีหจก. นำเสนอ

วาระที่ 7 ขัอร้งเรียน/ข้อเสนอแนะ

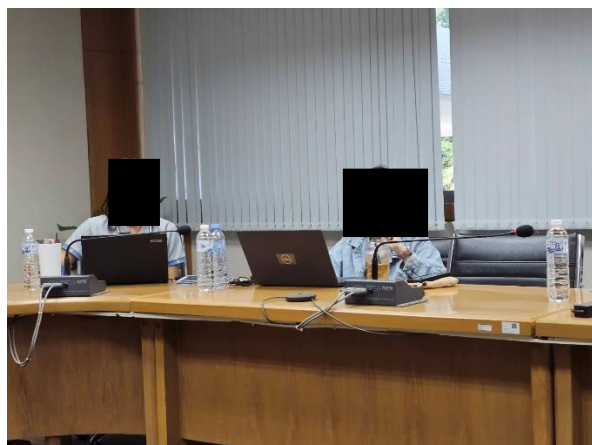
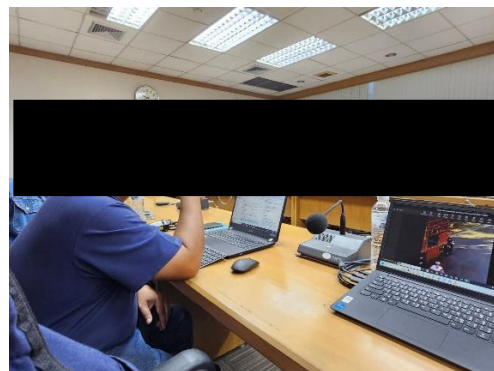
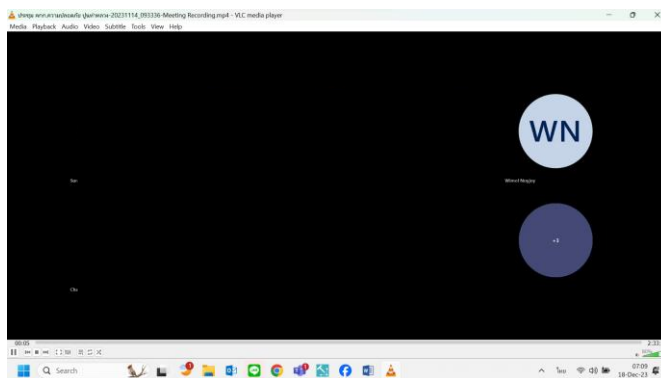
ไม่มีขัอร้งเรียน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนตุลาคม 2566 เพื่อการติดตามความคืบหน้า และนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

Issue Log of OHSE Nov-2023 (พฤศจิกายน 2566)

Issue	รายละเอียด	Status	Responsible Team
1	ติดตามการแก้ไข และการ Re-design เครื่องจักร ไม่ให้หนีตกคล้ายตัว (ยังไม่ได้ข้อสรุป ให้เร่งสรุปและติดตามการแก้ไข)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	
2	สำรวจจุดที่มีเครื่องจักร ท่อ โครงอาคารที่ข้ามถนน และติดป้ายบอกความสูง (รอสำรวจ ให้เร่งสำรวจและติดป้าย)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	
3	ติดตามความเพียงพอและความพร้อมใช้งานของระบบดับเพลิงพื้นที่สายพานถ่านหิน (รอข้อมูลจาก Supplier ทั้งแบบและราคา และเข้านำเสนอในครั้งหน้า)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	
4	ติดตามชุดผู้ปฏิบัติงาน LM (หาแบบของทุ่งสงมาให้ทีมงาน LM ทดลองใส่)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	
5	จัด Workshop MOC & PSSR ของแต่ละส่วน และติดตามการดำเนินการตามระบบ MOC (จัด Workshop 17/11/66)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	
6	ขอติดตั้ง CCTV ที่ระดับเพลิงและจุดเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อป้องกันของสูญหาย (ปี 2567 ของบลงทุนสำหรับสิ่งซื้อบันได และชุดดับเพลิง มาแทนของที่สูญหายไป)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	
7	ขอปรับปรุงสถานีฝึกอบรมดับเพลิง เพื่อ Training ทีมดับเพลิงกะ/กลาง และอบรมดับเพลิงขั้นต้น	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	
8	ปรับปรุงจุดชาร์จรถไฟลิฟต์ไฟฟ้า ของมอว์ดาร์ และ SWCC ให้ได้ตามมาตรฐาน (ติดตั้งแนวเหล็กกันด้านหลัง กันชนคู่ข้าง)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	

OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental



ออกรายงานการประชุม
30 พฤศจิกายน 2566

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ปูนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ขว.) ครั้งที่ 10/2566

วัน อังคารที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09:30 – 12.00 น. ห้องประชุม 1 โรงงานเขาวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
2.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
3.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
4.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
5.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
6.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
7.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
8.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
9.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
10.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
11.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
12.	ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและ
13.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
14.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
15.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
16.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
17.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
18.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
19.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
20.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
21.	ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและ
22.	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
23.	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
24.	ผู้แทน Operation-WC	
25.	ผู้แทน Operation Mine	
26.	ผู้แทน Operation-KW	
27.	ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

1.	
4.	
7.	
10.	
13.	

เปิดประชุม เวลา 09:30 น.

ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เดือน กันยายน 2566 โดยมีกำหนดการ ดังนี้

วาระที่ 1 Safety Contact

นำเสนอ Safety contact “Safety first Life Saving Rules Saipem” : กฎความปลอดภัย ของบริษัทใน
เครือ Saipem ที่ทำงานเกี่ยวกับ Oil and Gas จัดทำ Clip VDO เพื่อกระตุ้นเตือนพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง ให้รู้
มีกฎพิทักษ์ชีวิต เพื่อต้องการให้พนักงานทำงานด้วยความระมัดระวัง ที่จะทำ

1. Zero Accidents (อุบัติเหตุเป็นศูนย์)
2. Zero Fatalities (การเสียชีวิตเป็นศูนย์)
3. Zero Tolerance (พฤติกรรมการทำงานที่ละเมิดกฎเป็นศูนย์)



ทางกลุ่มบริษัท Saipem ได้แบ่งกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) เพื่อบังคับใช้ออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่

1. Core Rules
2. Vehicle Operations
3. Personal Responsibilities
4. Operation Specific

เช่นเดียวกันกับ One Saraburi Life Saving Rules แบ่งการบังคับใช้เป็น ออกเป็น 3 ด้าน

1. Working Safety (ความปลอดภัยในการทำงาน)
2. Drink Don't Drive / Work (ดื่มไม่ขับ ไม่ทำงาน)
3. Driving Safety (การขับขี่)

11

กฎพิทักษ์ชีวิต กลุ่มโรงงานสระบุรี

 ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไปเพื่อการป้องกันขณะทำงานที่มีความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตร ขึ้นไป	 ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงาน โดยการใส่ระบบล็อกกุญแจและแขวนป้าย	 ต้องได้รับอนุญาตก่อนถอดหรือปลดอุปกรณ์ หรือระบบความปลอดภัยออก
 ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงานในสถานที่อื่นนอกภาค	 ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่ได้รับอนุมัติตามลักษณะงานที่กำหนด	 ต้องมีใบอนุญาตการทำงาน (Work License) ตามลักษณะงานที่กำหนด
 ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือสารเสพติด รวมทั้งยา หรือสารใด ซึ่งเข้าข่ายออกฤทธิ์ต่อระบบประสาท เมื่อต้องทำงาน ขับรถขนส่งหรือรถจักรยานยนต์	 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยรถยนต์	 ต้องสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
 ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์โดยมิใช่อุปกรณ์เสริมช่วย	 ต้องไม่จ้องรถบรรทุกขนส่งบนไหล่ทาง	

การละเมิดกฎพิทักษ์ชีวิต อาจทำให้เกิดบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ทุกข้อกำหนด มีบทลงโทษทั้งพนักงาน รวมถึงครอบครัวพนักงาน และคู่ธุรกิจที่ปฏิบัติงาน จะถูกลงโทษทั้งตัวผู้กระทำผิด และบริษัท/หจก. ผู้ว่าจ้าง ดังนี้



จึงได้กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) โรงงานปูนซิเมนต์ไทย สระบุรี ดังนี้

พนักงาน รายงานต่อคณะกรรมการบุคคลโรงงานเพื่อสอบสวนข้อเท็จจริง และพิจารณาบทลงโทษตามระเบียบบุคคล

คู่ธุรกิจ รายงาน และแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงประกอบด้วย ผู้จัดการเจ้าของงาน หจก.คู่ธุรกิจ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของคู่ธุรกิจ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโรงงาน

การดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตกับคู่ธุรกิจ (รายบุคคล)

การดำเนินการ กรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต	คู่ธุรกิจ (รายบุคคล)		
	Working Safety	Drink Don't Drive / Work	Driving Safety
ลำดับขั้นที่ 1	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท 7 วัน	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท 7 วัน	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท 3 วัน
ลำดับขั้นที่ 2	ห้ามทำงานกับ บริษัทตลอดไป	ห้ามทำงานกับ บริษัทตลอดไป	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท 7 วัน
ลำดับขั้นที่ 3	-	-	ห้ามทำงานกับ บริษัทตลอดไป

หมายเหตุ : การฝ่าฝืนจะนับรวมจำนวนครั้งในแต่ละกลุ่มในรอบปี และการพิจารณาบทลงโทษ (ทำผ่านบริษัทคู่ธุรกิจ) อาจข้ามลำดับขั้นได้ขึ้นกับผลการสอบสวนดูพฤติกรรมและผลของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการฝ่าฝืน

การดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตกับคู่ธุรกิจ (บริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด)

การดำเนินการ กรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต	คู่ธุรกิจ (บริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด)		
	Working Safety	Drink Don't Drive / Work	Driving Safety
ลำดับขั้นที่ 1	ปรับเงิน 5,000 บาท	ปรับเงิน 5,000 บาท	ปรับเงิน 5,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 2	ปรับเงิน 20,000 บาท	ปรับเงิน 20,000 บาท	ปรับเงิน 10,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 3	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาหยุด การจ้างงาน 6 เดือน	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาหยุด การจ้างงาน 6 เดือน	ปรับเงิน 20,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 4	-	-	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาหยุด การจ้างงาน 6 เดือน

หมายเหตุ : การฝ่าฝืนจะนับรวมจำนวนครั้งของแต่ละคนที่ฝ่าฝืนในแต่ละกลุ่มตามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในรอบปี และการพิจารณาบทลงโทษอาจข้ามลำดับขั้นได้ขึ้นกับผลการสอบสวนดูพฤติกรรมและผลของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการฝ่าฝืน โดยจำนวนเงินที่ได้จะนำมาใช้ในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยต่อไป

ครอบครัวพนักงาน รายงาน ตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง โดยประกอบด้วย ผจก.แรงงานสัมพันธ์ เลขาคณะกรรมการบ้านพัก และ พ่อบ้าน

- ครั้งที่ 1 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
- ครั้งที่ 2 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
- ครั้งที่ 3 เสนอคณะกรรมการบ้านพักโรงงาน เพื่อพิจารณาดำเนินการ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2565

โรงงานปูนซิเมนต์ไทย สระบุรี



ผู้อำนวยการโรงงานปูนซิเมนต์ไทย สระบุรี

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 แชร์เคสสำคัญของ SCG

2.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ทรัพย์สินเสียหาย (บริษัท) บจก. เอกรัฐบริการ (CTL)"

วันที่ 2.09.2566 เวลา 20:00 น. อุบัติเหตุถึงขั้น ทรัพย์สินเสียหาย (Property Damage) กรณี พนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ (คู่ธุรกิจสังกัด CTL) นำรถถอยหลังขึ้นเครื่องขัง เพื่อเข้ารับปูนผง EL01 ข้าง Silo 1 โดยขณะที่ขับถอยหลังขึ้นเครื่องขัง เห็นว่ามีโครงสร้างของพื้น Gang way ชั้นลอย ด้านข้างขวางคิดว่า หลังการถอยรถจะผ่านไม่ได้ จึงขับชิดเครื่องขังทางซ้ายมือ จนเบียดขอบกันชน และล้อหน้าตกเครื่องขัง

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือนสิงหาคม 2566								
บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (สระบุรี) จำกัด โรงงานสระบุรี	ประเภท	☐ พนักงาน ☒ คู่ธุรกิจ บริษัท เอกรัฐบริการ ☐ บุคคลอื่น					
วัน/เวลา	วันเสาร์ที่ 2 กันยายน 2566 เวลา 20:00 น.	สถานที่เกิดเหตุ	เครื่องฟีดปูนข้างไฮโดร 1 ซ้าย บ่อ EL01 รางสายพาน	ความรุนแรง	☐ ไม่รุนแรง ☒ รุนแรงเล็กน้อย ☐ รุนแรง ☐ เสียหาย (บาดเจ็บ/ตกงาน/ทรัพย์สินเสียหาย)			
ชื่อ - นามสกุล	นาย สุรเดช พรหมพิริยวงศ์	อายุตัว	34 ปี	วาสุยาน	36 ปี			
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ					
รายละเอียดเหตุการณ์ เวลาประมาณ 20:00 น. พนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ นำรถถอยหลังขึ้นเครื่องขัง เพื่อเข้ารับปูนผง EL01 ข้าง Silo 1 โดยขณะที่ขับถอยหลังขึ้นเครื่องขัง เห็นว่ามีโครงสร้างของพื้น Gang way ชั้นลอย ด้านข้างขวางคิดว่า หลังการถอยรถจะผ่านไม่ได้ จึงขับชิดเครื่องขังทางซ้ายมือ จนเบียดขอบกันชน และล้อหน้าตกเครื่องขัง ข้อมูลอื่นๆ - พบผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตหรือไม่ - พบทรัพย์สินเสียหายหรือไม่ - วันที่เกิดเหตุ: พ.ศ. 2566 เดือน 09 ปี 20:00 น. เวลาเกิดเหตุ: 20:00 น. - รถบรรทุก: รถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ - รถบรรทุก: รถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ - รถบรรทุก: รถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ								
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน					
เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (☒ มี ☐ ไม่มี) ☐ ไม่มีประสบการณ์การทำงาน ☐ ขาดความรู้/การฝึกอบรม ☐ ขาดการฝึกอบรม/การฝึกซ้อม ☐ ขาดการฝึกอบรม/การฝึกซ้อม ☐ ขาดการฝึกอบรม/การฝึกซ้อม ☒ ทัศนวิสัยไม่ดี			เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (☐ มี ☒ ไม่มี) ☐ สภาพแวดล้อม ☐ สภาพอากาศ ☐ สภาพภูมิประเทศ ☒ ทัศนวิสัยไม่ดี			Corrective actions - แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ ให้ทราบถึงสาเหตุของอุบัติเหตุ - แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ ให้ทราบถึงสาเหตุของอุบัติเหตุ - แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ ให้ทราบถึงสาเหตุของอุบัติเหตุ Preventive actions - กำหนดเส้นทางการขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ - กำหนดเส้นทางการขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ - กำหนดเส้นทางการขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ		

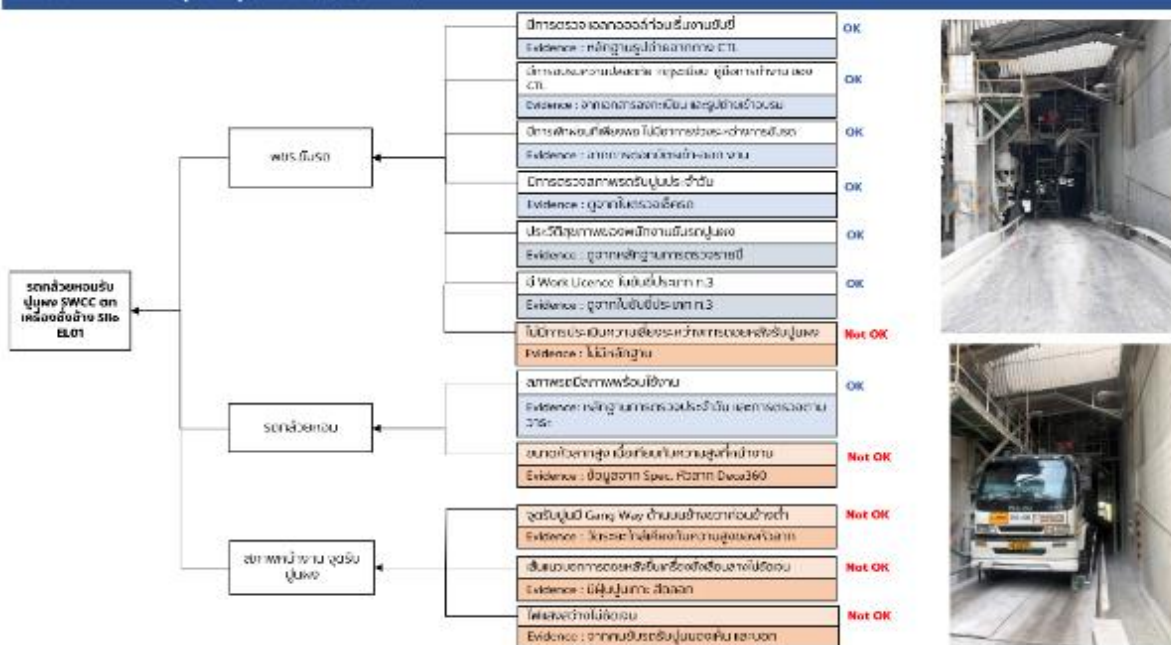
ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

ภาพประกอบ



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ



ข้อมูลเพิ่มเติม:

- มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน "ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์"
- พนักงานขับรถ อบรมความปลอดภัย กฎระเบียบ คู่มือการทำงาน
- พขร. มีการพักผ่อนเพียงพอ (เข้างานเวลา 08.00 น. ขับรถมาขึ้นปุ๋ยที่ SWCC 12.00 น. และ 19.30 น.)
- มีการตรวจสอบสภาพหัวลากรถกึ่งพ่วงประจำวัน
- มีใบขับขี่ประเภท ท.3
- มีผลการตรวจสอบประจำปีของพนักงานขับรถ

ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

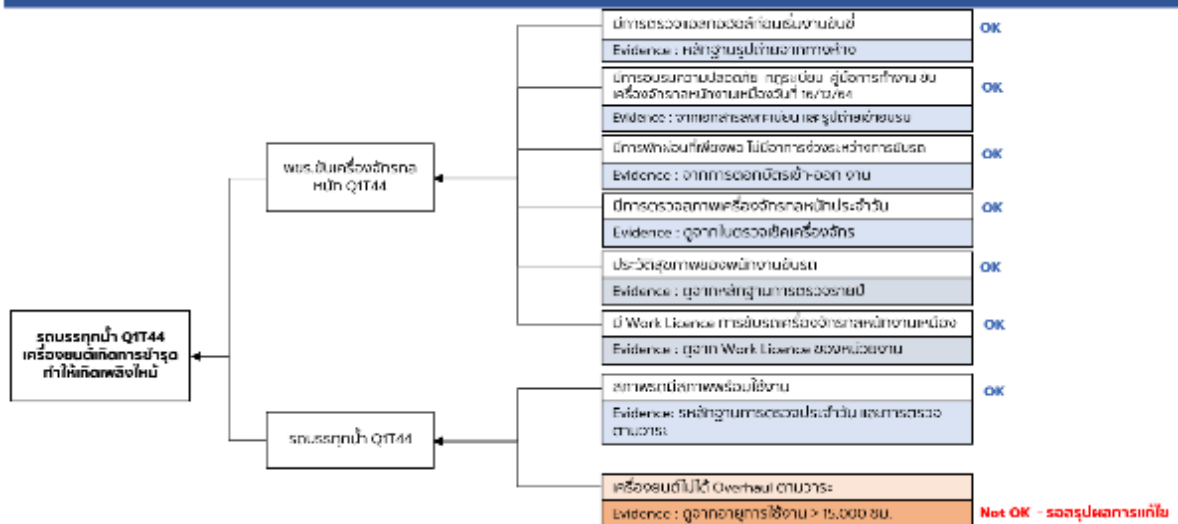
รูปชิ้นส่วนจากเครื่องยนต์แตก



ภาพ Counter weight ที่ยึดกับเพลาช้อเหวี่ยงหลุดจาก Bolt ที่ลื้อด และกระแทกกับเสื้อสูบออกมา ทำให้น้ำมันเครื่องกระจายไปโดนระบบไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียง จนเกิดไฟลุกไหม้

สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (Fish Cause Mapping, Why Tree (ไทย))



ผู้จัดการส่วนเหมือง (เกียรติเกษม ณ.) ได้นำรถจากปูนลำปาง มาใช้งานที่เหมืองเขาวง เพื่อที่จะได้จัดทำตารางการ Major Overhaul ตามชั่วโมงการทำงาน เพราะที่ผ่านมา ไม่มีรหัสสำรองระหว่างการทำ Major Overhaul ทำให้มีประเด็นเรื่องการทำ PM และการ Overhaul ตามวาระ

ประธาน [REDACTED] ขอให้ทีมเหมือง ไปติดตามว่ามีผลการดำเนินการจากบริษัทประกันภัยอย่างไร ให้มารายงานในที่ประชุมทราบอีกครั้ง

2.3 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย” (บริษัท) งานย่อยหิน Crusher 2 ของมอร์ตาร์ (52CR15)

วันที่ 5.09.2566 เวลา 03:45 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี เครื่องย่อยหิน สำหรับผลิตปูนมอร์ตาร์ เดินย่อยบดหิน เกิดการ Trip หละเครื่องจักรหยุด พนักงานจึงขึ้นไปตรวจสอบ พบว่า เครื่องย่อยเกิดความเสียหายขณะเครื่องจักรทำงาน

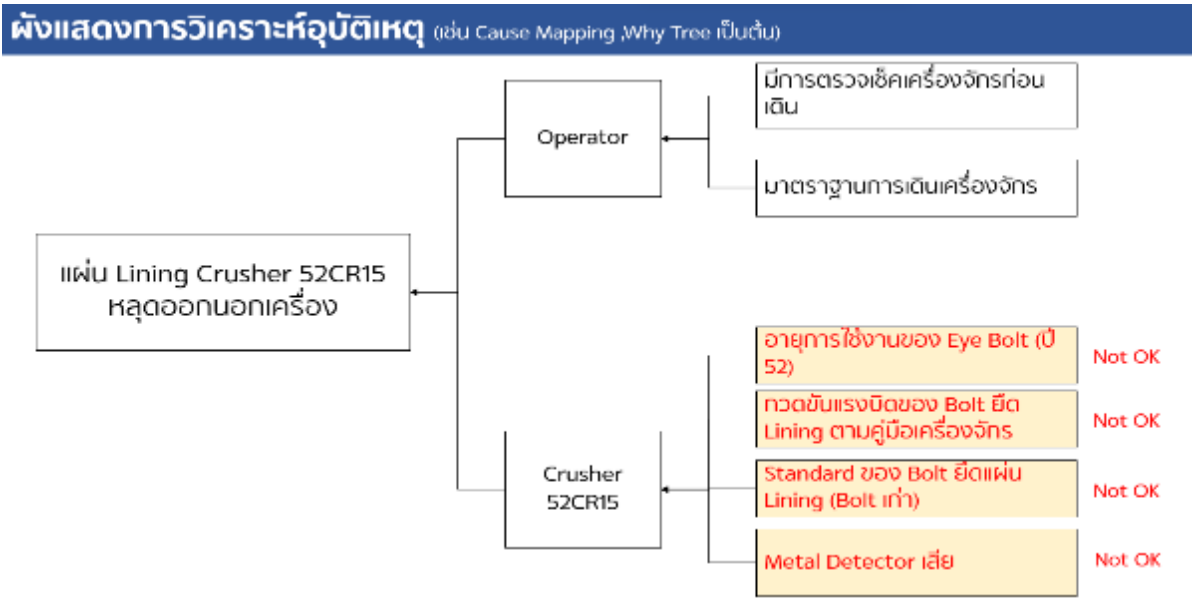
รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือนกันยายน 2566					
ชนิด	เกิดจากอุบัติเหตุ (จากเครื่องจักร) วัสดุจากภายนอก	ประเภท	พลาซมา	ผู้ตรวจ	☐ บุกเข้าโรงงาน ☐ บุกเข้าโรงงาน
วัน/เวลา	วันที่ 5 กันยายน 2566 เวลา 03:45 น.	สถานที่เกิดเหตุ	Crusher 2 มอร์ตาร์ 52CR15	ความรุนแรง	☐ ไม่รุนแรง ☒ ทรัพย์สินเสียหาย ☐ บาดเจ็บ ☐ เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นายสมพงษ์ สมบัติศิริ	อายุ/ปี	37 ปี	อายุงาน	16 ปี
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ		
เวลา 03.45 น. นายสมพงษ์ สมบัติศิริ เป็น Operator ประจำกะ ได้เดินเครื่องจักร Crusher 2 ย่อยบดหิน ได้เกิดเสียงดังที่เครื่องจักร Crusher 52CR15 และ Trip หยุดไปเอง และเครื่องจักรได้ Fault ที่หน้าจอ จึงขึ้นไปตรวจสอบ และสำรวจเครื่องจักรพบความเสียหายที่เกิดขึ้นดังนี้... 1. Eye Bolt ที่ฝาปิด Crusher หลุดออกจากฝาปิด 3 จุด (หรือ 1 จุด) ซึ่งหัว พนม ยังยึดติดอยู่กับฝาปิด Eye Bolt 2. แผ่น Metal Sheet ด้านปีกเหนือ ตรงด้านห้อง Lab กว. 2 แผ่น 3. กระพ้อ ฐานบ่อ ประยาศ 2 จุด 4. หลอดท่อ Lab กว. และฐานครอบเครื่องจักร 5. แผ่น Lining ด้านข้างของ Crusher หลุดจาก 1 ชิ้น			 		
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน		
เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่) ☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ไม่สมบูรณ์ ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ไม่ชัดเจน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ไม่ชัดเจน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ไม่ชัดเจน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ไม่ชัดเจน ☒ อื่นๆ			เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (☐ ใช่ ☒ ไม่ใช่) ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน ☐ มาตรฐานไม่ชัดเจน		
			Corrective actions 1. ตรวจสอบการทำงาน และสภาพของเครื่องจักร 2. นำ Spare Part ของ Crusher KW3 มาเปลี่ยน เพื่อใช้งานตามการใช้งานได้ และป้องกันที่ 5.09.66 Preventive actions 1. เปลี่ยน Eye Bolt และแผ่น Lining ด้านข้างของเครื่องจักร 2. ทุบกระพ้อ ยึดเข้าฐานเครื่องจักร 3. เปลี่ยนกระพ้อ ยึดเข้าฐานเครื่องจักร		

ข้อมูลเพิ่มเติม:



ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

การแก้ไขและป้องกัน			
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. อายุการใช้งานของ Eye Bolt (ปี 52)	เปลี่ยน Bolt ยึดแผ่น Lining และ Eye Bolt ใหม่หมดทุกตัว (Standard) (Next Step – Crusher 1,3)		เสร็จแล้ว 8 กย. 66
2. กวดขันแรงบิดของ Bolt ยึด Lining ตามคู่มือเครื่องจักร	ทำบัตรคีย์ Bolt สำหรับการตรวจเช็คดูการคลาย ด้วยตาเปล่า		เสร็จแล้ว 8 กย. 66
3. Standard ของ Bolt ยึดแผ่น Lining (Bolt เก่า)	ไม่นำ Bolt เก่าที่ใช้มาแล้ว นำกลับมาใช้งานใหม่ เนื่องจากอาจมีรอยร้าวภายใน		เสร็จแล้ว 8 กย. 66
4. Metal Detector เสีย	ของบประมาณเปลี่ยนชุด Metal Detector ใหม่		28 ธค.66

รูปภาพ (แก้ไขแล้ว)

เปลี่ยน Bolt ยึดแผ่น Lining และ Eye Bolt ใหม่หมดทุกตัว (Standard)



ทำบัตรคีย์ Bolt สำหรับการตรวจเช็คดูการคลาย ด้วยตาเปล่า



ไม่นำ Bolt เก่าที่ใช้มาแล้ว นำกลับมาใช้งานใหม่ เนื่องจากอาจมีรอยร้าวภายใน



ประธาน [redacted] วันที่ไปสำรวจที่เกิดเหตุ สภาพเป็นหินก้อนใหญ่ที่ป้อนเข้าเครื่อง และสายพานจับเหล็กก่อนเข้าเครื่อง 1 set แต่ชุดจับโลหะ (Metal Detector) ยังใช้งานไม่ได้ ให้ของบลงทุนเป็นค่าซ่อม ราคาประมาณ 400,000 บาท

ผก.สุทิน ว. มีประเด็นเรื่องโอกาสการเกิดซ้ำ และตัวล๊อคฝาและ Eye bolt ไม่ให้เกิดการหลวมคลาย โดยให้เจ้าของพื้นที่ ไปออกแบบระบบล๊อค เพื่อป้องกันการหลวมคลายขณะเดิน

ผก.วรณัน ขอสรุปเพิ่มเติมประเด็นการแก้ไข นอกจากทั้ง 4 มาตรการแล้ว ให้ทีมซ่อมฯ และผก.เจ้าของพื้นที่ ไปทบทวน Design เพื่อหาทางป้องกันการหลวมคลาย

2.4 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย” งานย้ายรถเจาะหินแล้วป็นบั้งเกอร์ ทำให้ชุดเดินรถเสียหาย (หจก.เอื้อกิจรุ่งเรือง)

วันที่ 27.08.2566 เวลา 17:15 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี พนักงานคู่ธุรกิจ (หจก.เอื้อกิจรุ่งเรือง) ทำการย้ายรถเจาะ Q1R-15 เพื่อย้ายจุดเจาะใหม่ ระหว่างเดินทางไม่ได้รับระงับกองหินที่เป็นบั้งเกอร์ ทำให้มอเตอร์เดินรถ ปีนเข้ากับกองหิน ได้รับความเสียหาย

รายงานอุบัติเหตุ:

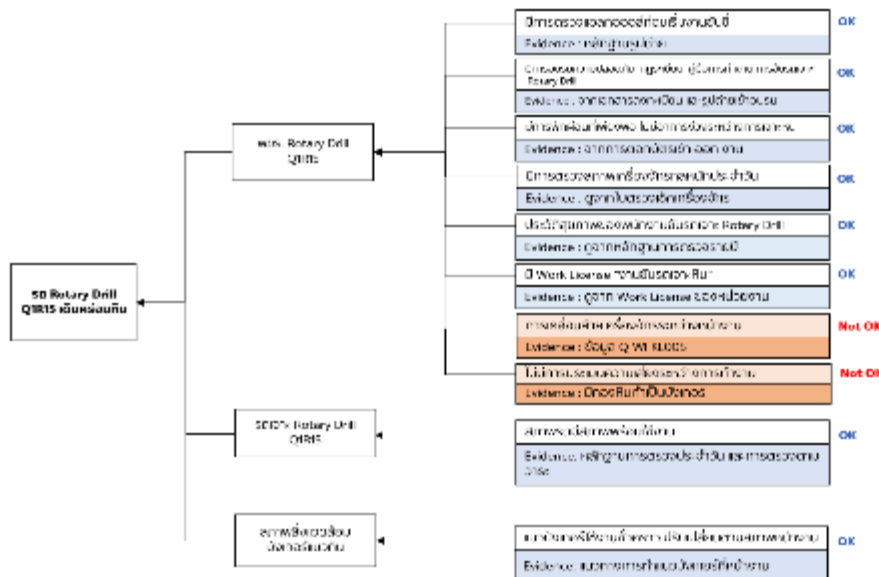
Accident Report : เดือนสิงหาคม 2566						
บริษัท	บริษัทปูนอินทรี จำกัด (มหาชน) สำนักงาน	ประเภท	☒ พนักงาน ☐ ผู้รับเหมา/หน่วยงานราชการ ☐ บุคคลภายนอก			
วัน/เวลา	วันอาทิตย์ที่ 27 สิงหาคม 2566 เวลา 17:15 น.	สถานที่เกิดเหตุ	เหมืองหินป. 8+294	ความรุนแรง	☐ ไม่รุนแรง ☒ กรณีทรัพย์สินหาย - กรณีบาดเจ็บ/เสียชีวิต ☐ ทุพพลภาพ ☐ เสียชีวิต	
ชื่อ - นามสกุล	นายณัฐพงศ์ ศรีสุข	อายุ	24 ปี	ตำแหน่ง	ช่าง ก	
รายละเอียดเหตุการณ์				ภาพประกอบ		
รายละเอียดเหตุการณ์ ในวันอาทิตย์ที่ 27 สิงหาคม 2566 เวลา 17:15 น. พนักงานคู่ธุรกิจ (บริษัทปูนท่าหลวง) ทำการย้ายรถเจาะหิน Q1R-15 เพื่อย้ายจุดเจาะใหม่ ระหว่างเดินทางไม่ได้รับระงับกองหินที่เป็นบั้งเกอร์ ทำให้มอเตอร์เดินรถ ปีนเข้ากับกองหิน ได้รับความเสียหาย ผู้เกี่ยวข้อง - ผก. ไม่ได้รับแจ้งก่อนเกิดเหตุ - นายณัฐพงศ์ ศรีสุข (ผู้เกี่ยวข้อง) - นายณัฐพงศ์ ศรีสุข (ผู้เกี่ยวข้อง) - นายณัฐพงศ์ ศรีสุข (ผู้เกี่ยวข้อง) - นายณัฐพงศ์ ศรีสุข (ผู้เกี่ยวข้อง) - นายณัฐพงศ์ ศรีสุข (ผู้เกี่ยวข้อง)						
สาเหตุ				การแก้ไข/ป้องกัน		
เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (■ ยี่ □ ไม่มี) ■ ไม่มีคนดูแลการทำงาน ■ ไม่มีคนดูแลการทำงาน ■ ไม่มีคนดูแลการทำงาน ■ ไม่มีคนดูแลการทำงาน ■ ไม่มีคนดูแลการทำงาน				เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (■ ยี่ □ ไม่มี) □ สภาพอากาศ □ สภาพอากาศ □ สภาพอากาศ □ สภาพอากาศ □ สภาพอากาศ		Corrective actions - ในการเคลื่อนย้ายรถเจาะหิน - ในการเคลื่อนย้ายรถเจาะหิน - ในการเคลื่อนย้ายรถเจาะหิน - ในการเคลื่อนย้ายรถเจาะหิน - ในการเคลื่อนย้ายรถเจาะหิน Preventive actions - ฝึกอบรมพนักงาน - ฝึกอบรมพนักงาน - ฝึกอบรมพนักงาน - ฝึกอบรมพนักงาน - ฝึกอบรมพนักงาน

ข้อมูลเพิ่มเติม:

- มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงานดักหิน “ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์”
- มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ หลังเกิดอุบัติเหตุ “ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์”
- มีผลการอบรมความปลอดภัย กฎระเบียบ คู่มือการทำงาน ขับรถเจาะ
- มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำวัน
- มี Work License ขับเครื่องจักรรถหนักงานเหมือง
- มีผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน

ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (Accident Investigation Flowchart)



3

สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

มาตรการป้องกันแก้ไข

มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. กำหนดวิธีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรระหว่างหน้างาน โดยขีด ด่านซ้ายเสมอ		31 สิงหาคม 2566
2. กำหนดวิธีการปฏิบัติงานลงในคู่มือวิธีการปฏิบัติงาน QJ-WI-KL005		31 สิงหาคม 2566
3. สื่อสารและเน้นย้ำเรื่องการปฏิบัติงานตาม WI ให้กับ พนักงาน ขีดระดจะทุกคน		31 สิงหาคม 2566
4. ทบทวนประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง ก่อนการปฏิบัติงาน และ ระหว่างปฏิบัติงาน (JSA&KYT)		31 สิงหาคม 2566

2.5 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย” งานยกของหนัก ย้าย Medium Volt Motor (711B) จากที่ เก็บ (อาคารหมอบดปูน) มาที่จุดติดตั้ง (All Rent - บจก.ซูเปอร์คอน)

วันที่ 20.09.2566 เวลา 17:00 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี พนักงานคู่ธุรกิจ (All Rent - บจก.ซูเปอร์คอน) ทำการย้ายมอเตอร์พัดลม 711B จากอาคารที่เก็บ จากอาคารหมอบดปูน ผ่านแยก น้ำมันเตา เลี้ยวซ้ายเพื่อไปส่งที่อาคารบดวัตถุดิบ ระหว่างที่รถเลี้ยว ตัวโครงมอเตอร์ เกี้ยวเข้ากับท่อนำดับเพลิง ทำให้การตมมอเตอร์ผิดรูป

รายงานอุบัติเหตุ:

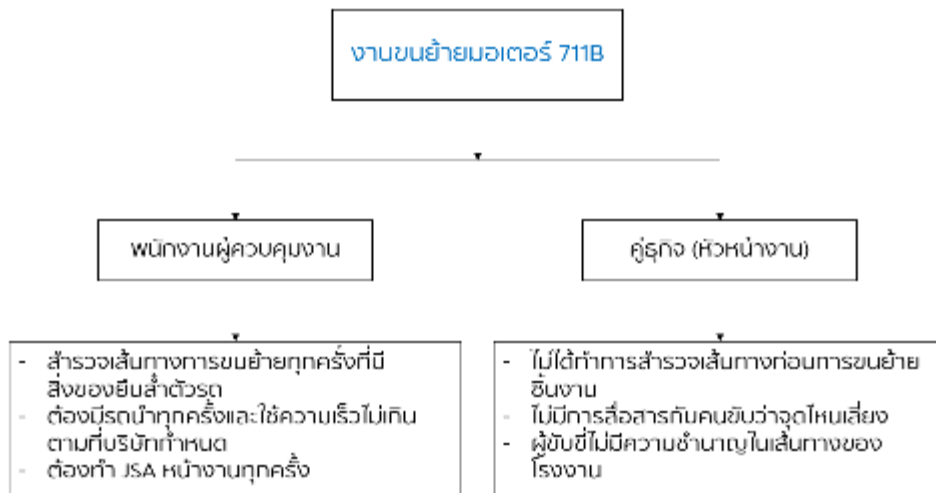
Accident Report : เดือนกันยายน 2566					
บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานหลวง	ประเภท	☒ คนทำงาน ☐ ผู้ขับรถ / ผู้ใช้ อุปกรณ์	☐ ลูกจ้างที่สาม	
วัน/เวลา	วันศุกร์ 20 กันยายน 2566 เวลา 17.00 น.	สถานที่เกิดเหตุ	ถนนสายน้ำฝนเก่า	ความรุนแรง	☐ ไม่รุนแรง ☒ ทรัพย์สินเสียหาย ☐ บาดเจ็บ ☐ เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นาย สมพล อารัมย์	อายุ	50 ปี	อายุงาน	
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ		
รายละเอียดเหตุการณ์ เวลาประมาณ 17.00น ได้ทำการขนย้ายมอเตอร์ 7188 อยู่ที่อาคารศูนย์ปูน โดยใช้รถเครนบรรทุกขึ้นรถบรรทุกในการขนย้ายมาที่อาคาร RM ได้ผ่านทางแยกถนนน้ำฝนเข้าเขตถนนสายน้ำฝน ลอดนากทางแยกนากทางคลองเกล้ากับตัวมอเตอร์ได้เกิดล้อเข้าถ่อเข้าตัวเพิงทำให้การเคลื่อนตัวมอเตอร์ เสียสมดุล					
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน		
เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (๓๕ ปี ๑ ปี ๒ ปี) ☐ ไม่ปฏิบัติตามการทำงาน ☐ สภาพฐานที่ไม่มั่นคง ไม่มั่นคงเพียงพอ ☐ สภาพการเคลื่อนย้ายที่ไม่เหมาะสม ไม่อยู่ในจุดที่เหมาะสม ☒ สภาพการทำงานไม่เหมาะสม ไม่ใช้ตามมาตรฐาน ☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน ๒. (อื่นๆ)		เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (๑ ปี ๒ ปี ๓ ปี ๔ ปี ๕ ปี) ☐ ผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม ☐ สภาพภูมิอากาศ ☐ สภาพถนน (การจราจร) ☐ อื่นๆ		Corrective actions: 1. ตรวจสอบรถเครนเพื่อป้องกันล้อเคลื่อน หรือล้อจมน้ำ ตรวจสอบความพร้อมก่อนใช้งานรถเครนทุกครั้ง 2. ตรวจสอบสภาพถนนก่อนใช้งานรถเครนทุกครั้ง 3. กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงานให้ชัดเจน Preventive actions: 1. จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงาน 2. จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงาน 3. ใช้ตามขั้นตอนปฏิบัติงาน	

ข้อมูลเพิ่มเติม:



ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

ผังแสดงการวิเคราะห์ห้ข้อดีเหตุ (เช่น Cause Mapping ,Why Tree เป็นต้น)



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

การแก้ไขและป้องกัน

สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
งานขนย้ายมอเตอร์ 711B	สำรวจเส้นทางก่อนขนย้ายและพาผู้ขับขีรถเกรนเลอร์สำรวจหน้างานก่อนการขนย้าย	ผจก.มนตรี นิติรัฐวิทย์	ดำเนินการแล้ว
ขาดการสื่อสารกับ พนักงานผู้ควบคุม	ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องทุกครั้งก่อนการย้ายชิ้นงาน	ผจก.มนตรี นิติรัฐวิทย์	ดำเนินการแล้ว
ไม่มีรถนำการขนย้ายและ สำรวจเส้นทาง	ต้องมีรถนำทุกครั้งและสำรวจเส้นทาง	ผจก.มนตรี นิติรัฐวิทย์	ดำเนินการแล้ว

ประธาน [REDACTED] ให้ความเห็น กรณีการป้องกันโดยใช้รถนำ อาจยังไม่ครอบคลุมเรื่องความสูงที่รถลอดผ่าน เพราะสาเหตุที่แท้จริง เกิดจากการใช้ข้อมูลเดิม ที่ใช้รถเทเลอร์ระดับต่ำ (Low Bed) มาทำการขนย้าย แต่ในครั้งนี้ ทีม All Rent เชารถเทเลอร์ธรรมดามาให้ ซึ่งจะมีความสูงมากกว่าที่เคยทำมา ทำให้การประเมินเรื่องความสูงจุดผ่านต่างชนิดพลาด จึงจะให้นัยกประเด็นการแก้ไขเชิงระบบ ที่ทำให้คนปฏิบัติ ทำงานได้อย่างปลอดภัย จาก

1. Engineering (ออกแบบไว้ เพื่อให้ปลอดภัยตั้งแต่เริ่มต้น)
2. Education (สอนคนทำงาน และบรรจุไว้ในระบบ)
3. Enforcement (ออกกฎหรือมาตรการควบคุมการทำงานให้ปลอดภัย)

4.หลักการ 3 E ในการป้องกันควบคุมอันตราย

วิทยาลัยฯ ยังให้การส่งเสริมสนับสนุน ให้แก่การพัฒา Engineering Education และ Entrepreneurship นวัตกรรม นวัตกรรม และความคิดสร้างสรรค์ให้กับการเรียนการสอนที่เน้นการเรียนรู้อย่างมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำไปใช้ได้

2) **Engineering** คือ การใช้ความรู้ทางวิศวกรรมในการออกแบบหรือการคำนวณทางวิศวกรรมมาใช้ในการ
พัฒนาสิ่งของใหม่ ๆ เช่น การออกแบบรถยนต์ เครื่องจักร การควบคุมสิ่งให้มีความปลอดภัย การคิดค้นอุปกรณ์
การนำสิ่งใหม่ ๆ เป็นต้น

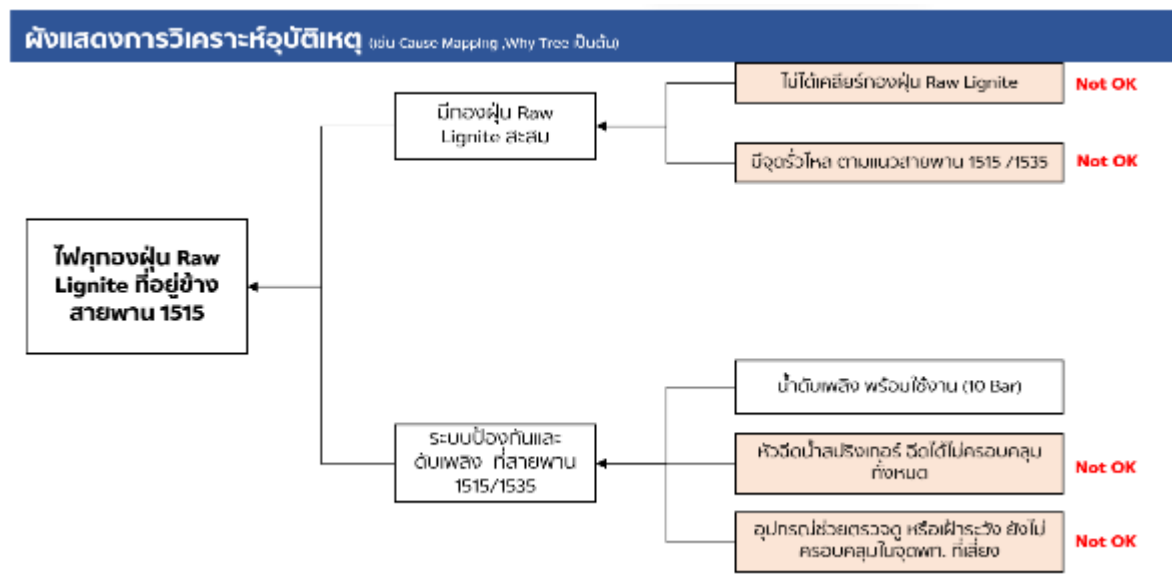
[illegible]

3) **Enforcement** คือ การควบคุมการปฏิบัติตามกฎระเบียบ โดยให้ผู้มีหน้าที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หากพบว่ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ จะมีการดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง





ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

มาตรการป้องกันแก้ไข			
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. มีฝุ่นลิกไนต์กองสะสมอยู่ตามแนวสายพาน	1.1 เคลียร์ทำความสะอาดทั้งหมด	[Redacted]	แล้วเสร็จ 19-21 กันยายน 2566
	1.2 แก้ไขจุดรั่วไหลและ จัดทำ Period การเคลียร์ฝุ่น ลิกไนต์ตามแนวสายพาน เดือนละ 1 ครั้ง		31 ตุลาคม 2566
2. หัวสปริงเกอร์ฉีดได้ไม่ครอบคลุมทั้งหมด	2.1 ติดตั้งตู้สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว พร้อมหัวฉีด ทุก ระยะ 50 เมตร ตั้งแต่ใต้อ่างลิกไนต์ ไปตาม สายพาน 1504 1505 1513 1514 1515 ตั้งอาคาร หมอบดลิกไนต์		ขอจบประมาณกลางปี 2567 (Supplier จะเข้ามา ประเมินหน้างาน 26 ตุลาคม 2566)
3. อุปกรณ์ช่วยตรวจดู หรือฝาระวัง ยังไม่ ครอบคลุมในจุดพก. ที่เสี่ยง	3.1 ติดตั้งกล้องวงจรปิด 2 จุด (บนและกลาง) ไว้ตรวจดู และฝาระวัง	[Redacted]	ขอจบประมาณกลางปี 2567 (Supplier จะเข้ามา ประเมินหน้างาน 26 ตุลาคม 2566)

ผจก.สุทสินสอบถามเรื่องกรณีไฟคุ น่าจะมีเพียงจุดที่ติดไฟบนพื้น แต่ที่ตรวจสอบ มีฝุ่นไปติดไปตามโครง อาคาร จุดที่อยู่ด้านล่าง และด้านบน

กรณีที่สอบถาม ผจก.อุทธีรงค์ ให้ความเห็นว่า มีโอกาสเกิดขณะที่มีการฉีดน้ำไปโดนฝุ่นที่มีการคุติดไฟ แล้ว Explosion ฟังกระจายไปตามแนวอาคารจะมีการคุติดไฟเพิ่มได้จากกรณีนี้ได้เช่นกัน

จป.กฤษฎา นำเสนอวิธีการติดตั้งหัว Sprinkler

ประธาน [Redacted] ให้ความเห็น สายพานหยุด 1 วัน และฝุ่นถ่านก็มีกองอยู่ที่พื้นมานานแล้ว ให้ทีมไป ช่วยกันดูว่า

- เกิดไฟคุได้อย่างไร (ทีมผลิต)
- ระบบผจญเพลิง ที่จะต้องปรับปรุงให้ครอบคลุม (ทีม ESG)

2.7 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย-ไฟค” ที่อาคารสายพาน 1515 และ 1535 ที่ใช้ลำเลียงถ่านก่อนเข้า Hopper

วันที่ 1.10.2566 เวลา 13:30 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี Stacker 111 (ชุดโรยหินทำกอง-ส่วนเหมือง) เดินเครื่องจักร จากอ่างมอร์ตาร์ มาทางกองหินซีเมนต์ขาว ระหว่างทาง สายไฟของ stacker โดนสายไฟของขาง ที่ลากขวางทาง และเกี่ยวให้สายไฟของ Stacker ตกจาก Cable Reel จนวนเกิดชำรุดและไฟฟ้าลัดวงจร ตัดการทำงาน

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือนตุลาคม 2566

บริษัท	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานหลวง	ประเภท	☐ พนักงาน	☒ ผู้ปฏิบัติงานบริเวณปฏิบัติงาน	☐ บุคคลอื่น
วัน/เวลา	วันอาทิตย์ที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 13:30 น.	สถานที่เกิดเหตุ	Stacker ทาง ส่วนเหมือง	ความรุนแรง	☐ ไม่มีความ ☒ ทรัพย์สินเสียหาย (สายไฟ 50 KV 4000000 บาท) ☐ บาดเจ็บ ☐ เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นายสมาน พิธีธำรงกุล	อายุ	31 ปี	อาชีพ	ช่าง

รายละเอียดเหตุการณ์

ภาพประกอบ

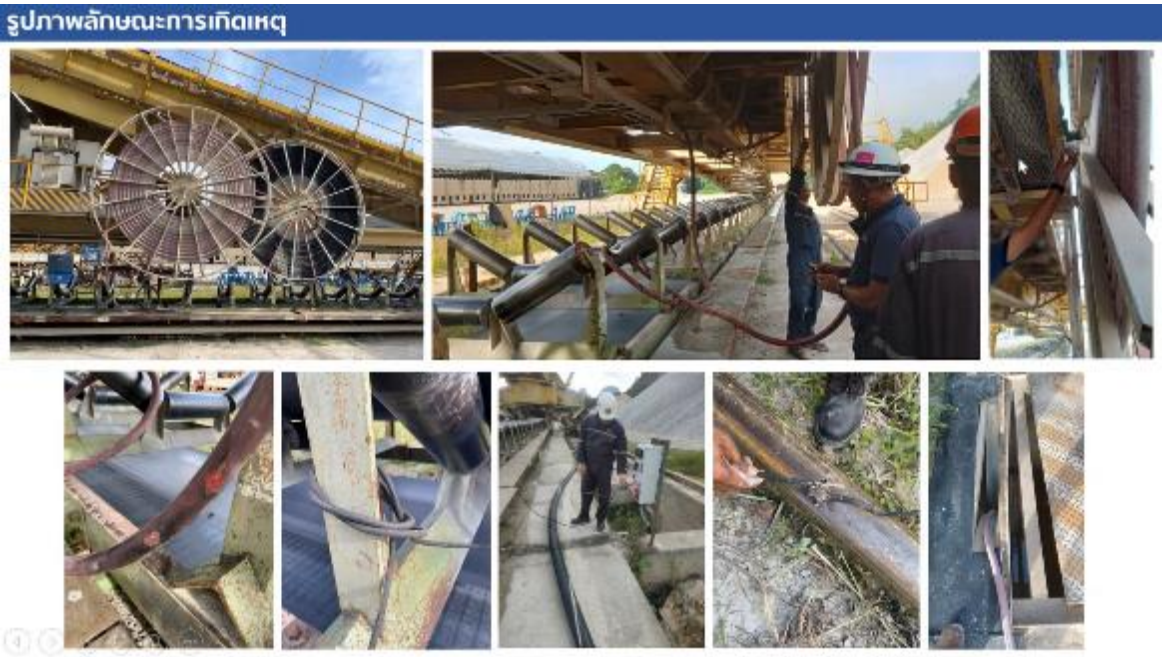
รายละเอียดเหตุการณ์

ภาพประกอบ

สาเหตุ

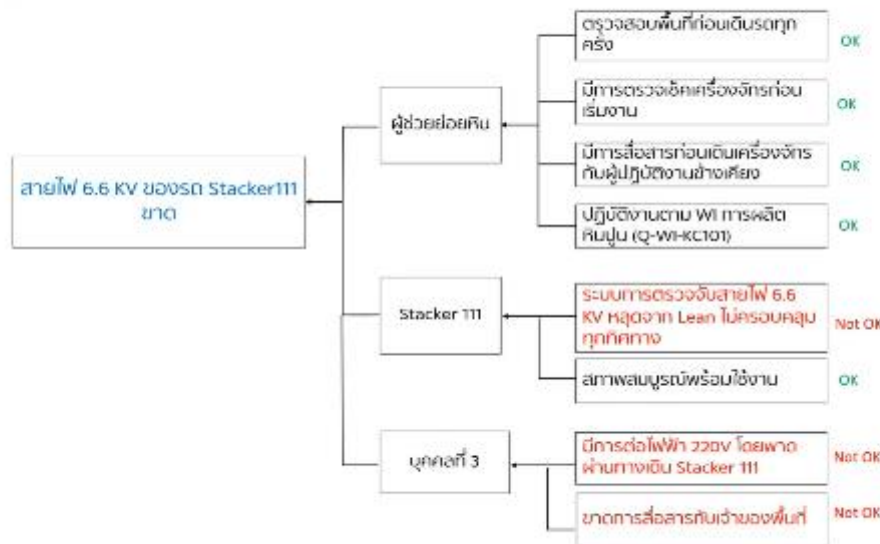
การแก้ไข/ป้องกัน

ข้อมูลเพิ่มเติม:



ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (ส่วน Cause Mapping, Why Tree เป็นต้น)



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

การแก้ไขและป้องกัน

สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ระบบการตรวจจันสายไฟ 6.6 KV หลุดจาก Lean ไม่ครอบคลุมทุกทิศทาง	ติดตั้ง Proximity Switch ตรวจจันสายไฟ 6.6 KV หลุดจาก Lean และสั่ง Interlock Stop Stacker 111 ทั้ง Line	ผจก.ประยูกร	30 พย. 66
มีการต่อไฟฟ้า 220V โดยขาดผ่านทางเดิน Stacker 111	ติดตั้งชุด Power Plug ยึด Line เครื่องจักรชุด Stacker และชุด Reclaimer	ผจก.สุกิต	30 พย. 66
ขาดการสื่อสารกับเจ้าของพื้นที่	สื่อสารเชิญแจ้งป้องกันการใช้งานของชุด Power Plug ต้องขออนุญาตเจ้าของพื้นที่ก่อนที่จะใช้งานทุกครั้ง	ผจก.ประยูกร ผจก.ธีรวัฒน์	30 พย. 66

ประธาน เห็นชอบเรื่องการแยก Power plug ใช้งานแยกกัน ระหว่าง Reclaimer และ Stacker และไปสอบสวนเพิ่มเติมกับพนักงานที่กำลังซ่อม Reclaimer ว่าคนที่สื่อสารให้เดิน Stacker ให้ผ่านได้ เป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับเจ้าของสายไฟที่เป็นประเด็นหรือไม่ รวมถึงการตัดสินใจเดินเครื่องจักร (Stacker) ทั้งที่มาตรฐานงาน ต้องมี 2 คน

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 3 สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา

Issue Log of OHSE Aug-2023 (สิงหาคม 2566)

Issue	รายละเอียด	Status	Responsible Team
1	เร่งงานปรับปรุงถนนหน้าส่วนเหมือง และหารือกับแขวงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่รอลีว เช่น การติดป้ายระวางรถรอลีวขาว, การติดตั้งแถบเตือนตามขวาง (Rumble strip), เปลี่ยนเส้นทึบของถนนหน้าโรงงานเป็นเส้นประ	พร้อมศักดิ์	
2	สื่อสารเคลส และทวนสอบมาตรการทำงานการเปลี่ยนม้วนกระดาษของโรงผลิตถลุง (จันทร์ 25/09/66)	พิสุทธิ/พิสุทธิรงค์	โรงผลิตถลุง Review มาตรการความปลอดภัย
3	ส่งแผนการซ่อมเหตุเพลิงไหม้ประจำเดือนของแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ดำเนินการฝึกซ้อมให้แล้วเสร็จทุกพื้นที่ ภายในปี 2566	พิสมชาย	เจ้าของพื้นที่ทำการซ่อมตามแผน
4	ส่ง Update สถานะ MOC เพื่อติดตามแต่ละส่วนให้ดำเนินการก่อนเริ่มโครงการ	พิริวัฒน์	เจ้าของโครงการดำเนินการตามระบบ MOC&PSSR
5	ติดตามการทดลองใช้งานเสื้อคลุมของพนักงานและคู่ธุรกิจ งานเคลียร์ reject ออกจากหมอบตลกในด	พิสุทธิรงค์/พิปริชา	สำรวจความพึงพอใจจากผู้ทดลองใช้
6	หาข้อมูลเพิ่มเติม สำหรับมาตรการดับเพลิงของแบตเตอรี่ ทั้งแบตเตอรี่ในห้องไฟฟ้า แบตเตอรี่รถไฟฟ้ ารถจักรยายนต์ รถยนต์ รถโฟล์คลิฟท์ และรถบรรทุกทุกหน้กนเหมือง	กฤษฎณา/พิเจริญมัน	
7	ประสานงานกับ จป. Allrent เพื่อให้อัดหาจป.มาประจำงาน Shutdown KW (มีพนักงานที่เป็น จป.หัวหน้างาน มาประจำตลอดงาน Shutdown จำนวน 3 คน)	พิมนตร์/กฤษฎณา	
8	หารือกับการบุคคล และสถานพยาบาลเพื่อเพิ่มมาตรการช่วงงาน Shutdown 20 วัน	พิศุค/พิศิโต	
9	Review พื้นที่ และชื่อเจ้าของพื้นที่ ในระบบ Line Walk (หลัง Shutdown)	กฤษฎณา	เจ้าของพื้นที่ Review พื้นที่ การ Line Walk
10	ส่ง Update สถานะ Line Walk ของพนักงาน บ.3 Up เพื่อติดตามการกรอกข้อมูลตาม PMS	พิสมชาย	
11	คปอ. Safety Line Walk งาน Shutdown สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	คปอ.	

OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental

Issue 1: เร่งงานปรับปรุงถนนหน้าส่วนเหมือง และหารือกับแขวงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่รอลีว เช่น การติดป้ายระวางรถรอลีวขาว, การติดตั้งแถบเตือนตามขวาง (Rumble strip), เปลี่ยนจากเส้นทึบของถนนหน้าโรงงาน ให้เป็นเส้นประ



มีการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่สัญจรผ่านหน้าทางเข้าส่วนเหมือง ที่ทางปูนท่าหลวงจะเข้าไปช่วยดำเนินการ

สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา

1	เรื่อง เปรียบเทียบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และทบทวนแผนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถบรรทุกสินค้า เช่น การติดป้ายระบุข้อมูลรถบรรทุก, การติดฉลากเตือนอันตราย (Hazard label), เป้าหมายด้านความปลอดภัยของรถบรรทุก	
---	--	--

Need Help

เพื่อให้ผู้ประกอบการและ ทิศทางไปสู่การลดการเกิดอุบัติเหตุ



เรื่อง เปรียบเทียบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และทบทวนแผนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถบรรทุกสินค้า เช่น การติดป้ายระบุข้อมูลรถบรรทุก, การติดฉลากเตือนอันตราย (Hazard label), เป้าหมายด้านความปลอดภัยของรถบรรทุก

ติดฉลากเตือนอันตรายบนตัวรถบรรทุกสินค้า (Hazard label) เช่น ไฟฟ้าแรงดันสูง

ติดฉลากเตือนอันตรายบนตัวรถบรรทุกสินค้า (Hazard label) เช่น ไฟฟ้าแรงดันสูง





ผจส.เหมือง หรือเพิ่มเติมเรื่องงานซ่อมถนนโดยปูนท่าหลวง ที่มีโครงการขุดถนน เพื่อฝังท่อ NG ริมถนนฝั่งเหมือง แต่โครงการจะเริ่มได้ในปี 2568 ทาง ประธาน ขอให้ส่งเรื่องการ ขออนุมัติดำเนินการซ่อมถนนตรงจุดนี้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากพื้นผิวถนนชำรุด

Issue 2: สื่อสารเคส และทวนสอบมาตรฐานการทำงานการเปลี่ยนม้วนกระดาษของโรงผลิตถลุง (จันทร์ 25/09/66)

สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา



วันจันทร์ที่ 2 ตุลาคม 2023 Safety talk travel PPB Show and Share Observer ผจส. Operations Manager-KW และ น. ESG Manager KW/TL
:Case: Accidental death Siam Nippon Industrial (SCGP) : Ratchaburi

เน้นย้ำประเด็นที่มีการใช้สายลมเป็นเครื่องมือ เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

แผนการดำเนินงานอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566
ระดับ โรงงาน/ส่วน/คณะทำงาน คณะทำงานป้องกันและรับอัคคีภัย ปูนท่าหลวง

โรงงาน ☐ ฟ้าทอง ☒ ธรรม

[illegible]

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

แผนการดำเนินงานอาชีพอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566
ระดับ โรงงาน/ส่วน/คณะทำงาน คณะทำงานป้องกันและรับอุบัติเหตุ ปุ้นท่าหลวง

โรงงาน ☐ ทำการ ☒ ระบาย

ระบบ โรงงาน/ ส่วน/ คณะทำงาน คณะทำงานป้องกันและระงับอัคคีภัยพื้นที่หลวง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จุดควบคุม		เป้าหมาย (Control Item)	กำหนด แล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	หัวข้อควบคุม					Q1			Q2			Q3			Q4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	กย.	ต.ค.	พย.	ธ.ค.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

แผน: โรงงานท่าหลวง

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด				แผนการดำเนินงานรายปี 2566 ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 ระดับ โรงงาน/ ส่วน/ คณะพนักงาน คณะทำงานป้องกันและระงับอัคคีภัย ปูนท่าหลวง										รายงาน		☒ ท่าหลวง	☐ เขาวง
แผนการดำเนินงาน/นโยบาย	จุดควบคุม		เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ												
	หัวข้อควบคุม (Control Item)				เดือน	Q1	Q2	Q3	Q4								
2 การเตรียมความพร้อม	2.1	ฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี/ ฝึกดับเพลิงโรงงาน	12	ครึ่ง/ปี	ความปลอดภัยฯ	P											
	2.1.1	อบรมและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี (ตามกลุ่มย่อย โรงงาน/ ส่วน)			ครูฝึกดับเพลิง	A											
	2.2	ฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี (ตามกลุ่มย่อย โรงงาน/ ส่วน)	1	ครึ่ง/ปี	ความปลอดภัยฯ	P											
	2.2.1	พื้นที่			ผก.	A											
	2.3	หนีดับเพลิงโรงงาน ฝึกซ้อมย่อย ในพื้นที่ตามแผนป้องกันและระงับสถานการณ์ฉุกเฉิน															
	2.3.1	อาคารเรือนรับรอง, อาคารศูนย์พัฒนา, อาคารศูนย์กีฬา และบ้านพัก (ซ่อมกลางวัน)	1	ครึ่ง/ปี	ผก.พิษณุพงษ์ น.	P											
					ผก.	A	27										
	2.3.2	Biomass Tarnsport to TL5, Cyclone & Biomass Feeder TL5, HMDB 16.1 (ซ่อมกลางวัน)	1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P											
					ผก. สุพัฒน์ ค.	A		2									
	2.3.3	อาคาร LMS-7, K1&K6 และห้องไฟฟ้า K1&K6 (ซ่อมกลางวัน)	1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P											
					ผก.สุพัฒน์ ค.	A		24									
	2.3.4	อาคาร Cyclone & Biomass Feeder TL6, ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า LMS-7 (ซ่อมกลางวัน)	1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ ค.	P											
		Solar STL			ผก.สุพัฒน์ ค./ผก.ธีรศักดิ์	A		28									
	2.3.5	อาคาร Day Tank TL5, ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า VRM5 (ซ่อมกลางวัน)	1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ ค.	P											
					ผก.สุพัฒน์ ค.	A			26								
2.3.6	อาคาร VRM5, ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า VRM6 (ซ่อมกลางวัน)	1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P												
				ผก.สุพัฒน์ ค.	A												
2.3.7	อาคาร VCM Z10 และห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า VCMZ10 (ซ่อมกลางวัน)	1	ครึ่ง/ปี	ผก.มนตรี พ.	P												
				ผก.เสิดลา จ.	A												
2.3.8	พื้นที่กองเก็บ Biomass #1, ห้อง Sub 1 และ ห้อง Sub 1 CCR (ซ่อมกลางวัน)	1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P												
				ผก.สุพัฒน์ ค.	A												
2.3.9	พื้นที่จ่ายปูนซิเมนต์ Station 1 และ Station 2, ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า CMZ7	1	ครึ่ง/ปี	ผก.จารวัตร ส.	P												
				ผก.เสิดลา จ.	A												
	2.3.10	อ่างรับเชื้อเพลิงแข็ง, อ่างรับสายพาน L4 และถังเก็บเชื้อเพลิง (ซ่อมกลางวัน)	1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P											
	L4P41				ผก.สุพัฒน์ พ.	A			26								
	2.3.11	ขึ้นพิศดูจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และ อาคารเก็บเชื้อเพลิง Silo 106	1	ครึ่ง/ปี	ผก.กิตพล ม.	P											
					ผก.สุพัฒน์ พ.	A											
	2.3.12	พื้นที่ Box W2U06 และ บนม Clinker Silo (ซ่อมกลางวัน), ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า แค้มป์สุรกรัง	1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ ค.	P											
				ผก.สมบัติ ส.	A												
2.3.13	ซ่อมระบบกริ่ง SRIC, ซ่อมระบบงานโครงการฯ วัสดุโถง	1	ครึ่ง/ปี	ผก.วิศิษฎ์ ป.	P												
				ผก.	A												

ผล:

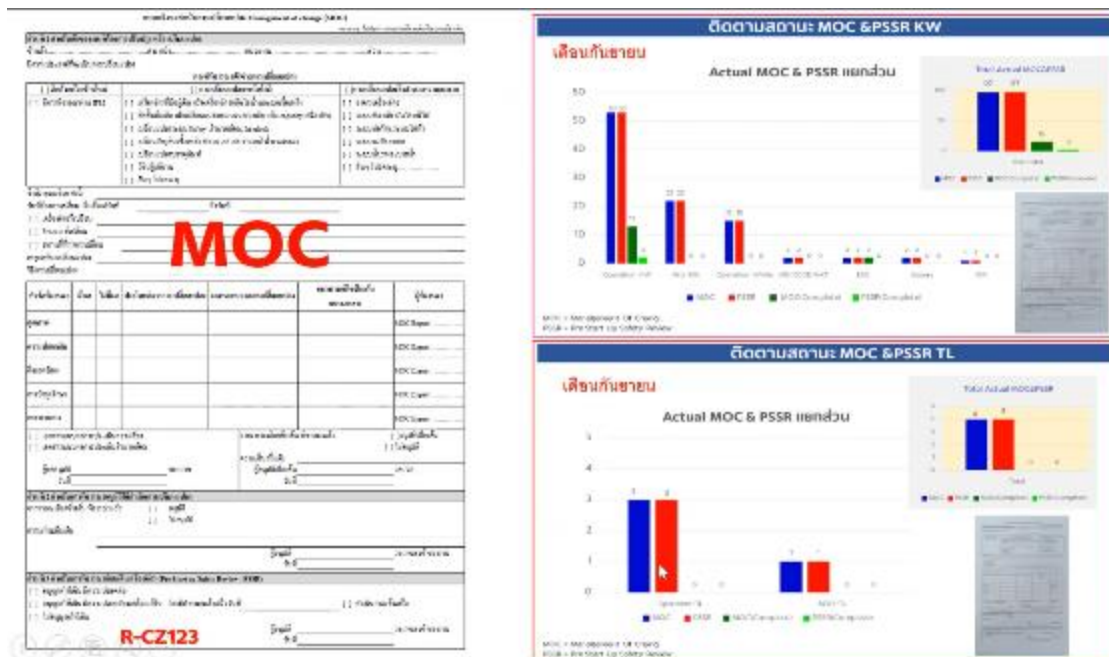
Emergency Preparedness & Response Calendar 2023



จากแผนการดำเนินงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปี 2566 ทีมงาน ESG ได้ส่งแผนการดำเนินงาน ด้านการฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน ไปให้ผู้จัดการเจ้าของพื้นที่ ได้ทราบ และประสานงานกับหน่วยงาน ESG เพื่อทำการฝึกซ้อมตามแผน คาดว่าจะครบทุกพื้นที่ตามแผน ภายในเดือนธันวาคม

ขอให้ทีม ESG จัดทำแผนการดำเนินงานปี 2567 ให้แล้วเสร็จ เพื่อแจ้งเจ้าของพื้นที่และผู้เกี่ยวข้อง ในการเตรียมการ

Issue 4: ส่ง Update สถานะ MOC เพื่อติดตามแต่ละส่วนให้ดำเนินการก่อนเริ่มโครงการ



ตามงานที่เป็น Project ที่ของบลงทุนของโรงงาน เพื่อขอเอกสารการทำ MOC ทุกงาน

Issue 5: ติดตามการทดลองใช้งานเสื้อคลุมของพนักงานและคู่ธุรกิจ งานเคลียร์ reject ออกจากหม้อบดลิคไนต์



**เสื้อมาแล้ว นำมาทดลอง 2 ตัว สักกรมทำ
ขนาด XL และ XXL ทดลองใช้งาน**

เสื้อจำนวน 2 ตัว ส่งให้ทีมงานได้ทดสอบสวมใส่ ตลอดระยะเวลาการทำงาน พบว่ามีปัญหาเรื่องอากาศไม่ระบาย

เรื่อง [REDACTED]



© 2006 Blackwell Publishing Ltd

© 2006 Blackwell Publishing Ltd

ของไปเค ตีในซอง

สิ่งเหล่านี้จะสอดคล้อง
ด้วยใจห่วงใยกับ
อุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์
“ OK ”

Issue 8: หารือกับการบุคคล และสถานพยาบาลเพื่อเพิ่มมาตรการช่วงงาน Shutdown 20 วัน

สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา

	หัวข้อ/รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	วันที่/เวลา
8	หาวิธีในการลด และจัดการปริมาณแจ้งเตือนการทวงถาม Shutdown 20 วัน	 นายวันทนพงษ์ สิทธิ นายวันทนพงษ์ สิทธิ นายวันทนพงษ์ สิทธิ	 Mr. Watanapong Sitt Mr. Watanapong Sitt

(หาวิธีกับสำนักงานพัฒนาฯ date 18Sep2023)

1. Mr. Watanapong Sitt

2. **๑๗1** เพื่อทราบผลการแจ้งเตือนผ่านช่องทาง KPI หรือ การแจ้งเตือนทางช่องทางพัฒนาฯ คือ

3. Mr. Watanapong Sitt

แจ้งความพร้อมส่งเอกสารตามข้อ Shutdown

1) แจ้งความพร้อมส่งเอกสารตามข้อ

1.1) เวลา 07:30-16:30 น. วันพุธ 1 คน และขยายค่า 1 คน อยู่ประจำ

1.2) เวลา 16:00-07:30 น. วันพฤหัสบดี 1 คนและคนอื่นๆ standby ยื่นเอกสารตาม ข้อ 1 ตามจุดพัฒนาฯ แจ้งรับ

2) การแจ้งข้อมูลผ่านระบบ แจ้งความพร้อมส่งเอกสารตามข้อ >> พิจารณา KPI ของสำนักงานพัฒนาฯ (สำนักงานพัฒนาฯ ลงชื่อ)

3) ทำหนังสือสาร ให้ระบุชื่อผู้ประสานงานและแจ้งให้ทราบ (ทั้งนี้หากมีการ) แจ้งให้ตามข้อ 1 และข้อ 2 และทางแจ้งตาม Shutdown

(Follow up date 20Sep2023)

1. Mr. Watanapong Sitt

2. Mr. Watanapong Sitt

3. Mr. Watanapong Sitt

Issue 9: Review พื้นที่ และชื่อเจ้าของพื้นที่ ในระบบ Line Walk (หลัง Shutdown)

อยู่ระหว่างดำเนินการ

Issue 10: ส่ง Update สถานะ Line Walk ของพนักงาน บ.3 Up เพื่อติดตามการกรอกข้อมูลตาม PMS

สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา

10	4. Update ระบบ Line Walk ของพนักงาน B3 Up เพื่อลดความผิดพลาดของระบบ PMS	พัฒนาระบบ	
----	---	-----------	--

พนักงานปั่นท่าหลวง (B3 Up) Line walk (Jan-Sep 2023)

Total (คน)	> 17 เรื่อง/เดือน (คน)	< 17 เรื่อง/เดือน (คน)
83	47	36

พนักงานปั่นท่าหลวง (B3 Up) Line walk
(Jan - Sep 2023)



■ > 17 เรื่อง/เดือน (คน)
■ < 17 เรื่อง/เดือน (คน)

จาก 36 คน มีข้อมูลที่ยังไม่ Update เข้าระบบ SD App Safety Caring ของปั่นท่าหลวง ดังนี้

Green Factory				ตารางการตรวจ Safety หม้อเผาชาวง		
ตารางตรวจตรวจ Safety งานซ่อมหม้อเผาชาวง ระหว่างวันที่ 18 กันยายน - 6 ตุลาคม 2566						
วัน	วันที่	ช่วงเวลา	Safety	Operations KW	MRO KW	ทีมปฏิบัติงาน (ช่าง)
พ.ร.ก.	21-9-2566	12.00 - 15.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	21-9-2566	16.00 - 21.00				ช่าง กู้ภัยรักษาความปลอดภัย
ศุภ.	22-9-2566	14.00 - 19.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
ศุภ.	22-9-2566	19.30 - 21.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
ส.ร.	23-9-2566	14.00 - 19.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
ศุภ.	23-9-2566	19.20 - 21.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	24-9-2566	14.00 - 19.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	24-9-2566	19.20 - 21.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	25-9-2566	13.30 - 18.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	25-9-2566	19.20 - 21.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	26-9-2566	13.30 - 18.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	26-9-2566	19.00 - 21.00				ช่าง กู้ภัยรักษาความปลอดภัย
ศุภ.	27-9-2566	12.00 - 15.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
ศุภ.	27-9-2566	16.00 - 21.00				ช่าง กู้ภัยรักษาความปลอดภัย
พ.ร.ก.	28-9-2566	14.00 - 19.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	28-9-2566	19.30 - 21.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	29-9-2566	14.00 - 19.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	29-9-2566	19.20 - 21.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	30-9-2566	14.00 - 19.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	30-9-2566	19.20 - 21.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	1-10-2566	13.30 - 18.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	1-10-2566	19.20 - 21.00				ช่าง กู้ภัยรักษาความปลอดภัย
พ.ร.ก.	2-10-2566	13.30 - 18.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	2-10-2566	19.00 - 21.00				ช่าง กู้ภัยรักษาความปลอดภัย
พ.ร.ก.	3-10-2566	12.20 - 15.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	3-10-2566	16.00 - 21.00				ช่าง กู้ภัยรักษาความปลอดภัย
พ.ร.ก.	4-10-2566	14.00 - 19.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	4-10-2566	19.20 - 21.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	5-10-2566	14.00 - 19.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ
พ.ร.ก.	5-10-2566	19.20 - 21.00				ช่างเดินสายเดินดินเดินท่อ

*** χ^2 test of independence, $p < 0.001$ for all comparisons.

ตัวอย่างผลการเดิน Line walk งาน Kiln-KW Shut Down (Safety Inspection & Safety Observation)



ทีม ESG นำทีม Safety Management ร่วมกัน Line walk งานซ่อมเครื่องจักรหม้อเผาขาว (Kiln-KW SD)
ตารางเเวรตรวจ Safety งานซ่อมหม้อเผาขาว ระหว่างวันที่ 18 กันยายน - 6 ตุลาคม 2566

วัน	วันที่	ช่วงเวลา	Safety	Operations KW	MRO KW	ทีม จป.ผู้ตรวจ (MRO)
พฤหัส	21-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.วิธวินธอินเจนิยี่ริง
พฤหัส	21-9-2566	19.30 - 21.00				หจก.ภูมิตัดการไฟฟ้า
ศุกร์	22-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.สืประวิชัย
ศุกร์	22-9-2566	19.30 - 21.00				หจก.ภูมิตัดการไฟฟ้า
เสาร์	23-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.โซควิชาญการช่าง
เสาร์	23-9-2566	19.30 - 21.00				บจก.ส.บ้านแพรววิศวกรรม
อาทิตย์	24-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.เรืองสรคือนิจนิย
อาทิตย์	24-9-2566	19.30 - 21.00				หจก.ต่อสุวรรณการช่าง
จันทร์	25-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.ป้อมสวัสดิ์ดีเอ็นจิเนีย
จันทร์	25-9-2566	19.30 - 21.00				หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ
อังคาร	26-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.วิธวินธอินเจนิยี่ริง
อังคาร	26-9-2566	19.30 - 21.00				หจก.ภูมิตัดการไฟฟ้า
พุธ	27-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.สืประวิชัย
พุธ	27-9-2566	19.30 - 21.00				หจก.ภูมิตัดการไฟฟ้า
พฤหัส	28-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.โซควิชาญการช่าง
พฤหัส	28-9-2566	19.30 - 21.00				บจก.ส.บ้านแพรววิศวกรรม
ศุกร์	29-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.เรืองสรคือนิจนิย
ศุกร์	29-9-2566	19.30 - 21.00				หจก.ต่อสุวรรณการช่าง
เสาร์	30-9-2566	13.30 - 15.00				หจก.ป้อมสวัสดิ์ดีเอ็นจิเนีย
เสาร์	30-9-2566	19.30 - 21.00				หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ
อาทิตย์	1-10-2566	13.30 - 15.00				หจก.วิธวินธอินเจนิยี่ริง
อาทิตย์	1-10-2566	19.30 - 21.00				หจก.ภูมิตัดการไฟฟ้า
จันทร์	2-10-2566	13.30 - 15.00				หจก.สืประวิชัย
จันทร์	2-10-2566	19.30 - 21.00				หจก.ภูมิตัดการไฟฟ้า
อังคาร	3-10-2566	13.30 - 15.00				หจก.โซควิชาญการช่าง
อังคาร	3-10-2566	19.30 - 21.00				บจก.ส.บ้านแพรววิศวกรรม
พุธ	4-10-2566	13.30 - 15.00				หจก.เรืองสรคือนิจนิย
พุธ	4-10-2566	19.30 - 21.00				หจก.ต่อสุวรรณการช่าง
พฤหัส	5-10-2566	13.30 - 15.00				หจก.ป้อมสวัสดิ์ดีเอ็นจิเนีย
พฤหัส	5-10-2566	19.30 - 21.00				หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ

*** วันที่ 6 และ 7 ตุลาคม ให้แต่ละตึกทำการตรวจความปลอดภัยก่อนเดินเครื่องจักร (PSSR)

หมายเหตุ

ก: 1 กำหนดออกตรวจเวลา 13.30 - 15.00 น.

ก: 2 กำหนดออกตรวจเวลา 19.30 - 21.00 น.

*** จุดนัดพบทีมตรวจ ประชุม 1 ชั่วโมงอาหารสำนักงาน กจก.

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4 อัปเดตกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย
เดือนนี้ ไม่มีกฎหมายเข้าใหม่

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 5 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

5.1 สรุป Safety Performance

เดือนกันยายน 2566

- KPI PMS safety score

KPI PMS ปูนท่าหลวง โรงงานเขาวง

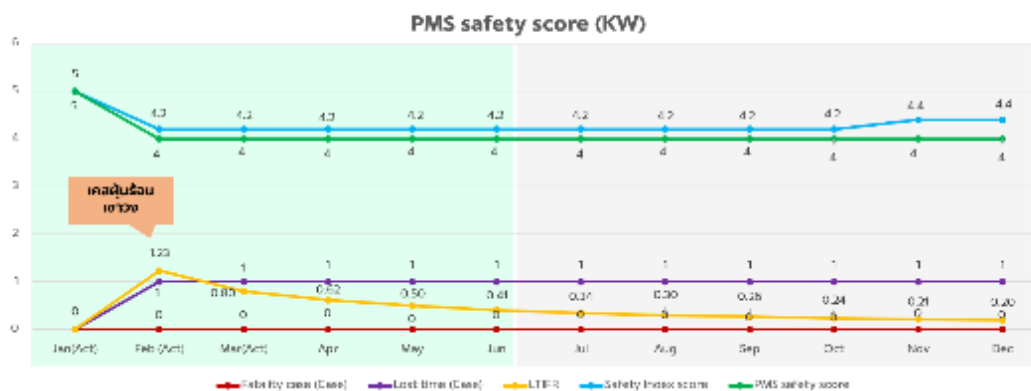
จากที่เกิดอุบัติเหตุของคู่ธุรกิจ จากการเคลียร์ฝุ่นร้อนที่หม้อเผา SWCC-2 (หยุดงาน 17 วัน, LTIFR=1.23) ทำให้คะแนนที่คำนวณเป็น PMS Safety Score โรงงานเขาวง อยู่ที่ 4.2 ถ้าหากยังรักษาสถิติไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานได้ Score ของเดือนพฤศจิกายน จะขึ้นมาเป็น 4.4

1.1 PMS (KW)



ประเภทอุบัติเหตุ	KK	TL	KW	SCU
1.ยื่นเสียชีวิต	0	0	0	0
2.ยื่นหยุดงาน	2	0	1	3

Safety index score					
PMS safety score	1	2	3	4	5
	1.0 - 1.9	2.0 - 2.9	3.0 - 3.7	3.8 - 4.7	4.8 - 5.0



KPI PMS ปูนท่าหลวง โรงงานท่าหลวง

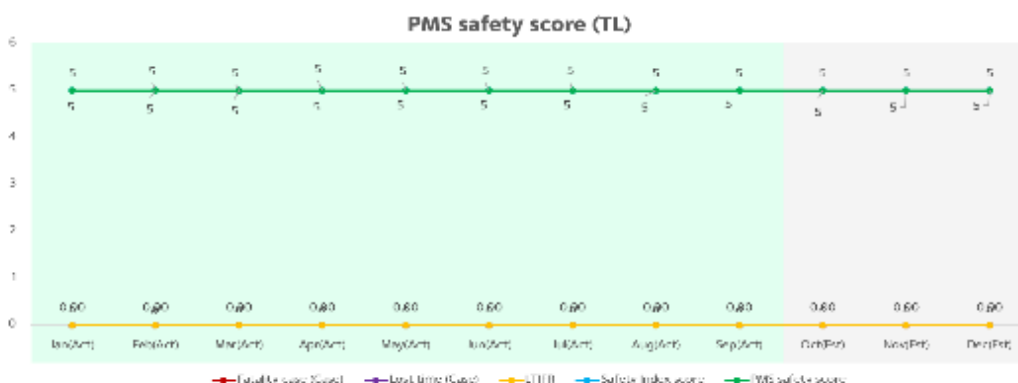
ยังไม่มีบันทึกอุบัติเหตุของพนักงานและคู่ธุรกิจ ทำให้คะแนนที่คำนวณเป็น PMS Safety Score = 5

1.1 PMS (TL)



ประเภทอุบัติเหตุ	KK	TL	KW	SCU
1.ยื่นเสียชีวิต	0	0	0	0
2.ยื่นหยุดงาน	2	0	1	3

Safety Index score					
PMS safety score	1	2	3	4	5
	1.0 - 1.9	2.0 - 2.9	3.0 - 3.7	3.8 - 4.7	4.8 - 5.0



- สถิติอุบัติเหตุ เดือน กันยายน 2566 (สมชาย ย.)

Lagging KPI 2023																
STL (KW & TL)													Jan	YTD #KW	Feb	YTD #TL
1. อุบัติเหตุจากยานที่ทำงาน													1. อุบัติเหตุจากยานที่ทำงาน			
1.1 เบรคมือ													0	0	0	0
1.2 ทรุดถอย		1											1	1	0	0
1.3 ไม่ล็อกเบรคก่อนเปลี่ยนงาน				1			1						2	2	0	0
1.4 ไม่ล็อกเบรคก่อน (รักษาความปลอดภัย)				2									2	1	0	1
1.5 อุปกรณ์ขาด													0	0	0	0
1.6 การวัดปริมาณวัสดุ (ผลิตเกินหรือขาด)				1		1	1	3					6	5	0	1
1.7 อุปกรณ์เสียหาย			1	1				1	2				5	5	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะภายนอก (รถที่ใช้ในการซ่อมบำรุง)													2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะภายนอก (รถที่ใช้ในการซ่อมบำรุง)			
2.1 อุบัติเหตุจากการชนสิ่ง	1		1	1			2	2					7	7	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน													4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน			
4.1 การบาดเจ็บจากการทำงาน													0	0	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน													5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน			
5.1 การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน													0	0	0	0
6. ค่าดัชนีความปลอดภัย													6. ค่าดัชนีความปลอดภัย			
6.1 อุบัติเหตุจากยานที่ทำงาน			1	1		2	1	2					17	15	0	2
6.2 เบรคมือเบรคมือ				1									1	1	0	0

- สถิติอุบัติเหตุ สะสมปี 2566 (อุบัติเหตุในงาน รวม 24 เคส)

- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Biz Perf Excellent) วันที่ 16 มกราคม 2566 บริเวณเสี้ยแยกไฟแดงอัจฉริยะ ในโรงงานเขาวง (คู่ธุรกิจ SCG Logistic –APR Logistic ขึ้นกับหน่วยงานพิสด ขนถ่ายจากโครงการฯ วัดบันได ส่งลงอ่างรับที่โรงงานเขาวง) ออกจากเครื่องซึ่งเข้าแล้วเลี้ยวขวาตรงไฟแดงอัจฉริยะ แดงแล้วไม่พ้นเลนเสี้ยวไฟแดง
- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน-Lost Time accident (หน่วยงานเผาปูน SWCC Kiln no. 2) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 บริเวณหน้าหม้อเผา 2 ของ หน่วยงาน Operation White คู่ธุรกิจ (หจก.ถั่ววัฒนาประกอบกร) ผู้ช่วยงานหม้อเผา งานเคลียร์ปูนก่อนปากหม้อเผาถอนลง Cooler ด้วยน้ำแล้วโดยฝุ่นร้อนลวกใส่ร่างกาย (ฝ่าฝืน LSRs จากที่ไม่สวมชุด PPE)
- อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Operation เขาวง) วันที่ 8 มีนาคม 2566 รถบรรทุกของคู่ธุรกิจ (หสน. บ้านหม้อการช่าง) ขน Ligneous Shale แม่ทาน ออกจากฝั่งเหมือง มาจอดรอบบริเวณสามแยกถนนหน้าโรงงานเขาวง ก่อนเลี้ยวขวาเข้าถนนไปบ่อจิ้งจอก มีรถกระบะขับตาม และรถกระบะชนท้ายรถบรรทุก จากสาเหตุคนขับรถกระบะ มองสีไฟท้ายไม่ชัด (ไฟท้ายไม่ใช่สีแดง)
- อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ) เสียหาย (หน่วยงาน Mine Operations) วันที่ 13 มีนาคม 2566 บริเวณเหมือง N1 B+277 หลังจากการระเบิดเพื่อการพัฒนา คู่ธุรกิจ (หจก.ช่างพินิจฯ) พบว่ารถตัก (Excavator) เกิดความเสียหาย จากที่มีหินปลิวมาใส่ห้องแก๊สและระบบควบคุมชำรุดเสียหาย (ค่าเสียหาย 400,000 บาท)
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-เปลี่ยนงานชั่วคราว (หน่วยงาน Operation - KW) วันที่ 15 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า ไปทำการแก้ไขคอนเคะที่ชำรุดตัว ของ PH Boiler C1.1 โดนคอนเคะกระแทกปลายนิ้ว ได้รับบาดเจ็บ (หจก.สน.ชตะยะ)
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Green Circularity) วันที่ 20 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานทำกองหิน Stacker 111 เดินรถ Stacker ไรยกกองเกินระยะ Safety Zone ทำให้หินร่วงใส่หลังคาอ่างรับหินมอร์ตาร์ชำรุด 2 ใน 3 อ่าง (หจก.ถั่ววัฒนาประกอบกร)
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน MRO-TL) วันที่ 27 เมษายน 2566 พนักงานช่างไฟฟ้า ได้รับแจ้งให้ไปตรวจเช็คตัว VSD ของพัดลม L6P13M1 โดยขณะทำการ Off Main ไฟฟ้าจากคันบิด (Handle) ไม่สามารถทำได้ เพราะก้านสวิทช์ในตู้ย่นตัว จึงเปลี่ยนวิธีการโดยใช้เครื่องมือบิดสวิทช์แทน ระหว่างที่กด แขนไปโดนกับขอบตู้ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน AM-Operation KW) วันที่ 28 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงาน AM-KW ไปทำการลำเลียงถุงปูน Big Bag ด้วย Hand Lift ออกจากกะพล้อ 1204-3 ระหว่างทางล้อ Hand Lift สะดุดกับร่องที่พื้น ทำให้ต้องใช้แรงดึง และแรงผลัก ส่งผลให้ล้อทับรองเท้าคู่ธุรกิจที่กำลังดึง Hand Lift เท้าได้รับบาดเจ็บ (คู่ธุรกิจ หจก.ศุขชาติก่อสร้าง)
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน MRO-KW) วันที่ 7 พฤษภาคม 2566 บริเวณชั้นพื้นล่าง อาคารหม้อบดวัตถุดิบ RM 1 มีงานติดตั้งท่อส่ง Fly Ash เข้าหม้อบด ตั้งแต่เวลา 8:00-14:30 น. ซึ่งจะมีประกายไฟสว่างลงที่พื้น และคู่ธุรกิจช่วยดับไฟ โดยหลังจากเลิกงาน เวลา 19:30 น. คู่ธุรกิจ (หจก.เรืองสรค์ฯ) ตรวจพบว่า มีควันขึ้นที่รางท่อน้ำมันข้างหม้อบด RM1 จึงใช้ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งเข้าระงับเหตุ

10. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สิน(คูรงกิจ)เสียหาย** (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 ขณะที่รถเทเลอร์ขนส่งหินจากเหมืองเขาวง เพื่อไปส่งที่โรงงานทำหลวง ระหว่างทางได้แข่งและรื้อเลี้ยวเข้าเลนซ้าย ปรากฏว่ามีรถพ่วงที่วิ่งอยู่ด้านหน้าเลี้ยวขวากระชั้นชิด จึงตัดสินใจหักหลบเข้าซ้าย แต่ด้วยความเร็ว ทำให้หักกลับเข้าเลนซ้ายไม่ทัน รถไถลลงไปในชนเข้ากับเสาไฟฟ้า 115kV ข้างทาง (**หสน. บ้านหมอการช่าง**)

11. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย** (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 12 มิถุนายน 2566 เวลา 11:50 น. พนักงาน ได้ขับรถบริการ ขึ้นไปที่อาคารเก็บ Ammonium Nitrate ระหว่างทางมีรถเกรดเดอร์ทำการปาดถนน จึงจอดรอ แต่จังหวะที่รถเกรดเดอร์ถอยหลัง มองไม่เห็นพนักงานที่ตะโกนเรียก จึงชนเข้ากับรถบริการ ได้รับความเสียหาย

12. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย-ไฟไหม้** (หน่วยงาน MRO-TL งาน Operation & Maintenance Solar) วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 เวลา 08:50 น. รปภ.ที่ประจำ Solar Floating STL4 (**บจก. เอส ดี เอสฯ**) แจ้งเหตุว่า ตัวแปลงกระแสไฟฟ้า เกิดไฟฟ้าลัดวงจร (Inverter DC/AC) และผู้รับผิดชอบ (พนักงานช่างไฟฟ้าและพนักงานผลิตไฟฟ้า) เข้าทำการควบคุมเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงแบบ Halotron และ CO2 เข้าช่วยกันระงับเหตุ และลงไปที่แพ เพื่อตัดกระแสไฟฟ้าจากแผ่น Solar ออก จึงสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้

13. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้ในอาคาร)** ไฟไหม้ในอาคารบดเชื้อเพลิง (หน่วยงาน Operation KW) วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เวลา 23:40 น. พนักงานตรวจพบไฟไหม้ที่ Pulv.Bin 2 ชั้น 3 สายถูกไฟไหม้ ตรวจพบฝุ่นลิกในตู้คัตไฟ ที่เกลียวหม 1564-1 ชั้น 4 จัดทีมเข้าระงับเหตุและเผาระวัง ในพื้นที่ถึง 16:30 น.

14. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง)** วันที่ 15 สิงหาคม 2566 เวลา 12:35 น. รถบรรทุก (หจก.พงษ์ศักดิ์ไทย) ชนกับรถเทเลอร์ ตรงสามแยกขุนเอยี๋ก่อนถึง Cargrill

15. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (อาคารยัง Mix)** วันที่ 16 สิงหาคม 2566 รถบรรทุก 6 ล้อ (หจก.ทรัพย์หมอนทองฯ) ชน Raw Meal จาก Bending Silo 2 ไปเทกอง Mixed แล้วยกดรัมปีขึ้นเพื่อเช็คฝากระบะท้าย แล้วขึ้นรถ ปลดเบรคมือ ทำให้รถไถลเดินหน้าไปชนเข้ากับกระเบื้องโครงอาคารสายพาน 403 จึงเหยียบเบรค ดึงเบรคมือ แล้วแจ้งพนักงานเจ้าของพื้นที่ให้รับทราบ

16. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร)** วันที่ 22 สิงหาคม 2566 หินร่วงใส่กระบะบด HYD รถ Back Hoe (Q1H09) ดักหินใส่ Dump Truck 777B ที่บริเวณหน้าผา B+311 ซึ่งจุดดักสูง 30 เมตร ขณะที่ดักหินใส่รถดั้มพ์ ได้เห็นหินก้อนใหญ่ Slide จากหน้าผาลงมา จึงใช้นั่งก็บังหินไม่ให้ไหลถูกห้องคนขับ ทำให้หินกระแทกแกนกระบะบดกว่า-หงายมุ้งก็คด

17. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร)** วันที่ 27 สิงหาคม 2566 รถเจาะ เดินคร่อมหิน ทำให้มอเตอร์เดินรถชำรุด (Q1R-15)

18. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้)** วันที่ 1 กันยายน 2566 ไฟไหม้รถบรรทุกน้ำ บนเหมือง (44) จากการใช้งานปกติแล้วมีเสียงดังที่เครื่องยนต์ ลูกสูบทะลุ ทำให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสายไฟเกิดการลัดวงจร

19. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง)** วันที่ 2 กันยายน 2566 รถกัวย่อมลูกค้าถอยหลังเข้ารับปูนซีเมนต์ขาว ล้อหน้าซ้ายเบียด Stopper และตกจากพื้นเครื่องชั่ง

20. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร)** วันที่ 5 กันยายน 2566 แผ่น Lining ของ Crusher หิน ที่ใช้ผลิตปูนมอร์ตาร์ เกิดหลุดออกจากเครื่องย่อย ชำผึ่งไปโดนหลังคาห้องวิเคราะห์ปูนซีเมนต์

21. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง)** วันที่ 16 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ (หสน.บ้านหมอการช่าง) โดนชนท้าย ขณะจอดรอเลี้ยวตรงทางแยกเข้าบ่อกองคิ่ว โรงงานเขาวง

22. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้)** วันที่ 19 กันยายน 2566 มีควันขึ้นที่อาคารสายพาน 1535 ล่าเสียงถ่านก้อนเข้าหม้อบด ขณะที่หยุดเครื่องจักรไปแล้ว 24 ชม.

23. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย มอเตอร์และท่อน้ำดับเพลิง** วันที่ 21 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ ชนมอเตอร์จากที่เก็บมาผ่านที่แยกน้ำมันเดา เฉี่ยวชนกับท่อน้ำดับเพลิง เนื่องจากประเ็นความสูงไม่เพียงพอ

24. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้)** วันที่ 1 ตุลาคม 2566 สายไฟ 6.6kV ของ Stacker ม้วนไม่เข้าลอนเก็บสาย เนื่องจากมีสายไฟ 220 Volt เกี้ยว ทำให้สายไฟ 6.6kV ดกร่องและเบียดกับโลหะเกิดไฟฟ้า Short

สรุปสถิติอุบัติเหตุจากแต่ละหน่วยงาน

- Mining & Green Circularity-KW = 10 Case
- Operation KW = 7 Case
- Operation TL = 1 ราย
- Operation White = 2 ราย
- MRO KW = 3 ราย
- MRO TL = 1 ราย

พนักงาน

อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ

อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → ไม่พบ

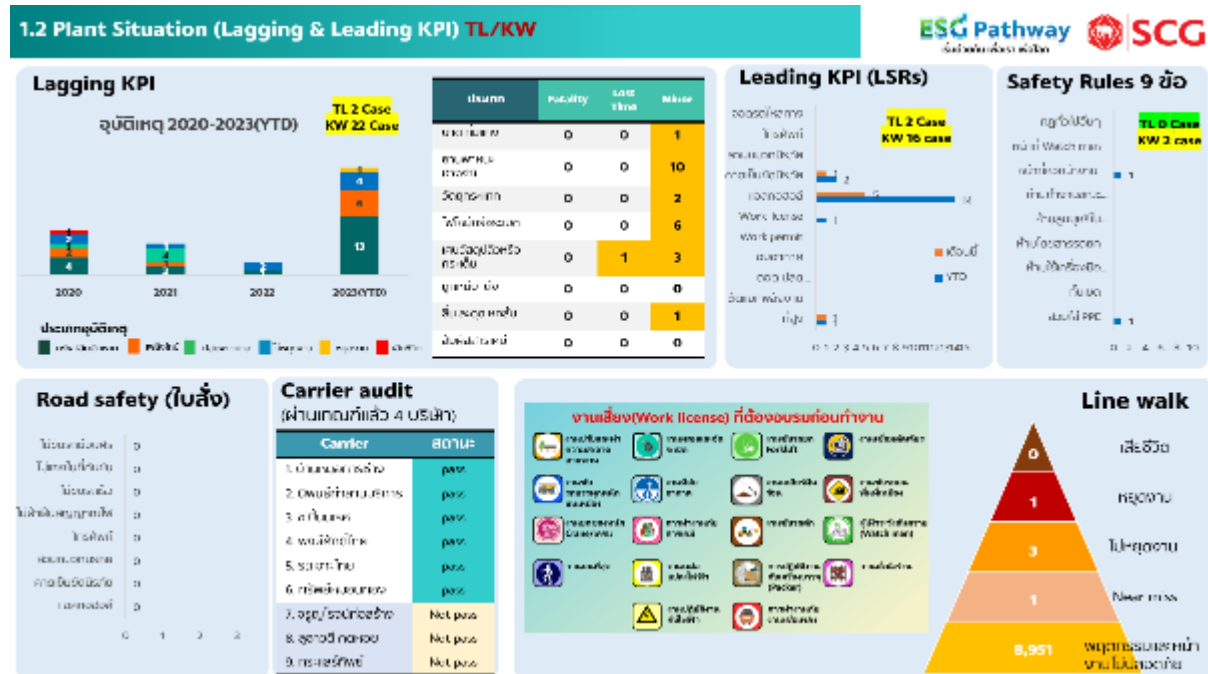
อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 1 ราย (พนักงานช่างไฟฟ้า MRO-TL)

อุบัติเหตุคนนอกงาน → 1 ราย (พนักงานผลิต LWA-Operation White)

คู่มือ/ลูกค้า

- อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → 1 ราย (คู่มือผู้ช่วยหม้อเผา SWCC2-Operation White)
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 2 ราย (คู่มือผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า WHG-KW, คู่มือปฏิบัติงาน AM-KW)
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย → 14 ราย (คู่มือ APR Logistic, หสน.บ้านหม้อการช่าง, หจก.ช่างพินิจฯ, หจก.ณัฐวัฒน์ฯ, บจก.เอื้อกิจรุ่งเรือง)
- อุบัติเหตุนอกงาน → ไม่พบ

- Lagging (Reactive) & Leading (Proactive) KPI ปุ่มท่าหลวง (KW & TL) เดือน กันยายน 2566



สถิติอุบัติเหตุ รวม 24 เคส (รวมอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 รายจาก SWCC Kiln 2)

- โรงงานเขาวง 22 เคส
- โรงงานท่าหลวง 2 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs)

- โรงงานเขาวง 16 เคส
- โรงงานท่าหลวง 2 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules)

- โรงงานเขาวง 2 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

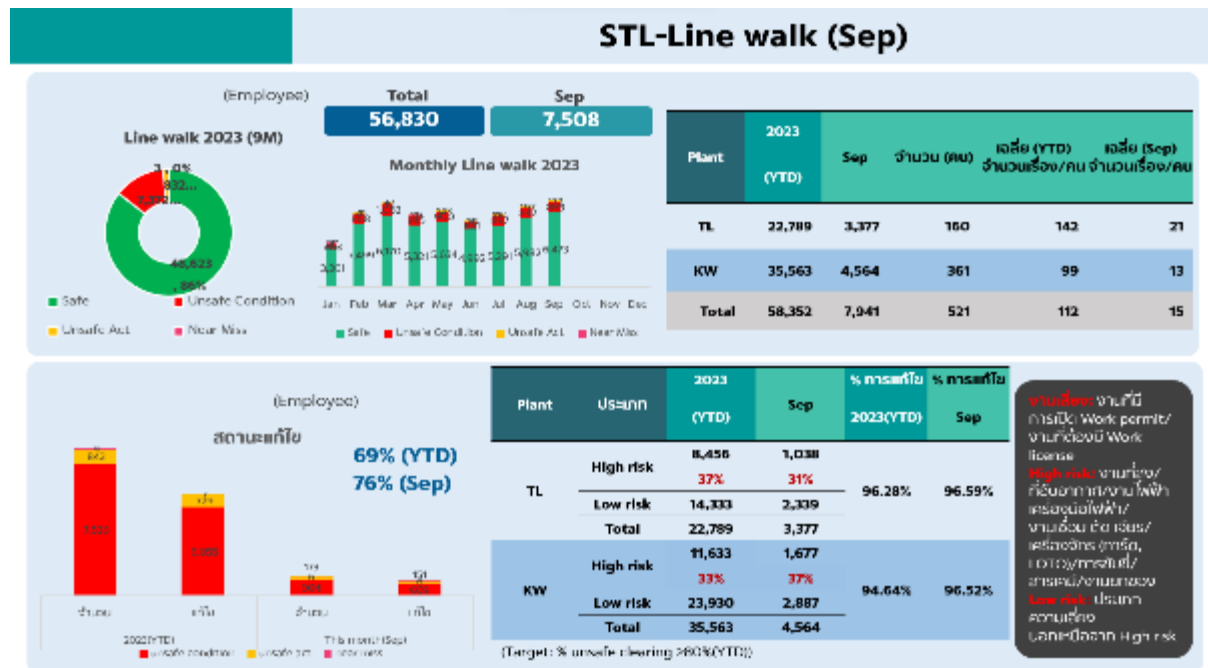
สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขี่ยานพาหนะ (Road Safety)

- ยังไม่มีเพิ่มเติม

คู่มือขนส่ง ที่ต้องได้รับการตรวจงานขนส่งปลอดภัย (Carrier Audit)

- ผ่าน 6 ราย จากทั้งหมด 9 ราย

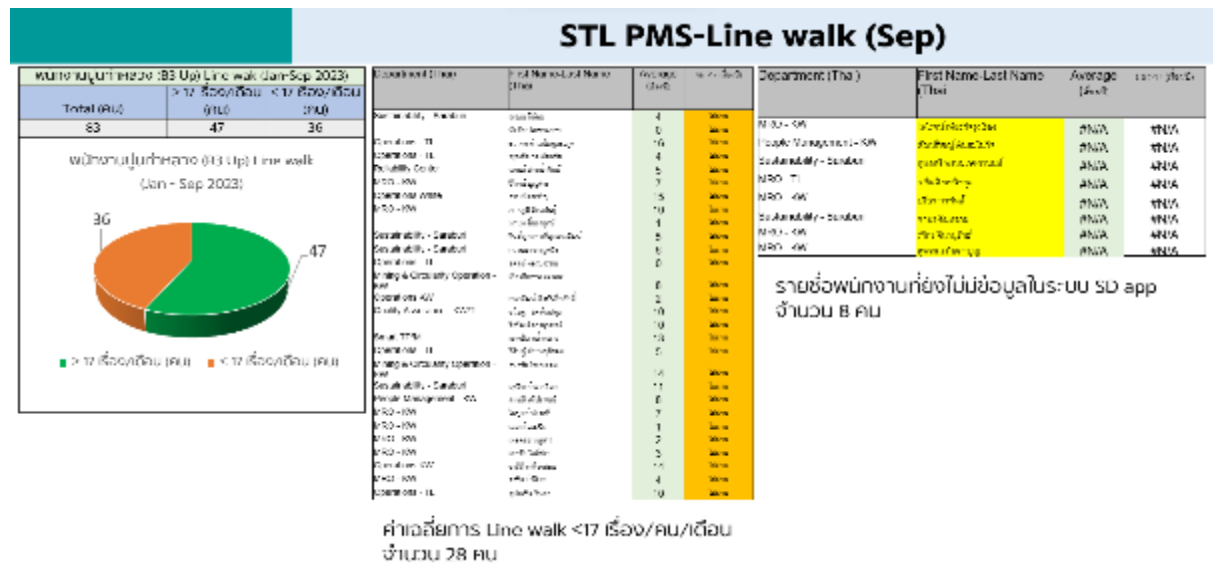
- **Action Plan ปี 2566** ของ STL XXXXXXXXXX
 ผลการ Line walk (Safety Caring) เดือนกันยายน ทำได้ 7,508 เรื่อง สะสมทั้งปี 56,830 เรื่อง



- จำนวน Safety caring/Line walk (9M) 56,830 รายการ
- Safe 48,623 รายการ (86%)
 - Unsafe condition 7,372 รายการ (13%)
 - Unsafe act 832 รายการ (1%)
 - Near miss 3 รายการ (0%)

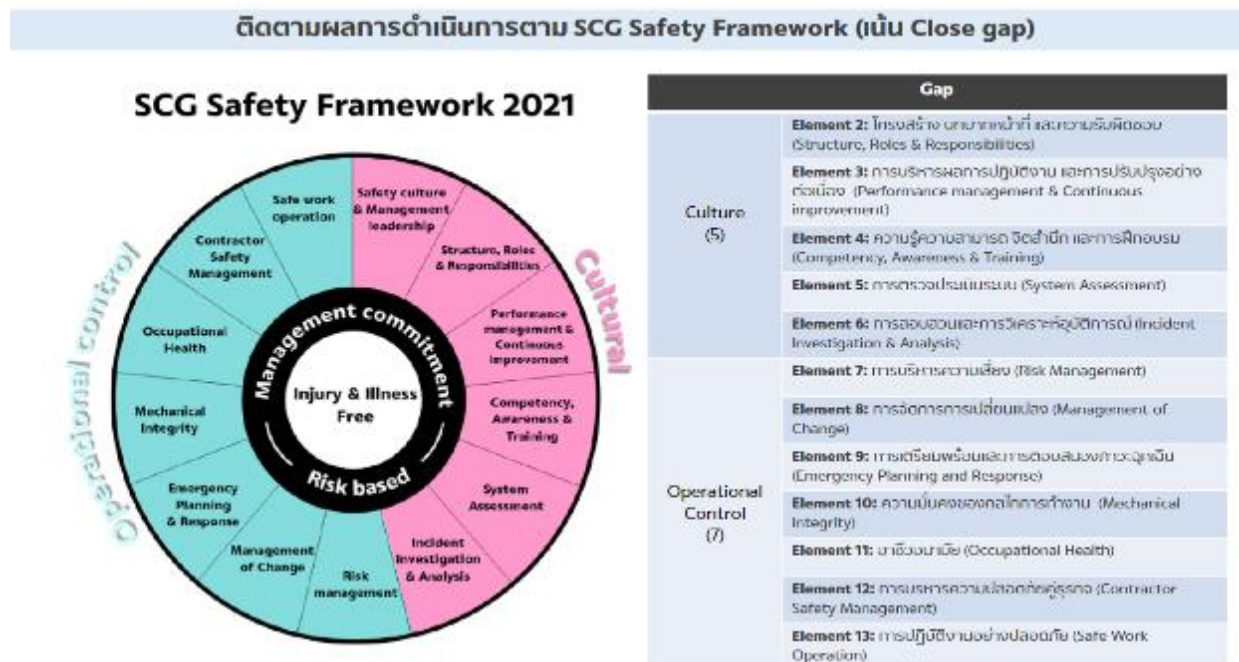
สถานะแก้ไข 69% (YTD)

- จำนวนพนักงานที่มีส่วนร่วม
 - โรงงานท่าหลวง 160 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 21 เรื่อง/คน/เดือน
 - โรงงานเขาวง 361 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 13 เรื่อง/คน/เดือน
- การ Line walk งานเสี่ยง ดังเป้าหมาย **การแก้ไข Unsafe/ Near-miss Clearing** ของพนักงาน ต้องมากกว่า 80% โดยในเดือนกันยายน 2566 ทำการแก้ไขได้ 76% สะสม (YTD) 69%
- สำหรับรายการที่เป็น **High Risk** หรืองานที่มี **ความเสี่ยงสูง** (งานที่สูง/ งานอับอากาศ/ งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/ งานเชื่อม ช่างเชื่อม/ เครื่องจักร การตัด LOTO/ การขุด/ สาระเคมี/ การยกของ) จะพบว่า เจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ มีการแก้ไข %Unsafe Clearing (High Risk) Unsafe/Near-miss สามารถแก้ไขได้แล้วเสร็จมากกว่า 90% (Target: % unsafe clearing ≥80%(YTD))
- จากผลการดำเนินงาน 9 เดือนที่ผ่านมา สรุปได้ว่า
- โรงงานท่าหลวง %Clearing High Risk Job เดือนกันยายน 96.59 สะสม (YTD) 96.28%
 - โรงงานเขาวง %Clearing High Risk Job เดือนกันยายน 96.52%, สะสม (YTD) 94.64%



ที่ประชุมรับทราบ

5.2 ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)



- ประกอบด้วย 2 ด้านที่ต้องดำเนินการ
- งาน Close Gap ด้าน **Culture** (วัฒนธรรม) Element 2-7
 - งาน Close Gap ด้าน **Operational Control** (การควบคุมการปฏิบัติงาน)
สิ่งที่ดำเนินการเดือนกันยายน 2566 ดำเนินการ Close Gap ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Cultural Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)					
Gap:					
No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	จัดกิจกรรมส่งเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และความปลอดภัยที่เหมาะสมกับบริบทของ - กิจกรรมที่ทำเป็นประจำทุกวัน หรือ ทุกสัปดาห์ ในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk, KYT, Safety DOJO, Safety Contact เป็นต้น - กิจกรรมที่ทำเป็นประจำทุกสัปดาห์ หรือ ทุกเดือนในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk อันเนื่อง, The Life Saver, Safety Calendar, Safety Hero, Safety Award, Safety Buddy เป็นต้น - กิจกรรมระดับบริษัทที่ทำทุกครึ่งปี หรือ ประจำปี ได้แก่ การถอดสัปดาห์หรือเดือนแห่งความปลอดภัยและมีกิจกรรมการณรงค์ต่างๆ ตามความเหมาะสม การเสนอผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของแต่ละหน่วยงาน เป็นต้น	BSE-ESG		On progress	- Safety Talk - สื่อสารผ่านอินสตาแกรม - Line walk - Safety Calendar - Safety Short Film - กิจกรรม Hero ชัยชนะปลอดภัย - Road Safety Promotion

มีการดำเนินการติดตามการทำกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เพิ่มความรู้ความสามารถในการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งเรื่อง Line walk, Safety Calendar และเพิ่มเติมการส่งเสริมด้วยกิจกรรม Safety Short Film ที่กำหนดจัดประกวด Clip VDO ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม ทั้ง 3 โรงงาน เดือนนี้มีการรวมคะแนนจากพนักงาน และคู่ธุรกิจ ร่วมลงคะแนน Clip VDO ที่เป็นที่น่าสนใจ เพื่อรับรางวัล Popular Vote และการตัดสินโดยคณะกรรมการ ตัวแทน คปอ. เพื่อคัดเลือกเรื่องที่เข้าเกณฑ์ ที่มีรางวัล ดังนี้

รางวัลที่ 1 จำนวน 1 รางวัล รางวัลละ 5,000 บาท

รางวัลที่ 2 จำนวน 2 รางวัล รางวัลละ 2,000 บาท

รางวัลที่ 3 จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 1,500 บาท

รางวัลที่ 4 จำนวน 4 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

รางวัล Popular vote จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

Cultural Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)	
Gap: - Safety Talk - สื่อสารผ่านอินสตาแกรม CGS One Saraburi - Line walk - Safety Calendar - Safety Short Film - กิจกรรม Hero ชัยชนะปลอดภัย - Road Safety Promotion	
 	  

ติดตามความคืบหน้า

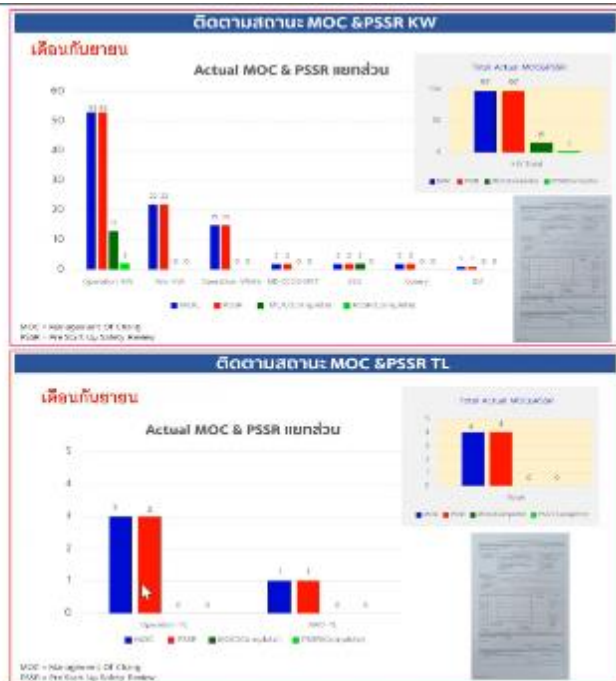
Element 7: การบริหารความเสี่ยง (Risk Management)

งานเสียง @KW
เดือน ต.ค.-พ.ย.

4. งานเปลี่ยนหลังคา ของ Mixed Mat (ติดตั้ง Solar Farm) 25 กอ. - 22 เม.ย. 67

หน่วยงาน ESG ร่วมกันเจ้าของงาน เข้าไปตรวจสอบความปลอดภัย อย่างสม่ำเสมอ

Element 8: การจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management Of Change)

[illegible]

โรงงานเขาวง ดำเนินการทำ MOC ก่อนเริ่มงาน Project ต่างๆ มีรายงานเข้ามาเพิ่มเติม และโรงงานท่าหลวง ยังคงต้องติดตามเจ้าของงาน ให้เขียน MOC และรายงานเข้ามาเพื่อ Update สถานะ ทั้งนี้ หน่วยงาน ESG จะได้ดำเนินการรวบรวมเพื่อสรุปและรายงาน เป็นภาพการบริหารจัดการของปูนท่าหลวงต่อไป

Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

Operational Control

Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

Gap:

No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ด้วย		31 Dec 2023	On progress	อยู่ระหว่างดำเนินการ Revise WI เสร็จสิ้น
2	จัดอบรมเพิ่มความรู้อุปกรณ์ของพื้นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พื้นที่ดับเพลิงชั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงชั้นต้นสำหรับ ผู้ปฏิบัติงาน กิจพาณิชย์และธุรกิจ		31 Dec 2023	On progress	1. จัดฝึกอบรมทีมดับเพลิงชั้นสูง (โรงงานละ 30 คน) 2. จัดฝึกอบรมดับเพลิงชั้นต้น (40% ของหน่วยงาน) 3. จัดฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานอาคารเหตุฉุกเฉิน โรงงานยาว และโรงงานท่าหลวง (โรงงานละ 5 คน)
3	ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), ฝึกการฝึกซ้อมตามแผน และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง		31 Dec 2023	On progress	จัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง

การฝึกซ้อม Fire Fighting ตาม Pre-fire plan สำหรับพนักงานดับเพลิง (Jul'2023)

Operation TL:

Operation KW:

และโรงงานทำหลวง

Emergency Preparedness & Response Calendar 2023



ตัวอย่างเดือนกันยายน 2566 ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวง จัดการฝึกซ้อมที่หน่วยงานบดเชื้อเพลิงและ AFR [REDACTED] โดยจำลองสถานการณ์เกิดเหตุที่อาคาร Silo น้ำเสีย โดยมี Shift Supervisor [REDACTED] เป็นผู้ควบคุมเหตุการณ์ และ ผจก.เจ้าของพื้นที่ [REDACTED] เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์



สำหรับข้อบกพร่องที่ตรวจพบ เจ้าของพื้นที่ [REDACTED] จะได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Operational Control		Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)			
Gap:					
No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	กบทวนมาตรฐานการการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อันตราย, มาตรฐานงานขึ้นที่สูง ฯลฯ	ณัฐกมล จ./ กฤษณา อ.	31 Aug 2023	On progress	- การดัดแปลงร้าน - ลดทอกร์ รถเข้าออกโรงงาน - เปลี่ยนกั้นรั้วปลอดภัย
2	จัดอบรมกบทวน Work License ให้เพิ่มเติม	สมชาย ย.	31 Dec 2022	On progress	ฝึกอบรมพนักงาน 1. การทำงานบนที่สูง 2. การทำงานในที่อันตราย 3. การจัดการรถ (รถยก) 4. การเดินขึ้นบันได (บันได)

หลักสตรการตั้งน้ํารําน @TL Plant (15-16&21-22 Sep 2022) จํานวน -40 คน



The figure compares two versions of a dashboard for 'Operational Control'. The left version is a complex grid of 24 small charts and tables, while the right version is a simplified version with a large central table and three smaller charts at the bottom right.

Operational Control Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)
Gap: ทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขึ้นที่สูง
สื่อสารผ่าน: CGS OneSaraburi <0130_onesb@scg.com>
 +++ออกประกาศ และสื่อสารให้พนักงานและคู่ธุรกิจ ทำแบบรับทราบนโยบายและระเบียนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย 2566 +++

นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ระเบียนปฏิบัติด้านความปลอดภัย ทำแบบตอบรับการรับรู้

Operational Control					
Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)					
Gap:					
No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
3	Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด		เดือนละ 4 ครั้ง	On Process	
4	ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง		เดือนละ 4 ครั้ง	On Process	

(Sep/2023) **Line Walk 1**
non stock item work (K1000)

1. Inspecting the progress of the work
2. Checking the safety of the work
3. Checking the quality of the work
4. Checking the quantity of the work

TL

(Sep/2023) **Line Walk 2**
non stock item work (K1000)

1. Inspecting the progress of the work
2. Checking the safety of the work
3. Checking the quality of the work
4. Checking the quantity of the work

TL

(Sep/2023) **Line Walk 3**
non stock item work (K1000)

1. Inspecting the progress of the work
2. Checking the safety of the work
3. Checking the quality of the work
4. Checking the quantity of the work

TL

(Sep/2023) **Line Walk 4**
non stock item work (K1000)

1. Inspecting the progress of the work
2. Checking the safety of the work
3. Checking the quality of the work
4. Checking the quantity of the work

TL

สรุปผลการดำเนินการ การปิด Gap SPAP:

1. ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB
 - 1.1 ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB (อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของสิ่งแวดล้อม)
 - 1.2 ส่งอบรมผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ทดแทนคนเดิม
 - 1.3 รอสอบบุคลากรเฉพาะวัตถุอันตราย (ปี 2566)
 - 1.4 เตรียมจัดหลักสูตร หน่วยงานควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มเติม (จากการตรวจประเมิน GRC)
- 2 จัดเตรียมเอกสารขึ้นทะเบียนผ่าน Website กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- 3 จัดทำแผนการอบรมตาม Work License
หลักสูตรตามกฎหมาย (ทบทวนเครน และ ทบทวนอับอากาศ)/หลักสูตรภายใน
- 4 ทบทวนความเพียงพอของวิทยากร
พัฒนาวิทยากรของคู่ธุรกิจให้สามารถจัดอบรมได้ ตามเนื้อหาและแนวทางของปูนท่าหลวง
- 5 ดำเนินการจัดอบรมตามแผน
- 6 *ปรับหัวข้อ Internal audit ให้ครอบคลุมหัวข้อ New Safety Framework
- 7 จัดอบรมเรื่อง New Safety framework เพิ่มเติมให้กับ Auditor ที่ทำการตรวจ Internal audit
- 8 ดำเนินการตรวจประเมิน Internal audit ตามหัวข้อ New Safety Framework
- 9 *ปรับปรุงคู่มือการ สอนสอนและการวิเคราะห์อุบัติเหตุการณ์ (PM 040) ให้รวมถึงเกณฑ์การรายงาน สอนสอน การตรวจติดตามโรคจากการทำงานร่วมด้วย
- 10 *จัดอบรมทบทวนการสอบสวนอุบัติเหตุให้กับพนักงาน Key man (อบรมล่าสุด ปี 2562 และ 2563)
กำหนดการจัดอบรมใหม่ในวันที่ 23/12/2565 และอบรมทบทวนในวันที่ 22/12/2565
- 11 *ทวนสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันที่ได้กำหนดไว้รายงานการเกิดอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นว่าจะเป็นไปตามที่กำหนดในมาตรการ และมีการขยายผลครอบคลุมความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายกัน
- 12 ทบทวนรายละเอียดใน Web ประเมินความเสี่ยง ได้แก่ ให้ระบุมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ระดับ 3/ เพิ่มให้เลือกเหตุการณ์ปกติ และ เหตุการณ์ไม่ปกติ
- 13 ให้ทบทวนงานทั้งหมด เพื่อนำทุกกิจกรรมเข้าระบบประเมินความเสี่ยง / ระบุแผนควบคุม ในความเสี่ยงระดับ 3 / ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (โรคประจำตัว, โรคตามข้อกำหนดในงานเสี่ยง, การพักผ่อน, กัญชา ฯลฯ) / ประเมินความเสี่ยงด้านบุคลากร (ความรู้ความสามารถ, การเปลี่ยนแปลงโยกย้ายงาน, อายุงาน, ประสบการณ์ทำงาน ฯลฯ) โดยประเมินใน SD App ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565
- 14 *ทบทวนรายชื่อ Expert และชื่อผู้อนุมัติ เนื่องจากรายชื่อผู้ที่โยกย้ายไปแล้วยังไม่ถูกเปลี่ยนเป็นรายชื่อคนที่ย้ายมาแทนใหม่ เช่น Expert ด้านความปลอดภัย, Expert ด้าน EE, ผู้อนุมัติระดับ วอ./ผจส. เป็นต้น ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
- 15 ติดตามโครงการที่เข้าข่าย แต่ยังไม่เข้าระบบขออนุมัติการเปลี่ยนแปลง (MOC) และติดตามรายการที่เปิดขอมาแล้ว ให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติ และติดตามการทำ PSSR เมื่อเสร็จโครงการ) เนื่องจากมีลงทะเบียน MOC เข้ามาในระบบจำนวน 155 รายการ และ Complete จำนวน 1 รายการ ให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันติดตาม
- 16 อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ซึ่งอยู่ระหว่าง Revise WI เพิ่มเติม
- 17 *จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของทีมงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงขั้นต้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ
 - 17.1 จัดอบรมทีมดับเพลิงขั้นสูง จำนวน 65 คน (แล้วเสร็จ)
 - 17.2 แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น (รวมอยู่ในแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำเดือน)
- 18 *ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผนและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง
มีการจัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง
- 19 ทบทวน PM-044 เพิ่มเติม เรื่อง การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน SD-01-17-R01 การเฝ้าระวังสุขภาพ
 - 19.1 ปี 2564 อยู่ระหว่างสอบสวนโรคโดยแพทย์สถานพยาบาล ภายในปี 2565
 - 19.2 ปี 2565 รวบรวมผลตรวจสุขภาพภายใน 25/12/65 และสอบสวนโรคสำหรับคนที่ผิดปกติ มกราคม 2566 เป็นต้นไป
 - 19.3 ทบทวน PM-044 ให้สอดคล้องกับมาตรฐานส่วนกลางของ SCG: แล้วเสร็จ
- 20 ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม
- 21 *ทบทวนขอบข่ายงานในสัญญา ให้ครอบคลุมความเสี่ยงและมาตรการที่ทางโรงงานกำหนด/ความรู้ความสามารถของบุคลากร ฯลฯ ดำเนินการแล้ว

22 ขึ้นทะเบียนคู่ธุรกิจทุก หจก. ตาม Contractor List ให้ผ่านการตรวจประเมิน SCS ทั้งหมด พร้อมทั้งกำหนดเป็นเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน หจก.ใหม่ ต้องผ่านการตรวจประเมิน SCS ผ่านแล้วเท่านั้นถึงจะขึ้นทะเบียนใน Contractor List ได้

สถานะปัจจุบัน:

KW ผ่านแล้ว 22 หจก., KW ยังไม่ผ่าน 11 หจก.

TL ผ่านแล้ว 9 หจก., TL ยังไม่ผ่าน 3 หจก.

รับทั้งสองโรงงาน ผ่านแล้ว 10 หจก.

รับทั้งสองโรงงาน ยังไม่ผ่าน 11 หจก.

รวมผ่าน 41 หจก.

รวมยังไม่ผ่าน 24 หจก.

23 ทบทวนมาตรฐานการการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้วชี้ ฯลฯ ปัจจุบันมีการทบทวนมาตรการใช้งานและติดตั้งนั่งร้าน, การปรับเปลี่ยนสติกเกอร์รถเข้า-ออก โรงงาน 1SRB และนโยบายขับขี้อย่างปลอดภัย

24 จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม

25 Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด

26 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง มีการนำเสนอสรุปผล คจ. Line Walk TL

หมายเหตุ: *ดำเนินการ ข้อ 6, 9, 10, 11, 14, 17, 18, 21, 25 และ 26 แล้วเสร็จ (ตัวหนังสือสีน้ำเงิน)

5.4 แจกแผนการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัย Q4/2566

แผนการจัดฝึกอบรมหลักสูตร (5 หลักสูตร) ไร่.พล.															
ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนคน	สถานที่อบรม		เดือน/ปี								เดือน/ปี		
			วันที่	ปี	23-27 ต.ค.	30-31 ต.ค.	1-3 พ.ย.	6-10 พ.ย.	13-17 พ.ย.	20-24 พ.ย.	27-30 พ.ย.	4-8 ธ.ค.	11-15 ธ.ค.	18-22 ธ.ค.	25-29 ธ.ค.
1	ฝึกอบรมขั้นต้น														
	1.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/วัน)	340	ห้องประชุม 1	5/10/18					8-10 (180คน)	13 (60คน)	20 (60คน)	27 (40คน)			
2	อันตราย (Confined Space)														
	2.1 อบรมใหม่ (4 คู่มือ 4 วัน (40 คน/วัน)	79	ห้องประชุม 1	5/10/18								5-8 (40คน)	12-15 (33คน)		
	2.2 อบรมทบทวน 23 คน. (60 คน/วัน)	253	ห้องประชุม 1				30.31 (261 คนเข้า-ผ่าน)								
3	บันไดสูง/บันได														
	3.1 ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ฝึกสอน/ผู้ฝึกสอน 4 คู่มือ 4 วัน (40 คน/วัน)	50	ห้องประชุม 1	ผลิตฐานใหม่ TL 24-27 (40คน)						14-17 (40คน)	21-24 (10คน)				
	3.2 อบรมทบทวน 23 คน. (60 คน/วัน)	56	ห้องประชุม 1					1 เข้า							
4	เก้าอี้พับสูง														
	4.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/วัน)	111	ห้องประชุม 1	5/10/18						6-7 (111คน)					
	4.2 อบรมทบทวน 23 คน. (60 คน/วัน)	249	ห้องประชุม 1					1 ผ่าน, 2 เข้า-ผ่าน, 3 เข้า							
5	บันได														
	5.1 อบรมใหม่ ผู้ฝึกสอนผู้บังคับ	17	ห้องประชุม 1	5/10/18											26 (35+17คน)
	5.2 อบรมทบทวน ผู้ฝึกสอนผู้บังคับ	85	ห้องประชุม 1												25 (60 คน)
	5.3 อบรม ผู้ตรวจประเมิน	4													

กรุงเทพฯ - ห้องประชุม 1



โรงงานท่าหลวง Need Help เรื่องการขออนุญาตใช้ห้องอบรม ท่าลาน 1 ของโรงงานท่าหลวง เป็นสถานที่ฝึกอบรม เนื่องจากถูกตัดน้ำ ตัดไฟ ตั้งแตกลางปี 2565 โดย ผจก.वरณ รับเรื่องไปประสานกับ ผร. โรงงานท่าหลวง

แผนการจัดฝึกอบรมหลักสูตร (4 หลักสูตร) ไร่.ชว.															
ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนคน	สถานที่อบรม		เดือน/ปี		เดือน/ปี					เดือน/ปี			
			พฤษภาคม	มิถุนายน	23-27 พค.	30-31 ตค.	1-3 พค.	6-10 พค.	13-17 พค.	20-24 พค.	27-30 พค.	4-8 สค.	11-15 สค.	18-22 สค.	25-29 สค.
1	ต้นทอชิงต้น														
	1.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/วัน)	23	แคว้นปัฐสุต	แคว้นปัฐสุต					8-10 (180คน)	13 (60คน)	20 (60คน)	27 (40คน)			18 (23 คน)
2	อันตราย (Confined Space)														
	2.1 อบรมใหม่ (4 คู่มือ 4 วัน (40 คน/วัน)	9	แคว้นปัฐสุต	แคว้นปัฐสุต									5-8 (40คน)	12-15 (35คน)	19-22 (9+18 คน)
	2.2 อบรมทบทวน 23 คน. (60 คน/วัน)	14	แคว้นปัฐสุต	แคว้นปัฐสุต			30.31 (261 คนเข้า-ผ่าน)								
3	บันไดสูง/บันได														
	3.1 ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ฝึกสอน/ผู้ฝึกสอน 4 คู่มือ 4 วัน (40 คน/วัน)	1	ห้องท่าลาน 1	ผลิตฐานใหม่ TL 24-27 (40คน)						14-17 (40คน)	21-24 (11คน)				
	3.2 อบรมทบทวน 23 คน. (60 คน/วัน)	2	ห้องท่าลาน 1				1 เข้า								
4	เก้าอี้พับสูง														
	4.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/วัน)	27	แคว้นปัฐสุต	แคว้นปัฐสุต					6-7 (111คน)				11 (27+30คน)		
	4.2 อบรมทบทวน 23 คน. (60 คน/วัน)	30	แคว้นปัฐสุต				1 ผ่าน, 2 เข้า-ผ่าน, 3 เข้า								
5	บันได														
	5.1 อบรมใหม่ ผู้ฝึกสอนผู้บังคับ	0													
	5.2 อบรมทบทวน ผู้ฝึกสอนผู้บังคับ	0													
	5.3 อบรม ผู้ตรวจประเมินผู้บังคับ	0													



กรุงเทพฯ - แคว้นปัฐสุตของชาว



ปทุมธานี - ห้องประชุมของ

ส่วนของโรงงานชาว สามารถดำเนินการได้ตามแผน

วาระที่ 6 ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่น่าสนใจ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

6.1 MRO-KW (ดลธร ส.)

สรุป KPI ประจำเดือน

Safety			Performance			KAIs				
KPI	Sep	YTD	Item	Proactive KPI	Measure	2023 Target	Sep Target	Sep Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1. อุบัติเหตุจากสถานทำงาน			1	Line walk	จำนวน	17,544	1,462	267	17,544	980
1.1 เผลอชีวิต	0	0	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)							
1.2 ต่อดงงาน	0	0	2	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
1.3 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	80.5	100	98.5
1.4 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (รักษาความปลอดภัย)	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
1.5 ประตูความปลอดภัย	0	0	3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	48 ครั้ง/ปี	4 ครั้ง/เดือน	4	48	24
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (ทรัพย์สินในทรัพย์สิน)	0	1	4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0	5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการซ่อมบำรุง)	0	0	Green Machine Verification							
3. อุบัติเหตุจากการชนสิ่ง	0	0	6	6.1 Machine ผิดกฎจราจร	จำนวน	157	157	157	157	157
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ	0	0		6.2 ผิดกฎจราจร	%complete	100	100	100	100	100
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0	ความปลอดภัยสภาพอุปกรณ์							
6. ผ่าตัดกระดูกสันหลัง	0	0	7	ความปลอดภัยสภาพอุปกรณ์	%complete	100	100	100	100	100
6.1 กฎการจราจร (LSRs Violation)	0	0								
6.2 นโยบายความปลอดภัย	0	0								

Highlight Line walk



กิจกรรมการปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023

การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

High risk: ภัยพิบัติจากอุบัติเหตุจากไฟฟ้าแรงดันสูง
จากจุด: 1. บริเวณเครื่องจักร (การเดิน, OTD)
การเดิน/การเดิน/การเดิน

Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (การเดิน/การเดิน/การเดิน)	สถานะการแก้ไข (แก้ไขเสร็จ/การเดิน/การเดิน)
1	สายสูง (เดินข้าม, เดิน)	ตั้งรั้วกั้นที่สิ่งกีดขวางทางเดิน เมื่อใช้สายเคเบิลไม่พร้อมใช้งาน ตั้งรั้วกั้น หรือทำให้อยู่ในลักษณะการเดินที่ปลอดภัยและปลอดภัย ปลอดภัยเมื่อเดินข้ามไปยังสายเคเบิลที่ใช้งานแล้ว	แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process การเดิน/การเดิน/การเดิน
2	สายไฟฟ้า และเครื่องใช้ไฟฟ้า	ผู้ control ของ Aeration Hopper แถบ (เดิน 5) ไม่ปิดไฟ ปิดไฟ control ของ Aeration hopper แถบ ไฟพร้อม	แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process flashing control
3	เครื่องจักร (การเดิน, Log out/Tag out)	เหล็ก Support ที่ด้าน Geng way ที่จุด W2U67 ถูกตัดไฟ เมื่อเดินข้ามสู่สายเคเบิล เมื่อเดินเหล็กที่ด้าน Geng way	แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process
4	เครื่องจักร (การเดิน, Log out/Tag out)	ถัง Cyclone Box แถบที่ด้านข้างของสายเคเบิล แก้วแก้ว พร้อมเดิน/การเดิน/การเดิน	แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process
5	เครื่องจักร (การเดิน, Log out/Tag out)	ประตูเข้าของ Purge ของ Main bag filter ลอย ติดส่งมาบนสายเคเบิลที่ด้านข้าง	แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process



กิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar 2023 Chemical & Radiation



Highlight Safety Improvement

Proactive KPI 2023

ปรับปรุงงานต่างๆ

Highlight Activity



ปรับปรุงเครื่องจักร ลดการเกิด SOC สะสม

กิจกรรม support แก้ไข SOC Cement Transport

งาน Recover & Bring back to standard status SOC Cement Transport

12/08/23 ถึง 12/08/23

โดย: ทีมงานซ่อมบำรุง

วัตถุประสงค์: เพื่อแก้ไขปัญหาการสะสมของ SOC บนสายพานลำเลียง

รายละเอียด: ทีมงานได้ทำการตรวจสอบและทำความสะอาดสายพานลำเลียง พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการสะสมของ SOC

ผลการดำเนินงาน: ได้แก้ไขปัญหาการสะสมของ SOC ได้สำเร็จ

ภาพประกอบ: (แสดงภาพก่อนและหลังการปรับปรุง)

กิจกรรม support แก้ไข SOC Cement Transport

งาน support แก้ไข SOC Cement Transport

12/08/23 ถึง 12/08/23

โดย: ทีมงานซ่อมบำรุง

วัตถุประสงค์: เพื่อแก้ไขปัญหาการสะสมของ SOC บนสายพานลำเลียง

รายละเอียด: ทีมงานได้ทำการตรวจสอบและทำความสะอาดสายพานลำเลียง พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการสะสมของ SOC

ผลการดำเนินงาน: ได้แก้ไขปัญหาการสะสมของ SOC ได้สำเร็จ

ภาพประกอบ: (แสดงภาพก่อนและหลังการปรับปรุง)

ควบคุมการซ่อมเครื่องจักร งาน Shutdown ให้ทุกคนปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย

SCG

กิจกรรม Shutdown งานซ่อมเครื่องจักร

12/08/23 ถึง 12/08/23

โดย: ทีมงานซ่อมบำรุง

วัตถุประสงค์: เพื่อควบคุมการซ่อมเครื่องจักรให้ปลอดภัย

รายละเอียด: ทีมงานได้ทำการวางแผนการซ่อมเครื่องจักร และปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด

ผลการดำเนินงาน: ได้ควบคุมการซ่อมเครื่องจักรให้ปลอดภัย

ภาพประกอบ: (แสดงภาพการปฏิบัติงาน)

SCG

กิจกรรม Shutdown งานซ่อมเครื่องจักร

12/08/23 ถึง 12/08/23

โดย: ทีมงานซ่อมบำรุง

วัตถุประสงค์: เพื่อควบคุมการซ่อมเครื่องจักรให้ปลอดภัย

รายละเอียด: ทีมงานได้ทำการวางแผนการซ่อมเครื่องจักร และปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด

ผลการดำเนินงาน: ได้ควบคุมการซ่อมเครื่องจักรให้ปลอดภัย

ภาพประกอบ: (แสดงภาพการปฏิบัติงาน)

งานซ่อมแซมระบบความปลอดภัย ของ Solar Farm และ Solar Floating



การควบคุมงาน Project การล้าง Cement Silo 2 และงานซ่อมผนัง Homo silo 2



หจก. เสือใหญ่ฯ งานล้าง Cement Silo 2

หจก. Reptec งานซ่อมผนัง Homo Silo 2

6.2 Quality Assurance-KW

สรุป KPI ประจำเดือน

Safety Performance			KAI o Actual KAI ผ่าน 100%							
KPI	Sep. 23	YTD	Item	KAI	Measure	2023	Sep.23	Sep.23	YTD (1)	YTD (2)
						Target	Target	Actual	Target	Actual
เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน 35 คน	7,344	612	928	5,508	5,448
หยุดงาน	0	0	2	Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
ไม่หยุดงาน (ไม่ปลอดภัย)	0	0		- แก้ไข Unsafe action	Ncomplete	100	100	100	100	100
ไม่หยุดงาน (ไม่ปลอดภัย)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	Ncomplete	100	100	100	100	100
ไม่หยุดงาน (ไม่ปลอดภัย)	0	0		- แก้ไข Near miss	Ncomplete	100	100	100	100	100
เจ็บป่วยบาดเจ็บ	0	0	3	ทบทวน JSA & KYT	Ncomplete	100	100	100	100	100
การพ่นสารเคมี (พ่นสารเคมี)	0	0	4	Safety talk	ครึ่ง/ 1 cell/สัปดาห์	240	20	20	180	304
การพ่นสารเคมี	0	0	5	Micro Dialogue						
โรคจากการทำงาน	0	0		- จำนวนครั้งที่ทำการ Micro dialogue	ครึ่ง/1 cell/ สัปดาห์	240	20	20	180	180
อุบัติเหตุรถบรรทุก	0	0		- การแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Micro Dialogue	Ncomplete	100	100	100	100	100
ฝ่าฝืนกฎพักเบิ	0	0	6	Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)	Ncomplete	100	100	100	100	100
ฝ่าฝืนกฎพักเบิ	0	0	7	Green Machine Verification						
0.5Rr Violation)	0	0		7.1 Machine ที่ถูกตรวจสอบ	จำนวน	180	15	15	135	135
QA ทำงานแปลลดปริมาณแล้ว 1,408 ชิ้น				7.2 ปลดปล่อย	Nsafe	100	100	100	100	100
เพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน 10 ธ.ค. 2562			8	ตรวจสอบความปลอดภัยกับพื้นที่	Ncomplete	100	100	100	100	100
สนับสนุนการดำเนินงาน										

QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,408 วัน
 เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง 10 ครั้ง 2562
 อุบัติเหตุร้ายแรง 0 ครั้ง

Highlight กิจกรรม Line walk



การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line walk

Proactive KPI 2023		การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk	รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน	
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข กรณีผู้ตรวจพบความเสี่ยงต้องดำเนินการลด ความเสี่ยงลงเป็นต้น	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จหรืออยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง
1	พื้นที่ข้างห้องทดสอบเชื้อเพลิง > ห้อง ไดอะแฟรมเคมี - ตรวจพบขยะบริเวณด้านหลังห้อง - ตรวจพบสิ่งกีดขวางเสี่ยงจากการถดถอย อุปกรณ์อย่างห้อง เสี่ยงต่อการเดิน เหยียบชน	เตรียม 5ส. ของพื้นที่ทุก Weekly - แจ้งผู้บังคับบัญชา จัดทำป้ายเตือนห้ามเข้า การแก้ไข (รอช่างแก้ไข)	- อยู่ระหว่างการดำเนินการ 	
2	พื้นที่ห้องบด Raw Mill > ราง Air slid 713 สภาพฝุ่นสะสมบริเวณทางเดินอาจ เกิดอันตรายเรื่อง การหายใจ หรือลื่น ล้มจากฝุ่นที่ปกคลุม ความไม่สะดวกใน การเข้าพื้นที่ทำงาน	กำจัดแหล่ง SOC และมาตรการป้องกันการ สะสมฝุ่นต้องทำตาม WH : มุ่งเน้นการทำความสะอาดสำหรับโรงไฟฟ้า เครื่อง Grinding Station RM	- อยู่ระหว่างการดำเนินการ แจ้งหัวหน้าผู้ปฏิบัติงานช่วยแจ้ง เจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไข 	
3	พื้นที่อาคารประปาโรงงานเขาวง - Line walk ตามสำรวจ Cooling Tower 3 และถังจัดรวบไหลของน้ำ	ตรวจสอบที่หน้างาน และดำเนินการ แก้ไขทันที เพื่อความปลอดภัยก่อนการ เริ่มใช้งาน และความปลอดภัย	- แล้วเสร็จ 	

กิจกรรม Safety Talk และ Micro Dialogue

KAI Highlight Activity

Safety talk & Micro Dialogue



กิจกรรม Safety talk ซึ่งสาระสำคัญของความปลอดภัย และ Case การเกิดอุบัติเหตุ อันตรายความปลอดภัย ส่วน Unsafe Condition & Unsafe Action



Share Case กรณีการเกิดอุบัติเหตุจากท่อรั่ว



จำนวนเหตุการณ์ความปลอดภัย ม.ค.- ก.ย. 2566 = 403 เรื่อง



Safety talk @Quality Assurance KW

KPI	Measure	2023	SEP	SEP	PTD (1)	PTD (2)
		Target	Target	Actual	Target	Actual
17 Micro Dialogue with Safety talk	Micro Dialogue with Safety talk					
Micro Dialogue with Safety talk	1 คน/วัน/เขต/เซลล์	16	16	30	30	403
- Manager (เขต/เขต/เขต)	ส่วนกลาง	2	2	2	2	9
- Supervisor (เขต/เขต/เขต)	ส่วนกลาง	0	0	12	0	89
- Operator (เขต/เขต/เขต)	ส่วนกลาง	16	16	24	26	305
Contractor (เขต/เขต/เขต)	ส่วนกลาง	0	0	0	0	0

กิจกรรม Observation, Safety Inspection ลงทำงานตรวจสอบ และให้ความช่วยเหลือ

KAI Highlight Activity

Clearing Safety Inspection

JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน



สังเกตการทำงาน > " งานเปลี่ยนเปลี่ยนท่อไปส่วสูงอาคารประปา" วางแผน เครื่องอุปกรณ์ให้พร้อม หาก JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และสวมอุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วน *ปลอดภัยOK*

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า / ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน



ตรวจสอบระบบดับเพลิง และระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานเสมอ

Line walk (Observation and Inspection) ลงพื้นที่ตรวจสอบและช่วยเหลือ

ชี้เป้าและเตือนกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ



ตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน ช่วงหน้าผาเขตฯ ทางเชื่อมเปลี่ยนเบ้า 1607-M111 โครงงานหัวเข่าที่ 1607-M111 Alignment พร้อมติดตั้ง Cover guard เกล็ดเชื่อมเสร็จ

5ส.การจัดแหล่ง SOC พร้อมทำความสะอาด



ทำถังขยะ 5ส. (คน/คน) และส่งขยะทางทางรถไฟ 4

งานเคลือบอุปกรณ์โลหะในห้อง Lab พิธีกร และช่างเทคนิคเชื่อมเหล็ก

SD Calendar 2023

Chemical & Radiation > การทำงานกับสารเคมี & รังสี

SD Calendar August 2023
Lifting > การทำงานยกของเคลื่อนย้ายวัสดุ

Jan

Transportation & Road Safety
ความปลอดภัยในการเดินทาง

Feb

Work Permit
ใบอนุญาตทำงาน

Mar

Green machine & LOTO
เครื่องจักรสีเขียวและ LOTO

Apr

Confined Space
พื้นที่ปิด

May

Work at Height
การทำงานที่สูง

Jun

Electrical
ไฟฟ้า

Jul

Lifting
การยกของเคลื่อนย้ายวัสดุ

Hot Work
การทำงานด้วยความร้อน

Chemical & Radiation
สารเคมีและรังสี

Emergency Preparedness & Response
ความพร้อมและแผนตอบสนองฉุกเฉิน

Life Saving Rule 8
กฎการช่วยชีวิต 8 ข้อ

Management of Change (MOC)
การจัดการการเปลี่ยนแปลง

Aug 21 Sep 23 กิจกรรมแลกเปลี่ยน "สารเคมีทั่วโลก"

การจัดการสารเคมี

ความปลอดภัย

Jul 2023

Aug 2023

Sep 2023

Oct 2023

Nov 2023

Dec 2023

SCG
SANGHVI CONSTRUCTION GROUP

KPI	Measure	Q1	Q2	YTD (2)	KAI	Measure	2023	SLP	SLP	YTD (1)	YTD (2)	
		Target	Actual	Actual			Target	Target	Actual	Target	Actual	
1. Safety/Security Property Accident	case	0	0	0	Line Walk							
2. Safety/Security Loss Time Accident	case	0	0	0		Frequency (105)	21,000	1,750	1,258	15,750	11,140	
- injury	case	0	0	0		100% Safe	% Complete	100	100	100	99.41	
3. Safety/Security (All activities within) No Loss Time Accident (Medical Work)	case	0	0	0	Line Walk	100% Unsafe Action	% Complete	100	100	74.35	80.51	
- injury	case	0	0	0		100% Unsafe Condition	% Complete	100	100	87.65	86.31	
- injury	case	0	0	0		100% Near Miss	% Complete	100	100	100	100	
4. Safety/Security (within area) No Loss Time Accident (Medical Treatment)	case	0	0	0	Video Dialogue via Safety Talk	Video Dialogue via Safety Talk	1 x Safety Video/Call	1616	226	252	1616	1678
- injury	case	0	0	0		Referral / no. / hr.	% Safety/acc	64	8	10	64	69
- injury	case	0	0	0		Referral/Injury	% Safety/acc	187	29	36	187	201
- injury	case	0	0	0		Referral/Injury	% Safety/acc	990	131	141	990	1012
- injury	case	0	0	0		Referral/Injury/accident	% Safety/acc	375	62	69	375	396
5. Safety/Security (within area) No Loss Time Accident (First Aid)	case	0	0	0	Green Machine							
- injury	case	0	0	0								
- injury	case	0	0	0								
6. Safety/Security Property Damage	case	0	0	0	Workshop	% Complete	100	100	100	100	100	
- injury	case	0	0	0								
- injury	case	0	0	0								
7. Safety/Security	case	0	0	0	Workshop	% Complete	100	100	100	100	100	
- injury	case	0	0	0								
- injury	case	0	0	0								
8. Safety/Security (L3B Violation)	case	0	0	0	Workshop	% Complete	100	100	100	100	100	
- injury	case	0	0	0								
- injury	case	0	0	0								

Highlight กิจกรรม Line walk



การตรวจสอบความปลอดภัย Line Walk

line walk ช่วง Shutdown ท่อเผา



คำแนะนำจาก ผลสำรวจหมั่น

1. การยกวัสดุไม่มีการปิดท้ายหรือรับ (เช่น Grate แทน Pallet)
2. การยกของขนาดใหญ่ไปเก็บไว้บน Tower crane และยกกับรถเครนแบบเก่า (การยกของควรใช้ Shomatsu Cr) เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย
3. ท่อของหรือแผ่นวางสำหรับรองรับเศษวัสดุ, Cast หรืออื่นๆ ไม่แข็งแรงเนื่องจากมีปริมาณเยอะๆจะทำให้พังลงมากจนเกิดอุบัติเหตุ (ถ้าได้ Kilo Hood และ ได้ตามแบบ)
4. งานเชื่อมหรืองานตัดที่มีประกายไฟต้องให้ความระมัดระวัง

ผลการแก้ไข ปิด Gap จากการ Line walk ใน Operation KW



ปิด Gap ความเสี่ยง Line Walk

ปรับปรุงการทำงาน และสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เดือน กันยายน 2566		
No	Before	After
1		
	Bund เข็มรั่วค้างตัวกระเด็นใส่ Motor ไฟ อาจเกิดอุบัติเหตุลุกไหม้	Bund ใหม่ ติดตั้งทางไฟฟ้าทั้งหมด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุลุกไหม้ได้อีก
2		
	พื้นผิวการวาง PE roll ไม่แข็งแรง Bund อาจเกิดอุบัติเหตุลุกไหม้	ทำ Bund ใหม่ทั้งหมด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุลุกไหม้ได้อีก
3		
	ถังใส่น้ำมันเชื้อเพลิงใช้สำหรับ Fire pump มีจุดสูบน้ำมากเกินไป อาจเกิดอุบัติเหตุลุกไหม้	เพิ่มไฟแสงสว่าง ติดตั้ง Scale บนกระดานน้ำมันในถัง ขยายช่องทางเข้าตรวจสอบน้ำมันได้สะดวกขึ้น

กิจกรรมตาม Safety Calendar



Safety Calendar 2023

Safety Calendar 2023

Jul Lifting การยกของต้องใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม	Aug Hot Work การทำงานที่ต้องใช้ความร้อนสูงต้องมีการป้องกัน	Sep Chemical & Radiation การทำงานกับสารเคมีและรังสีต้องมีการป้องกัน
Oct Emergency Preparedness & Response การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน	Nov Life Saving Rule & General Safety Rule กฎเหล็ก 5 ข้อ และกฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน	Dec Management of Change (MOC) การจัดการการเปลี่ยนแปลง

การเฝ้าระวังการก่อสร้าง AQ

การทำงานกับรถยกและรถบรรทุก

อบรมทบทวนประจำปีเรื่องการทำงานกับสารเคมีให้กับผู้ดูแลผู้ปฏิบัติงาน

การเดินสารเคมีในการบำบัดน้ำของระบบ Cooling

Highlight การปรับปรุง



Highlight Activity

การเฝ้าระวังการก่อสร้าง AQ

การเฝ้าระวังการก่อสร้าง AQ

การเฝ้าระวังการก่อสร้าง AQ

การเฝ้าระวังการก่อสร้าง AQ



Highlight Activity

การเฝ้าระวังการก่อสร้าง AQ

การเฝ้าระวังการก่อสร้าง AQ

การเฝ้าระวังการก่อสร้าง AQ

การเฝ้าระวังการก่อสร้าง AQ

Need Support ที่ต้องขอความช่วยเหลือ



Need Support



มีขบวนเคส 5 ส. หลังจากงาน Shutdown ให้เจ้าหน้าที่หน่วยงาน และ หอจ.ต่างๆที่เกี่ยวข้องเข้าระดมความคิดร่วมกันเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายได้

6.4 Operations-WC XXXXXXXXXX

สรุป KPI ด้านความปลอดภัย ของ Operation White

Reactive KPI 2023

August

YTD

1. อุบัติเหตุจากสถานการณ์ทำงาน

1.1 สะดวก

0

0

1.2 ปลอดภัย

0

1

1.3 ไม่เสี่ยงหลุดตก (เขื่อน/ถนน)

0

0

1.4 ไม่เสี่ยงโดนขูดข่วน (หิน/กำแพง/ราง)

0

0

1.5 ปฏิกิริยาตอบสนอง

0

0

1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (ทรัพย์สิน/เครื่องมือ)

0

0

1.7 การแจ้งเตือน

0

0

2. จุดชี้แจงจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการขนส่งบริษัท)

0

0

3. จุดชี้แจงจากการขนส่ง

0

0

4. การนำรถขึ้นรถจากท่าขนถ่ายสิ่งผลกรรบนรุต

0

0

5. การจับปัดและโรคจากการทำงาน

0

0

6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย

6.1 กฎที่ห้ามใช้รถ LSR ของคนอื่น

0

0

6.2 ฝ่าฝืนกฎอื่นที่ปลอดภัย

0

0

หมายเหตุ:

• สะดวก

• ปลอดภัย

• ไม่เสี่ยงหลุดตก (เขื่อน/ถนน)

• ไม่เสี่ยงโดนขูดข่วน (หิน/กำแพง/ราง)

• ปฏิกิริยาตอบสนอง

• ทรัพย์สินเสียหาย (ทรัพย์สิน/เครื่องมือ)

• การแจ้งเตือน

กรณีพิเศษ โปรดระบุชื่อและเวลาที่เกิดเหตุ:

Proactive KPI 2023

นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

Item	Proactive KPI	Measure	2023	August	August	YTD (1)	YTD (2)
			Target	Target	Actual	Target	Actual
1	Line walk	จำนวน	5,508	459	512	4,131	4,214
2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	Safety talk	สื่อ/หน่วย	144	12	12	108	108
4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	% complete	100	100	100	100	100
5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
6	Green Machine Verification						
	ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	% complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:

• Safety talk 1 หมายถึง 1 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี

• Review WI 1 หมายถึง 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการอนุมัติ

• Line walk เน้นงานเสี่ยง

งานในใบ:

งานไม่มีการเปิด Work permit/งานที่ปิดมี Work permit

High risk: งานที่เสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

Low risk: งานที่เสี่ยงต่อการบาดเจ็บเล็กน้อย

การปิด Gap ความเสี่ยง

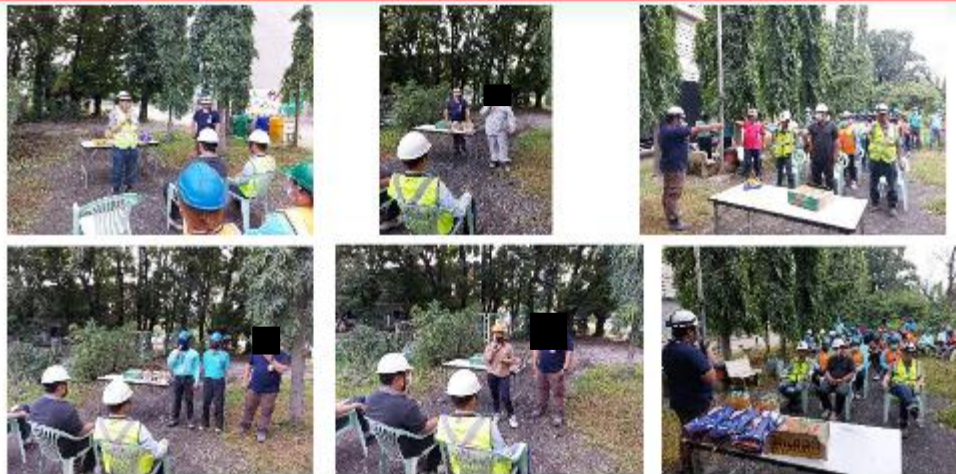
Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	
1	พื้นที่จุดจ่ายปูนต่ำ	ทาสีแนวทางการเข้ารับปูนให้ชัดเจน	แล้วเสร็จ	
2	พื้นหน้ารางจ่าย Packer	จัดเก็บเรียงเข้าที่	แล้วเสร็จ	
3	ท่อดูดเครื่องบรรจปูนเม็ดอุดตัน	แก้ไขท่อที่อุดตันเพื่อให้ทำงานไม่มีฝุ่น	แล้วเสร็จ	

กิจกรรม Safety Talk และ KYT เน้นย้ำการทำงานให้ปลอดภัย

Safety Talk สดุดใจ กับภทท. 2566



Safety Line Walk AND Safety Talk
วันที่ 22/09/66 มีการ Safety talk ประจำเดือน กันยายน มีทั้งพนักงานและ คสภ. ร่วมงาน

4

การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

Safety Calendar 2023

ประเภท	วันที่	กิจกรรม
ความปลอดภัย	22/09/66	Safety Line Walk AND Safety Talk
ความปลอดภัย	23/09/66	Emergency Drill

Operation White

พร้อมพร้อมกันทั่วประเทศ 2566

วันที่ 22/09/2566 เวลา 08.00 - 12.00 น. บริษัทฯ ขอเชิญพนักงานทุกท่านเข้าร่วมกิจกรรม

Operation White

พร้อมพร้อมกันทั่วประเทศ 2566

วันที่ 22/09/2566 เวลา 08.00 - 12.00 น. บริษัทฯ ขอเชิญพนักงานทุกท่านเข้าร่วมกิจกรรม

Operation White

พร้อมพร้อมกันทั่วประเทศ 2566

วันที่ 22/09/2566 เวลา 08.00 - 12.00 น. บริษัทฯ ขอเชิญพนักงานทุกท่านเข้าร่วมกิจกรรม

Operation White

พร้อมพร้อมกันทั่วประเทศ 2566

วันที่ 22/09/2566 เวลา 08.00 - 12.00 น. บริษัทฯ ขอเชิญพนักงานทุกท่านเข้าร่วมกิจกรรม

Highlight TPM AM ที่ Operation White

TPM Customer Fulfillment



ปัญหาที่เกิดกับพื้นที่สายพาน 22/25 กล้องดูดฝุ่น แลทางพาโซฟลิกรีด

TPM Customer Fulfillment



หลังเคลียร์ฝุ่นและขึ้นชิ้น Bag Filter Packer

Need Help

ประเด็นจากผู้ปฏิบัติงานหน้างานที่ต้องการให้ช่วยเหลือ



งานพันพาเลท เกิดไฟฟ้าสถิต กับ
ผู้ปฏิบัติงาน



Reactive KPI 2023

Proactive KPI 2023

[illegible]

การปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	พื้นที่ใช้ CFS มีฝุ่นโคลน จากน้ำขัง	เป็นการเปิดทางน้ำ และควมคุมฝุ่นโคลนออก	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	 
2	เบรคท้ายรถบรรทุกจอดอยู่บน บันไดลาดขึ้นบันได รถกลับ จากระเบียงรถบรรทุก	ดำเนินการนำรถบรรทุกขึ้นบันได และเก็บท้ายรถบรรทุก	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	 
3	ขบวนรถบรรทุกบรรทุกน้ำ มี 1485 ลูกบาศก์ ซึ่งที่จอดรถบรรทุก ขนส่งน้ำเข้าตัวอาคาร	ให้ขบวนรถบรรทุกขนถ่ายน้ำที่จอดรถ	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	 
4	พื้นที่บ่อน้ำกึ่งน้ำหนกหลังโรงผลิตน้ำดื่ม ในโรงรถของบ่อน้ำกึ่งน้ำหนก และบ่อน้ำกึ่งน้ำหนก ทางเดิน	ดำเนินการแก้ไขบ่อน้ำกึ่งน้ำหนก และบ่อน้ำกึ่งน้ำหนก	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	 
5	ท่อระบายน้ำด้านหลังโรงผลิตน้ำดื่ม มีการ รั่วไหลของน้ำลงสู่ถนน	แจ้งงานให้ดำเนินการแก้ไขแล้ว	อยู่ระหว่างดำเนินการ รอผู้ดูแลระบบ PE	

งานกิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar

Safety Calendar 2023



Jul
Lifting
การยกของอย่างปลอดภัย



Aug
Hot Work
การเชื่อม/ตัดเหล็ก
อย่างปลอดภัย



Sep
Thermal & Radiation
การป้องกัน
ความร้อน/รังสี



Oct
Emergency
การเตรียมพร้อม
รับมือเหตุฉุกเฉิน



Nov
Safety Rules
กฎความปลอดภัย
ในการทำงาน



Dec
Management of Change
(MOC)
การจัดการ
การเปลี่ยนแปลง



• จุดตั้งน้ำดื่ม/เครื่องดื่ม โรงรถของบ่อ น้ำดื่ม/เครื่องดื่ม
ลดการสัมผัสของน้ำดื่ม/เครื่องดื่ม

แผนซ่อมสถานการณ์ฉุกเฉิน ในพื้นที่เหมือง			
สถานที่	กำหนดการ		
	๑ พฤศจิกายน 2566	18 พฤศจิกายน 2566	23 พฤศจิกายน 2566
คลังเก็บวัตถุระเบิด			
คลังเก็บแอมโมเนียมไนเตรด			
เครื่องจักรกลบนเหมือง (รถดั๊กกิน EX2600)			

• การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง และ Green Machine

Proactive KPI 2023

SA/KYT ประจำงานทุกชนิด



ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง



Highlight Activity

Green Machine ใช้ชีวิตปลอดภัย



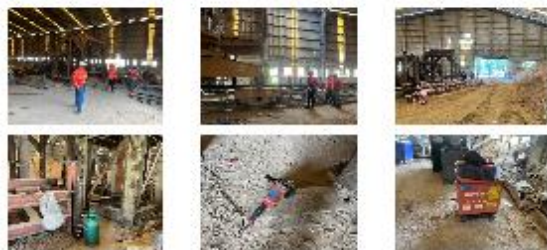
Machine Safety



Line walk กิจกรรมตามความเสี่ยง

Proactive KPI 2023

Highlight Activity



Proactive KPI 2023

Highlight Activity Safety talk



Highlight Activity Safety Improvement (กิจกรรมเพื่อร่วมกันลดความเสี่ยง)

Proactive KPI 2023

Highlight Activity Workshop



Highlight Activity

ปรับปรุงป้าย Safety Signs ระวังรถเคลื่อน



Highlight Activity

แผนงานป้องกันดินถล่มและน้ำท่วม



Highlight Activity

การควบคุมผิวหน้าถนนและน้ำขัง





กิจกรรม TPM และ Big Cleaning Day



6.6 Contractor-KW

ไม่มีหจก. นำเสนอ

วาระที่ 7 ขอร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

ไม่มีข้อร้องเรียน

หน่วยงาน ESG โดยทีม Emergency Preparedness ของปูนท่าหลวง นำเสนอประกาศ คำสั่งการแต่งตั้ง พนักงานดับเพลิง โรงงานท่าหลวง และโรงงานเขาวง ที่มีภารกิจดูแล และป้องกันเหตุฉุกเฉินในแต่ละหน่วยงาน นอกจากนี้ ยังประกาศแต่งตั้ง พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า ที่ได้รับการฝึกจาก ปก. ปราจีนบุรี จำนวน 13 คน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน เป็นต้นไป

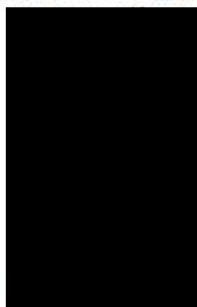
ศูนย์ฝึกดับเพลิง One Saraburi ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ ผ่านการรับรองสถานะเป็นศูนย์ฝึกตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว โดยมีครูฝึกจากพนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า เป็นครูฝึกประจำศูนย์ฝึกนี้ด้วยเช่นกัน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน เป็นต้นไป



พ.ร.บ. 016 / 2566

เรื่อง บังคับใช้คำสั่งการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน (พ.ร.บ. 016 / 2566)

เพื่อให้การปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย จึงมีคำสั่งการแต่งตั้งพนักงานดับเพลิง โรงงานท่าหลวง และโรงงานเขาวง เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจดูแล และป้องกันเหตุฉุกเฉินในแต่ละหน่วยงาน นอกจากนี้ ยังประกาศแต่งตั้ง พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า ที่ได้รับการฝึกจาก ปก. ปราจีนบุรี จำนวน 13 คน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน เป็นต้นไป



ข้อควรระวัง/ข้อควรระวัง

1. ให้พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเคร่งครัด
2. ให้พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเคร่งครัด
3. ให้พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเคร่งครัด
4. ให้พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเคร่งครัด

มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป

ผู้บัญชาการ/หัวหน้างาน/หัวหน้างาน

ผู้บัญชาการ/หัวหน้างาน/หัวหน้างาน

ผู้บัญชาการ/หัวหน้างาน/หัวหน้างาน

ผู้บัญชาการ/หัวหน้างาน/หัวหน้างาน

ผู้บัญชาการ/หัวหน้างาน/หัวหน้างาน

ผู้บัญชาการ/หัวหน้างาน/หัวหน้างาน

ผู้บัญชาการ/หัวหน้างาน/หัวหน้างาน

ผู้บัญชาการ/หัวหน้างาน/หัวหน้างาน

ผู้บัญชาการ/หัวหน้างาน/หัวหน้างาน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนกันยายน 2566 เพื่อการติดตามความคืบหน้า และนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

Log of OHSE Oct-2023 (ตุลาคม 2566)

รายละเอียด	Status	Responsible Team
ติดตามการแก้ไขจากเคสรถลูกค้ตกจากเครื่องขึง (ปรับปรุงเพิ่มเติมเรื่องแสงสว่าง และด้านห้อยเคื่อนความสูงรถ)	On Process (แก้ไข ไม่ต้องเข้ารายงานต่อ)	
ติดตามผลการประเมินจากประกันภัยของรถนำเหมือง (ไฟไหม้)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
ติดตามการแก้ไข และการ Re-design เครื่องจักร ไม่ให้น็อคคล้ายตัว	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
สำรวจจุดที่มีเครื่องจักร ท่อ โครงอาคารที่ข้ามถนน และติดป้ายบอกความสูง	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
ติดตามความเพียงพอและความพร้อมใช้งานของระบบดับเพลิงพื้นที่สายพานถ่านหิน	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
ติดตามชุดผู้ปฏิบัติงาน LM (พิจารณา Spec. ชุดที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการป้องกันสะเก็ดไฟ และยังสามารปฏิบัติงานได้)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
เพิ่มพื้นที่ข้อมเหตุฉุกเฉิน : ท่งสีฟ้า, ท่งฟ้าใส, ท่ง Copper Slag และ Update รายชื่อผู้รับผิดชอบ (แผนงาน 2024)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
จัด Workshop MOC & PSSR ของแต่ละส่วน	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	
จัดทำ Share Case จุดเรียนรู้จากอุบัติเหตุ (เขตรกลาง) ให้พนักงานนำไปขยายผลต่อได้	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	

OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental



ออกรายงานการประชุม
30 ตุลาคม 2566